

NOTAT

Oppdrag	10214653-30	Dokumentkode	10214653-30-PLAN-PBL-NOT-001
Emne	Planinitiativ	Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsgiver	Bane NOR	Oppdragsleder	Petter Jakola
Kontaktperson	Åge Sjømark	Utarbeidet av	Ingvill Eikelund
Kopi		Ansvarlig enhet	10234031 Seksjon By- og områdeutvikling Midt

PLANINITIATIV FOR PLANOVERGANGSTILTAK VED KLUNGSET GBNR, 117/24 MFL. I FAUSKE KOMMUNE

1 Innledning

I samsvar med plan- og bygningslovens (pbl) § 12-8 ber Bane NOR om behandling av dette planinitiativet i Fauske kommune. Bane NOR er forslagsstiller, Multiconsult er plankonsulent. Bane NOR ønsker å starte reguleringsplanarbeid for å sanere seks planoverganger og etablere ny adkomst til skogseiendommer nord for jernbanen med ny landbruksveg langs nordsiden av jernbanen og utbedring av kryssingsvinkel på eksisterende sikret planovergang. Planområdet ligger på Klungset nord-vest for Fauske sentrum.

2 Bakgrunn og hensikt

2.1 Hensikt med planen

Planoverganger representerer om lag en tredjedel av dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk. Sanering og sikring av planoverganger er derfor en av Bane NORs viktigste satsningsområder for økt sikkerhet. Det er i dag i underkant av 3.500 planoverganger på landsbasis. Planovergangene er prioritert ut fra strekningsvise risikoanalyser der de avgjørende forhold er som følger:

- Frekvens på togtrafikk
- Trafikkmengde kjøretøy over planovergang
- Skiltet hastighet for tog
- Stigning
- Sikt
- SYNERGI-rapporter (rapporter om uønskede hendelser).

Basert på dette planlegges det at seks usikrede planoverganger/landbruksoverganger på Klungset langs Nordlandsbanen blir samlet i én. Adkomst til skogseiendommer blir berørt av dette (se figur 1). Det planlegges derfor å bygge ny landbruksveg med en lengde på ca. 1130 m, på oversiden av

00	17.06.2024	Planinitiativ til Fauske kommune	Ingvill Eikelund	Torunn Spets Storhov	Petter Jakola
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

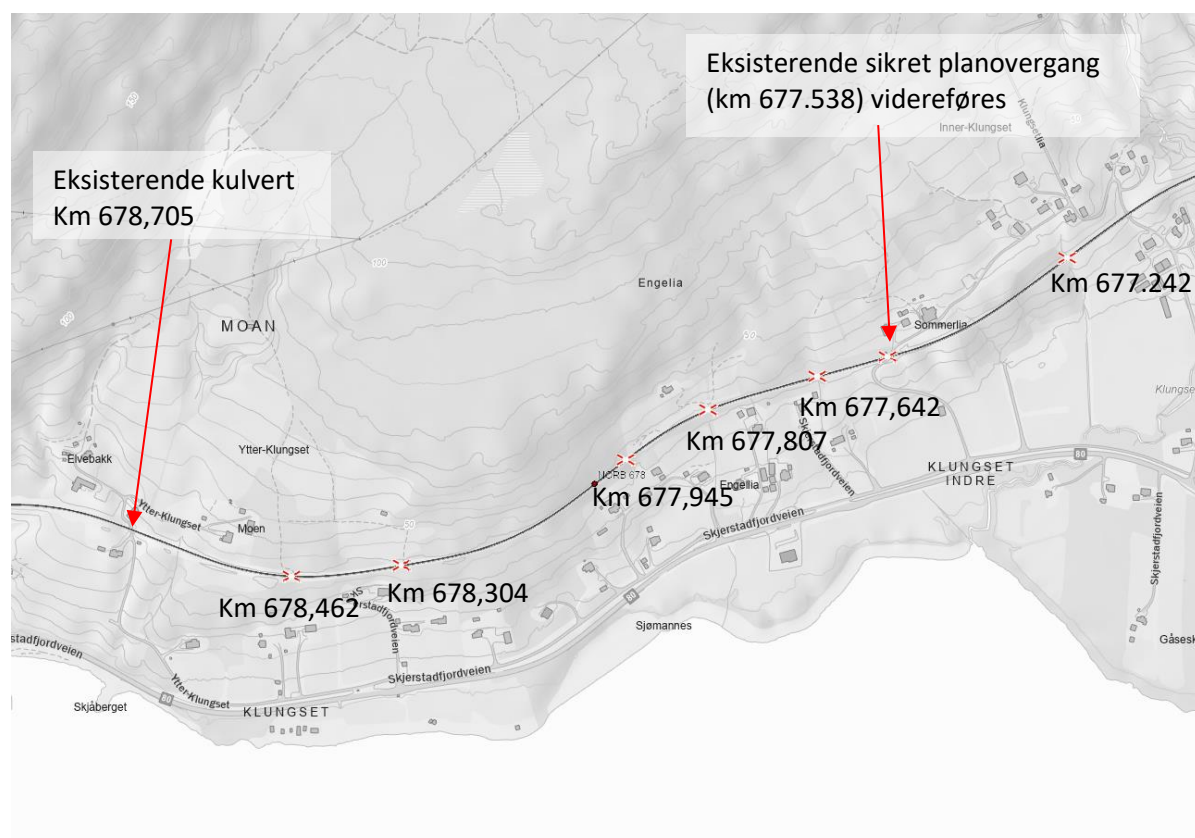
jernbanen samt forbedring av situasjon på eksisterende sikret planovergang i øst (km 677,538) med utbedring av sikt og vinkel ved kryssing.

2.2 Formålet med planen (jf. forskr. § 1- a)

De usikrede planovergangene fører i dag til dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk, noe nedsatt hastighet for tog på jernbanestrekningen og det fløytes ofte langs denne strekningen. Bane NOR ønsker derfor å forbedre sikkerheten og effektiviteten på jernbanen ved å stenge seks av de eksisterende usikrede planovergangene i området.

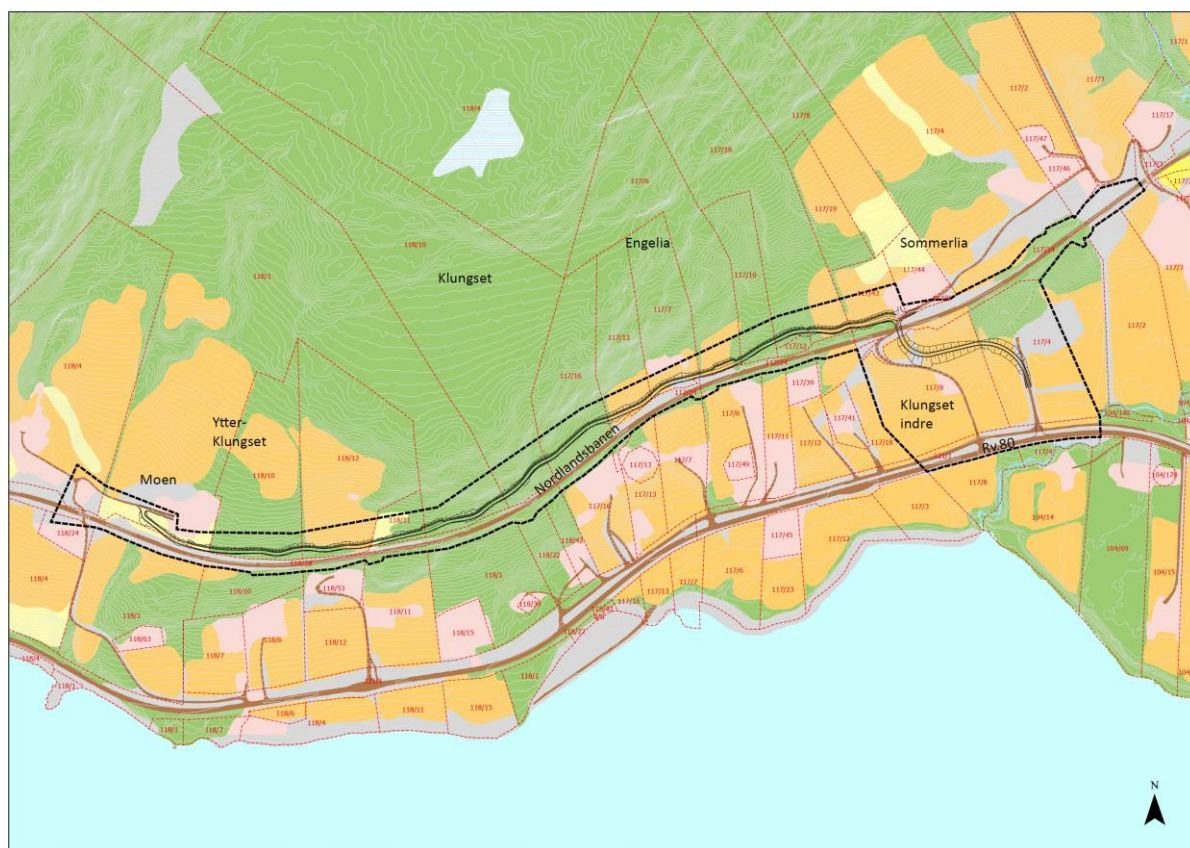
2.3 Planområdet og tiltaket (jf. forskr. § 1- b)

Planområdet ligger nord/vest for Fauske sentrum ved Klungset, langs Nordlandsbanen km 677,242 – 678,705. Planområdet inkluderer de overgangene som saneres samt ny adkomstveg til skogseiendommene og kulvert.



Figur 1: Kartskisse viser området og planovergangene som berøres av tiltaket. Kilde: Banekart.no

Forslag til planavgrensning, med hensyn til areal, skal gi rom for viktige avklaringer i planprosessen rundt valg av teknisk løsning, samt hensyn til midlertidig behov for bruk av areal i anleggsperioden. Planens endelige omfang vil trolig bli redusert i løpet av planprosessen. Forslag til planavgrensning vises i Figur 2, dette arealet er ca 137 daa.



Figur 2: Forslag til planavgrensning ved oppstart. Kilde: Multiconsult

Området består av tett skog, samferdselsanlegg for jernbane og veg, fulldyrka jord, innmarksbeite og åpen jorddekt fastmark.

Bane NOR (tiltakshaver) vil regulere og bygge ny veg. Etter ferdigstillelse vil det bli opprettet et veglag bestående av grunneierne i området som skal overta vegvedlikehold og drift.

Tiltaket vil ha direkte innvirkning på følgende eiendommer:

117/4, 117/6, 117/7, 117/8, 117/10, 117/12, 117/13, 117/16, 117/18, 117/24 (Bane NOR), 117/43, 118/1, 118/10, 118/11, 118/12, 118/12/1, 118/20, 118/28.

Storparten av eiendommene innenfor planområdet splittes i to av jernbanen og Bane NORs eiendom 117/43.

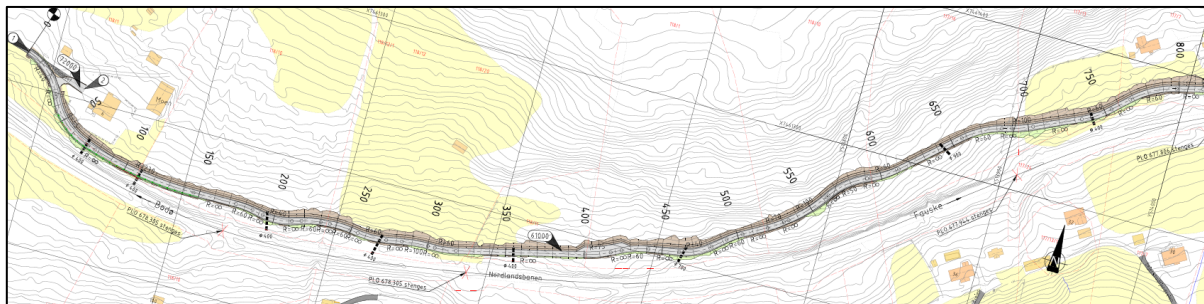
Tiltaket vil ha begrenset virkning utenfor planområdet. De som benytter dages sikrede overgang vil få bedre kjøreforhold og sikt når vegen utbedres.

3 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak (jf. forskr. § 1- c)

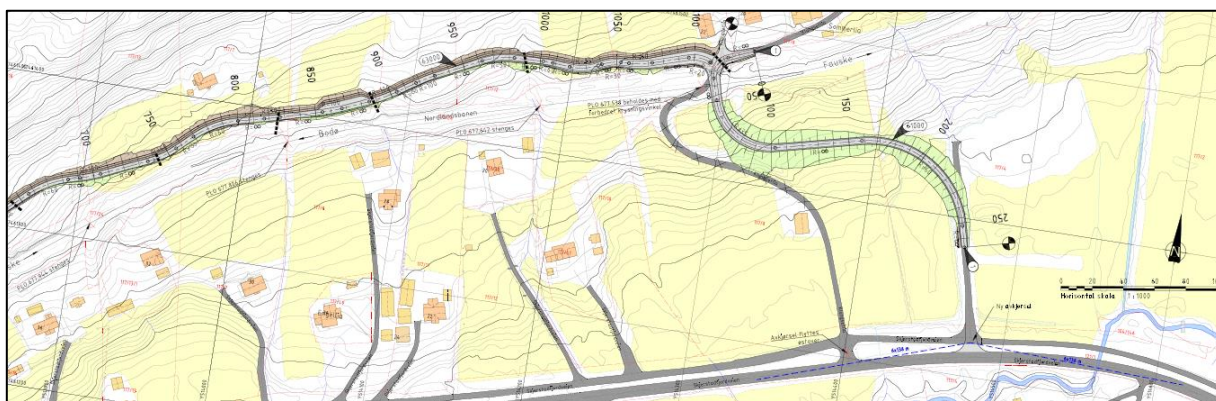
Det planlegges å stenge og sanere seks planoverganger (ved km 677.242 km, 677,642, km 677,807, km 677,945, km 678,304, km 678,462) som vist i figur 1. For å opprettholde tilgang til skogseiendommene i nord vil det bygges en ny landbruksveg på oversiden av jernbanen i vegklasse 3 på ca. 1130 m.

Eksisterende kulvert ved km 678,705 Ytter Klungset har målt frihøyde på 3,1 m, og gir begrensninger i adkomst til oversiden av jernbanen for tømmerbiler, større kjøretøy og

utrykningskjøretøy. Eksisterende planovergang i øst (km 677,538) ønskes derfor beholdt og planlegges oppgradert. Planen skal også sikre ny avkjørsel fra rv.80. Avkjørselen fra rv.80 vil bli dimensjonert for tømmerbiler, større kjøretøy og utrykningskjøretøy. Dagens avkjørsel til Klungsetlia blir regulert bort.



Figur 3: Forslag til ny veg i vest. Kilde: Multiconsult



Figur 4: Forslag til ny veg i øst. Kilde: Multiconsult

3.1.1 3.1 Utbyggingsvolum og byggehøyder (jf. forskr. § 1- d)

Ikke relevant.

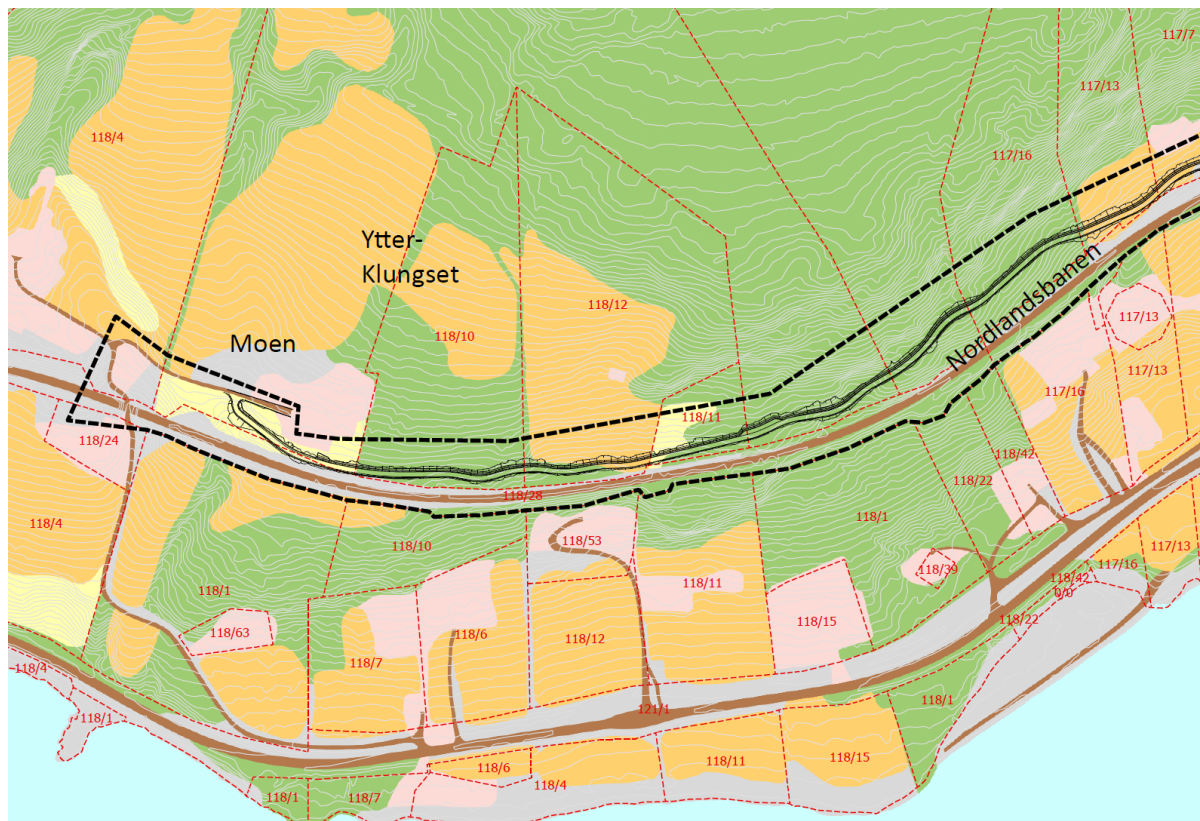
3.1.2 3.2 Funksjonell og miljømessig kvalitet (jf. forskr. § 1- e)

Ny veg vil bli planlagt og bygd i etter vegklasse 3 i henhold til *Normal for landbruksveier* (Landbruks- og matdepartementet, 2013). Veibredden skal være minimum 4,0 m. Med veibredde menes kjørebane pluss skulder på hver side. Kjørebane skal være minimum 3,5 m.

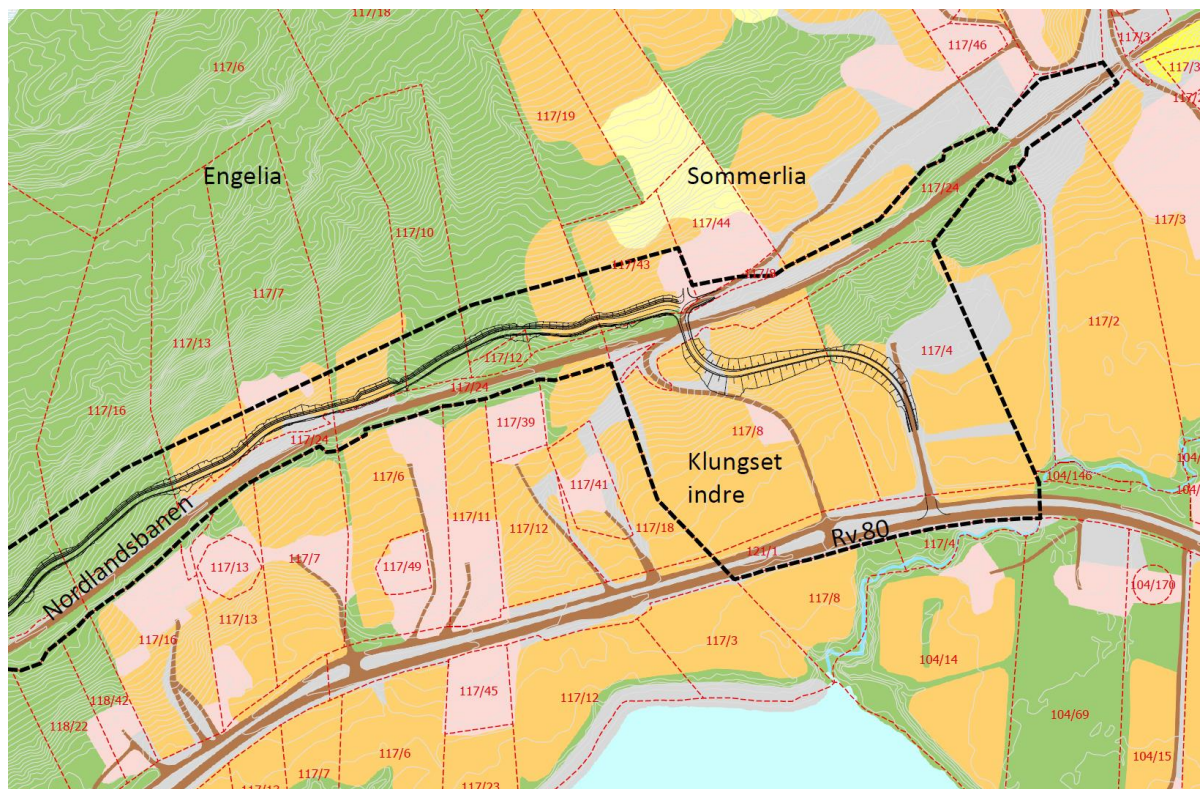
Veiklasse 3 er standarden for skogsbilveier, gards- og seterweier med moderat til lavt trafikkgrunnlag. Veien skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dimensjonerende aksellast er 10 t på vei.

4 Tiltakets virkning på, og tilpassing til, landskap og omgivelser (jf. forskr. § 1- f)

Tiltaket vil tilpasses terrenget så langt det lar seg gjøre. Vegen legges slik at det blir minst mulig fylling og skjæring, men det vil bli noe i svingene ved planovergangen som opprettholdes i øst, og enkelte steder langs vegen der det er mer kupert terreng.



Figur 5: Planlagt tiltak i vest med forslag til planavgrensning. Det kan komme justeringer av tiltak underveis i planarbeidet.
Kilde: Multiconsult.



Figur : Planlagt tiltak i øst med forslag til planavgrensning. Det kan komme justeringer av tiltak underveis i planarbeidet.
Kilde: Multiconsult

I vest starter planlagt ny veg omtrent ved en bekk ved Klungset ytre som ligger i rør. Bekken vil ikke bli berørt av tiltaket. Det forutsettes at eksisterende rør er dimensjonert for fremtidige nedbørsmengder. Ved behov vil det gjøres vurderinger knyttet til flom fra bekken i forbindelse med planarbeidet.

I planen vil følgende tema være viktig:

- Flomsonen rundt bekk ved Moen
- Hensyn friluftsliv
- Hensyn landbruk
- Grunnforhold – herunder potensialet for funn av kvikkleire

5 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid (jf. forskr. §1-g)

5.1 Klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (fastsatt 28.09.2018) vektlegger blant annet at planleggingen skal bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

Det aktuelle planområdet er ikke direkte antatt å være utsatt for flom eller skred, men utbygging av ny veg kan øke påkjenningen for nedenforliggende arealer. For å kunne forebygge tap av liv, helse, kritisk infrastruktur og andre materielle verdier er det nødvendig at det, gjennom risiko- og sårbarhetsanalyser tidlig i planprosessen, vurderes om klimaendringer gir et endret risiko- og sårbarhetsbilde. Dette er spesielt gjeldende der landbruksvegen tilpasser seg dagens situasjon i vest, ved bekken. Det skal i utgangpunktet ikke gjøres noe med rørene som i dag ligger under vegen, men rørene må være dimensjonert for å ta fremtidens nedbørsmengder. Det har forekommet skred i området tidligere, men det var nærmere fjorden. Spesielt skjæringer og fyllinger på sørsiden av jernbanen må vurderes med hensyn til skred videre i planprosessen.

5.2 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

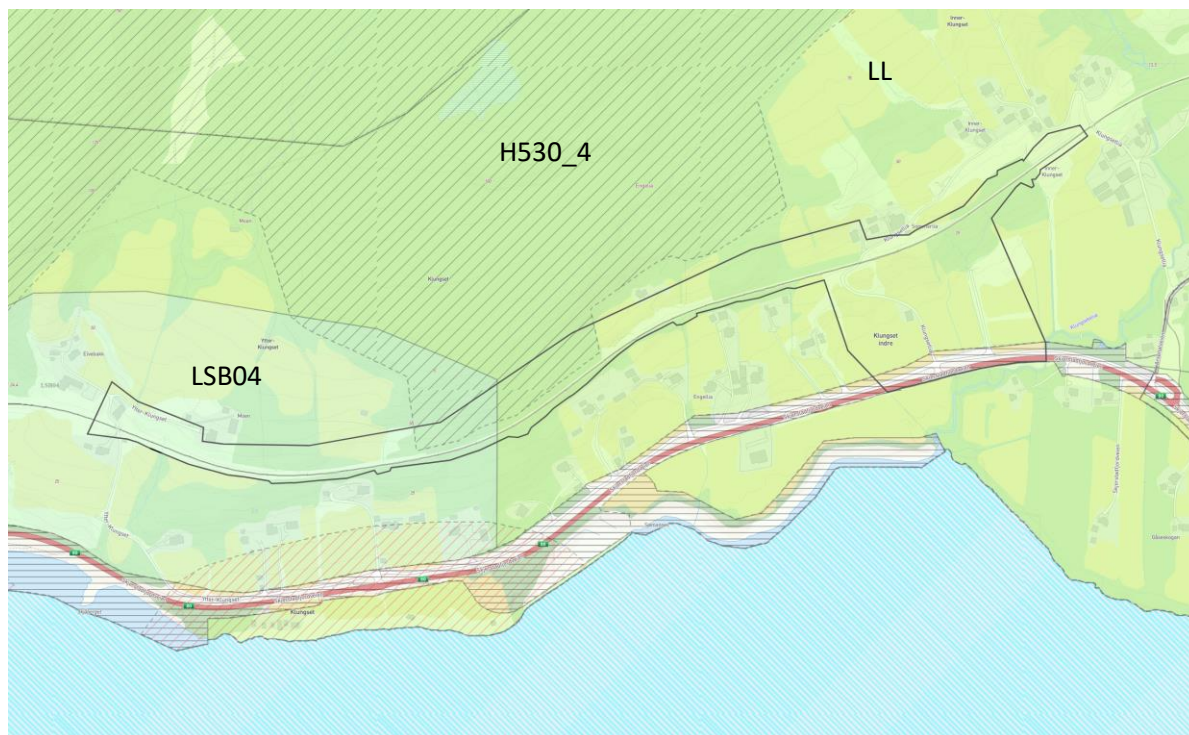
Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, utarbeidet av Kommunal- og distriktsdepartementet, ble fastsatt 20.06.2023. Forventningene vektlegger planlegging som verktøy for helhetlig og bærekraftig utvikling, vekstkraftige regioner og lokalsamfunn, bærekraftig areal- og transportutvikling, og livskvalitet i byer og tettsteder.

Det å holde kulturlandskapet i hevd er en viktig del av forventningene fra nasjonalt hold. Det å legge til rette for at området ikke gror igjen, men at det er mulig å ta ut tømmer vil være i tråd med de nasjonale retningslinjene. Det samme gjelder styring av lokalt næringsliv, og spesielt tilrettelegging for natur- og kulturbasert næringsliv. Natur- og kulturbaserte næringer som landbruk, reiseliv, fiskeri og reindrift er viktige for verdiskaping, arbeidsplasser og bosetting i store deler av landet. Langsiktig og forutsigbar planlegging og forvaltning av arealene, som tar hensyn til et klima i endring, er avgjørende for disse næringenes framtid.

5.3 Kommuneplanens arealdel (KPA) 2018-2030

I kommuneplanens arealdel (KPA) er området hovedsakelig regulert til LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LL). I vest ligger planlagt veg innenfor spredt boligbebyggelse (LSB04) og en hensynssone for friluftsliv (H530_4). Ny avkjøring fra rv.80 ligger innenfor hensynssone

detaljeringszone. Detaljeringssonen angir tidligere vedtatte reguleringsplaner som fortsatt skal gjelde.



Figur 6: Utklipp fra kommuneplanens arealdel 2018-2030, Fauske kommune. Planlagt ny veg vil gå på nordsiden av jernbanen innenfor vist avgrensing (forslag til plangrense). Kilde: Kommunekart.com

Fra bestemmelsene i KPA finner en følgende retningslinje for hensynssone for friluftsliv:

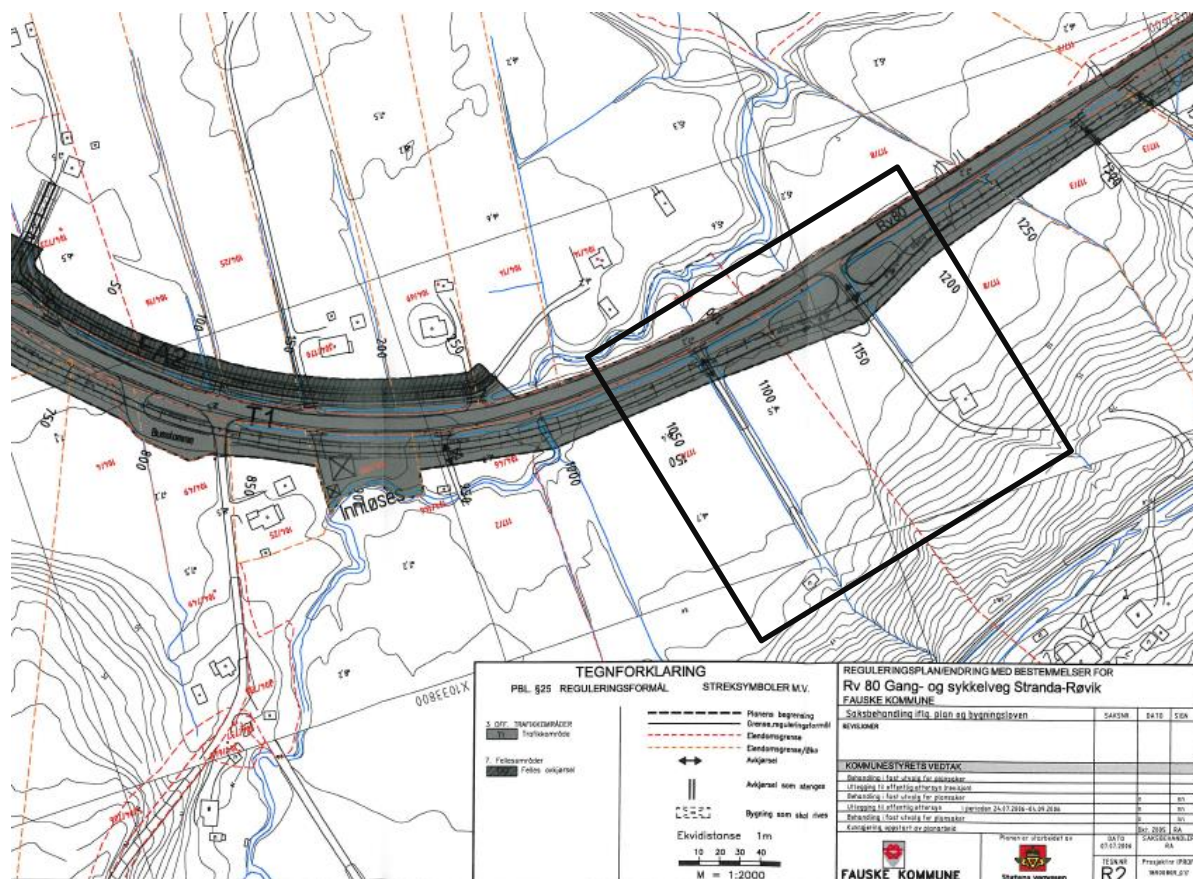
«Områder som er svært viktig for friluftsliv er markert med hensynssone H530_. I disse områdene skal allmennhetens friluftsinnteresser være førende for arealbruken som tillates. Det bør ikke tillates tiltak som kan være i konflikt eller medføre ulemper for allmennhetens bruk eller tilgjengelighet til områdene. Områder som er viktige for friluftslivet er ofte også viktige områder for landskaps, natur- og/eller økologiske kvaliteter og verdier.

Hensynssonene må ikke tolkes som uttømmende for områder med viktige friluftsverdier. Friluftsliv bør alltid vurderes i plansaker slik at mindre kjente områder, for eksempel områder med lokal verdi, ivaretas i planarbeidet.»

Planen vil tilrettelegge for en tryggere og bedre adkomst til skogsområdet nord for jernbanen og bygge under retningslinjene for hensynssonen for friluftsliv der det også er fokus på allmenn ferdsel. Det vurderes til at ny skogsbilveg vil øke tilgjengeligheten og mulig føre til mer bruk av området i friluftslivsammenheng.

5.1 Reguleringsplaner

Sør-øst i planområdet ligger planlagt ny avkjøring innenfor gjeldende reguleringsplan «Gang- og sykkelveg rv.80 Stranda-Røvik» (planid: 2008006) vedtatt 13.03.2008. I gjeldende reguleringsplan ligger ny avkjøring innfor arealformål offentlig trafikkområde (T1). Dagens avkjørsel til Klungsetlia som foreslås stengt ligger også innenfor arealformål T1.



Figur 7: Utklipp av arealplankart for gjeldende reguleringsplan «Gang- og sykkelveg Rv80 Stranda-Røvik» (planid: 2008006). Svart firkant markerer de aktuelle avkjørslene som berøres av planlagte tiltak.

6 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet (jf. forskr. § 1-h)

Det er gjort søk i naturbase.no, artsdatabanken.no, kulturminnesok.no, kilden.nibio.no, NVE atlas og kommunekart.com

6.1 Arealbruk

Hovedandelen av planområdet på nordsiden av jernbanelinja består i all hovedsak av tett lauvskog og noe dyrka mark. Området på sørsiden av jernbanelinja består i dag av spredt bebyggelse og landbruksareal, i hovedsak fulldyrka jord. Det ligger noen bygg innenfor planområdet, disse er registrert som landbruksbygninger og boliger/småhus. Bygningene vil ikke bli direkte berørt av tiltaket, men tas med innenfor plangrensen for at adkomst skal ivaretas og bli godt tilpasset til ny veg.

6.2 Landskapsbilde

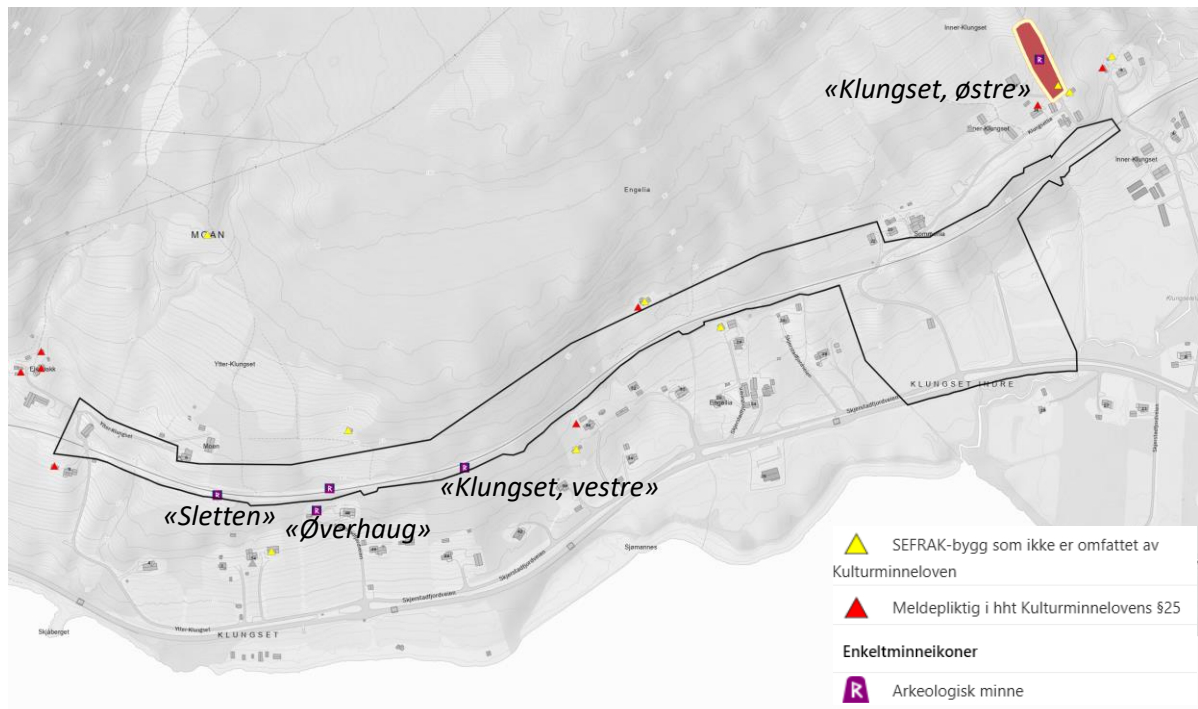
Landskapet karakteriseres i dag av tett lauvskog nord for jernbanelinja. Terrenget er hellende fra nord mot sør. Landskapet sør for jernbanelinja er skogkledd med spredt bebyggelse og noe åpen mark. Hele området heller sørover ned mot rv.80 og deretter mot Klungsetvika i Skjerstadfjorden.

6.3 Kulturminner og kulturmiljø

Det er registrert kulturminner og SEFRAX-bygg innenfor planområdet. Kulturminnene ligger langs jernbanesporet. «37587-1 Øverhaug» på nord- og sørsiden av jernbanen og «63259-1 Sletten» og

«18042-1 Klungset, vestre» på sørsiden. 37587-1 Øverhaug beskrives som løsfunn av hulmeisel av stein, har datering fra steinalderen og har uavklart vernestatus. 63259-1 Sletten er løsfunn av klebergjenstand med uviss datering og vernestatus. 18042-1 Klungset, vestre er registrert som løsfunn av fiskesøkke av stein. Nordøst for planområdet er det registrert bosetning-aktivitetsområde med id 47630 Klugset, østre.

Det er registrert tre SEFRAK-bygg rett på utsiden av planområdet, våningshus og vedsvale på Solheim, og høyløe/utløe på Oppigården på Ytre Klungset. Alle registreringer vises på kartet under.



Figur 8: Registrering av kulturminner. Kilde: Naturbase.no

6.4 Naturmangfold

Det er registrert to sårbare arter innenfor planområdet. Artene er vurdert til sårbar VU for Norsk rødliste for arter 2021. Kategorien kommer av reduksjon i populasjonsstørrelse. Dette gjelder fugleartene granmeis og grønnfink.

Det er gjennomført NiN-registreringer for området på nordsiden av jernbanen i 2020. Området består av naturtypen gammel lågurtospeskog. Det oransje området i Figur 9 viser gammel lågurtospeskog med moderat kvalitet. Mens det gule området viser gammel lågurtospeskog av lav kvalitet. Lokaliteten er gitt liten verdi for naturmangfold siden det forekommer lite død ved, og arealet er lite. Det er ikke registrert fremmedarter.



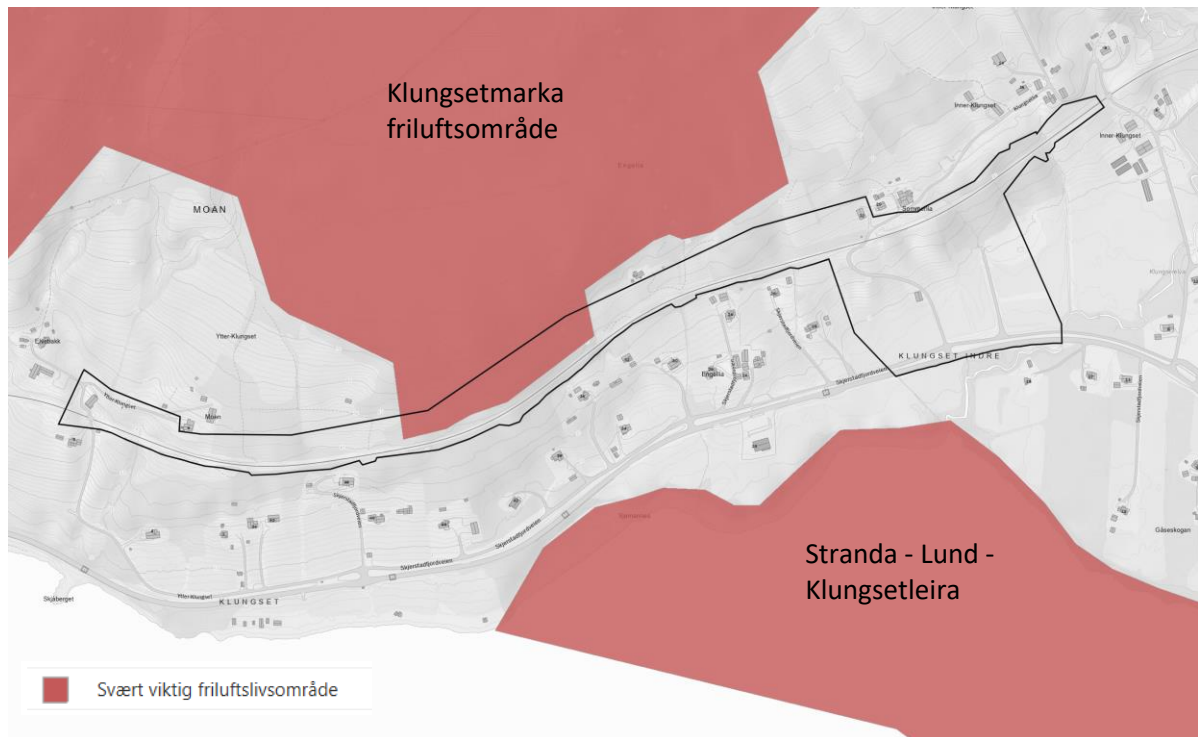
Figur 9: Registrerte naturtyper. Kilde: naturbase.no.

Gammel lågurtospeskog omfatter stabile/semistabile ospedominerte og osp-bjørkedominerte bestand, gjerne i rasmarker og på skråstilte, grunnlendte svaberg med sesongfuktige sig, og med tyngdepunkt utenfor eller i utkanten av granas naturlige utbredelsesområde, særlig i boreonemorale-sørboreale områder med forreven topografi, mest i Agder, fjordstrøk på Vestlandet, i Nordland nord for Saltfjellet og i Troms. Rike utforminger kan minne om lågurtfuruskoger, gjerne med dominans av liljekonvall og rikelig med lågurter, eventuelt også edellauvskogsarter som myske og hassel, samt varmekjære kantarter som bergmynte og kantkonvall, iblant også med høgstauder. I foreliggende kartleggingsenhet er også inkludert eldre, rike lausuksesjoner dominert av osp i hogstklasse 5, dvs. i praksis bestand som er eldre enn 60-70 år, og har trær som er grovere enn 25-30 cm i diameter (bhd). Rike ospesuksesjoner dominert av lågurter opptrer ofte etter hogst eller skogbrann der berggrunnen er noe rikere og/eller oppsprukket. Disse er ofte dominert av få kloner. Som regel tar grana her over etter hvert, og suksesjonen utvikler seg i retning av lågurtgranskog med innslag av osp.



6.5 Rekreasjon og friluftsliv, inkludert barn og unges interesser

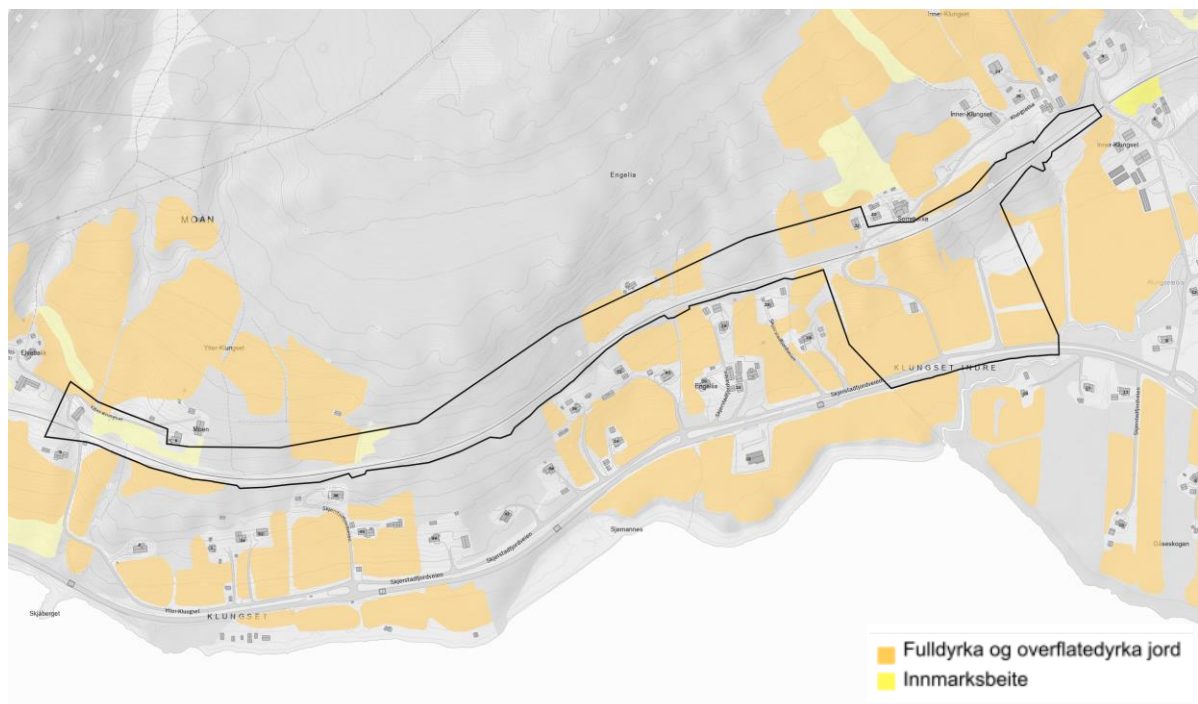
Klungsetmarka er klassifisert som svært viktig friluftsområde for de lokale, med stor brukerfrekvens. Planområdet ligger innenfor det klassifiserte området helt i sør. I tillegg ligger en hensynssone for friluftsliv (H530_4) i KPA innenfor det aktuelle planområdet. Planen vil belyse konsekvensene for friluftsområdet.



Figur 10: Svært viktige friluftsområder vist i rødt. Klungsetmarka friluftsområde ligger innenfor planområdet. Kilde: naturbase.no

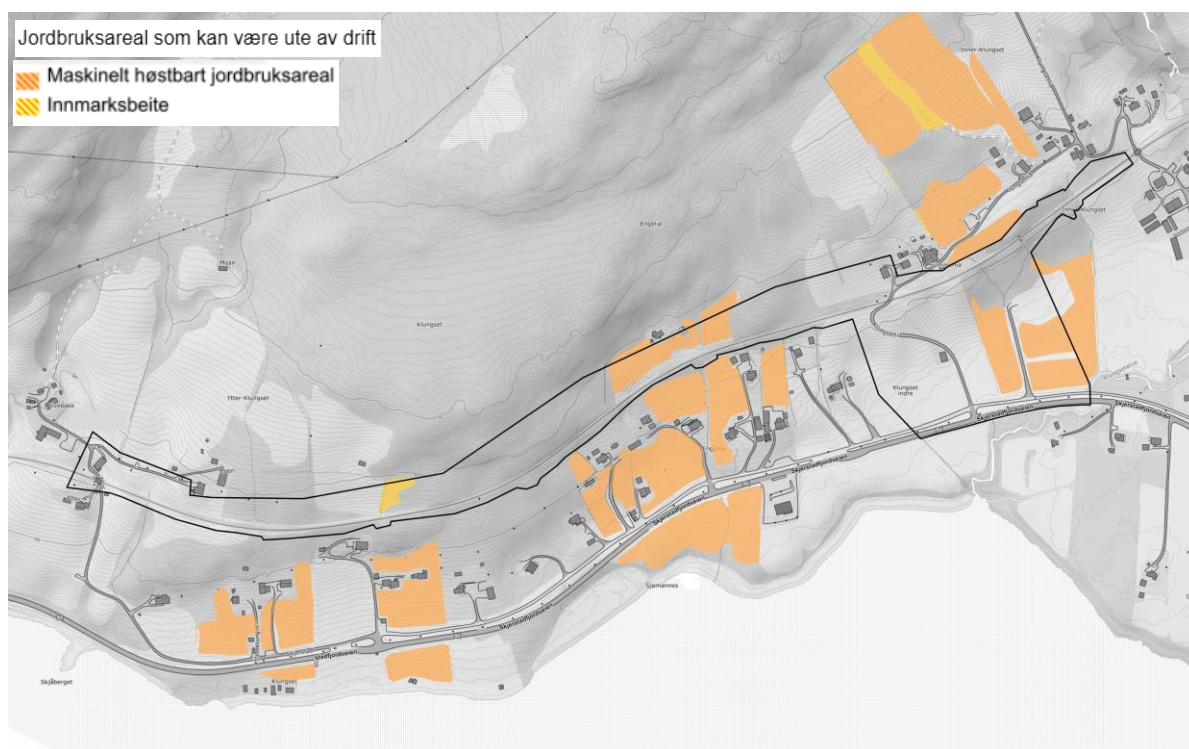
6.6 Landbruk

Innenfor planområdet, nord for jernbanen, ligger det dyrka mark som er av klassen fulldyrka og innmarksbeite. Figur 11 viser registrert landbruksareal.



Figur 11: Jordbruksareal i området; fulldyrka og innmarksbeite. Kilde: naturbase.no

Figur 11 viser landbruksareal som antas å være ute av drift. Det er arealer det ikke er søkt driftstilskudd for i 2023 (Kilden, NIBIO).



Figur 12: Areal hvor det ikke er søkt driftstilskudd. Kilde: kilden.nibio.no

Det meste av arealet som er registrert som landbruksareal er ikke i drift og tiltaket vil derfor ikke ha direkte innvirkning på dagens jordbruksdrift. Det vil imidlertid være mulig å drifte områdene i fremtiden og adkomst/driftsadkomst til områdene vil hensyntas. Fjellområdene nord for planområdet og jernbanen er registrert som beite for sau og lam, og er tilknyttet Fauske og Sørfold saueholdsforening. Selve planområdet er ikke registrert som beiteområde. Skogsområdene innenfor planområdet er registrert med høg og særlig høg bonitet.



Figur 13: Kartet viser skogbonitet ved planområdet. Innenfor planområdet er det registrert skog med høg og særs høg bonitet. Kilde: naturbase.no

6.7 Trafikkforhold

Planovergangene brukes i all hovedsak som driftsadkomst til skogseiendommene nord for jernbanen. Overgangene er ikke mulig å kjøre over for vanlige privatbiler, da de er gjengrodde og i all hovedsak kun brukes som turveger.

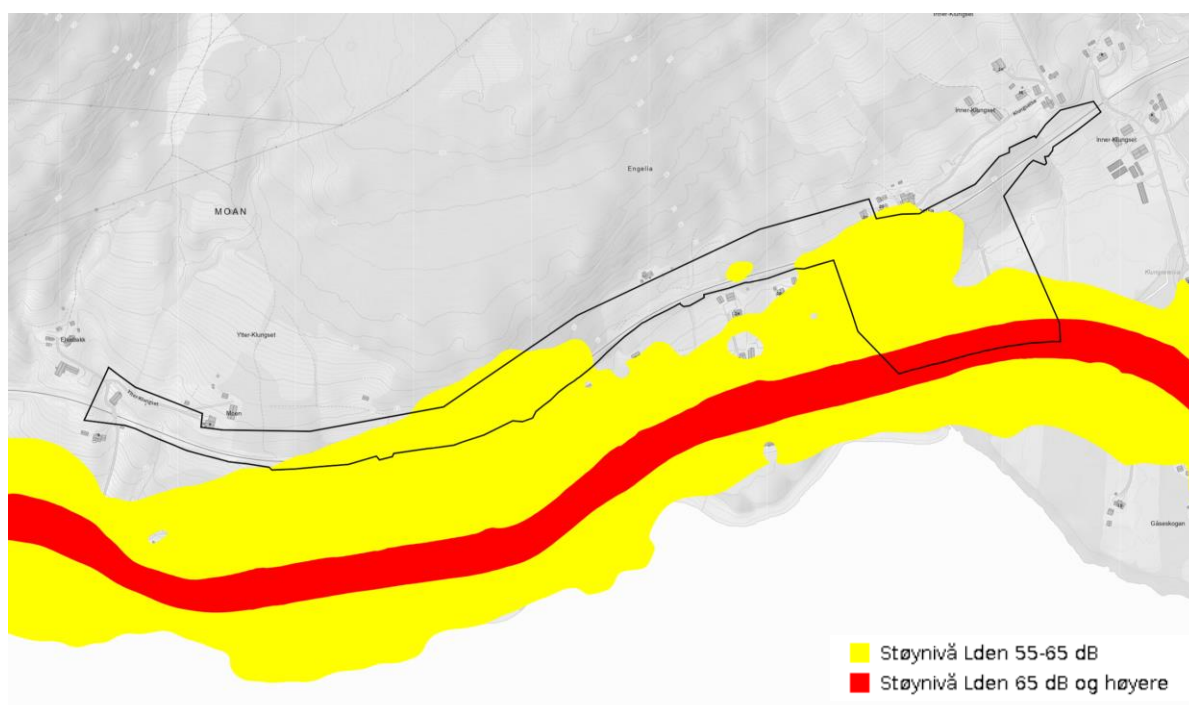
Avkjørsler skal utformes og siktkrav ivaretas iht. krav i Statens vegvesen håndbok N100 og ivaretas i videre prosjektering og utbygging. Det er ikke registrert trafikkulykker de siste 10 årene på rv.80 for aktuell strekning (Vegkart.no). Rv.80 er registrert med en ÅDT på 3800. ÅDT for andelen lange kjøretøy er 15%.

6.8 Universell utforming

Dagens overganger er ikke universelt utformet og UU er ikke del av tiltaket.

6.9 Støy

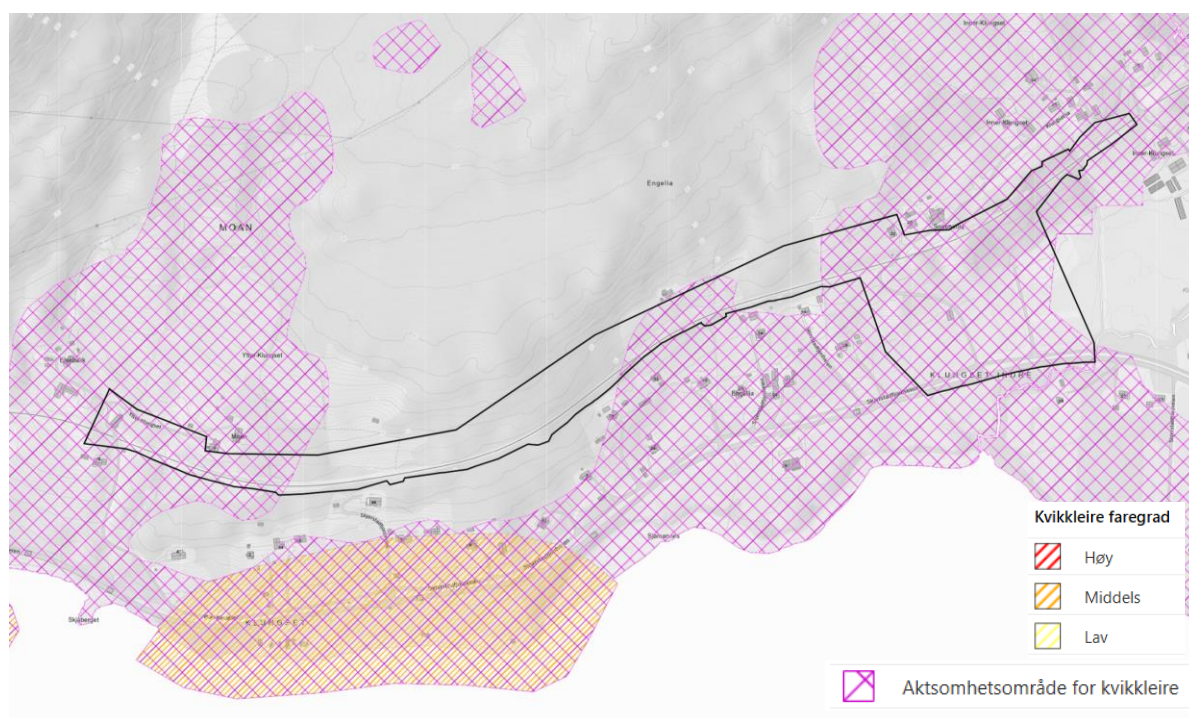
Området er i dag utsatt for jernbanestøy og noe støy fra rv.80.



Figur 14: Støy fra rv.80. Kilde: Statens vegvesen

6.10 Grunnforhold

Hele området ligger under marin grense. Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for marin leire, nærmere bestemt mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire. I 1921 gikk det et kvikkleirskred sør for jernbanen, dette antas ikke å ha betydning for tiltaket. Det må gjøres undersøkelser knyttet til kvikkleire i forbindelse med reguleringsplanen.



Figur 15: Aktsomhetsområde for marin leire vises med lilla skravur, kvikkleiresone med faregrad middels vises med oransje skravur. Kilde: naturbase.no/NVE atlas.



Figur 16: Området markert med gult viser hvor et kvikkleireskred gikk i 1921. Kilde: NVE atlas.

6.11 Flom og nedbør

Bekken som markerer startpunkt for nyetableringen av veg mot vest, har en automatisk generert aktsomhetssone for flom. Av faktaark finner en følgende om aktsomhetssone: «Lav posisjonell- og tematisk nøyaktighet, lav oppløsning og med generalisering» (Atlas, NVE).



Figur 17: Aktsomhetsområde for flom. Kilde: naturbase.no/NVE atlas.

Sør for jernbanen er det gjennomført erosjonssikring av bekken som går i grensen av planlagt ny veg. Se figur nedenfor.



Figur 18: Rosa linje viser om lag 70 meter med erosjonssikring av bekk ved Ytre Klungset. Kilde: NVE atlas.

6.12 Forurensset grunn

Som kartet under viser er det mistanke om forsøpling/forurensning på Ytre Klungset. Det er lite informasjon om forurensning eller deponering av avfall og oppfølgingen er uavklart.



Figur 19: Mulig forurensset grunn. Kilde: naturbase.no

Øst i planområdet ved Sommerli planovergang er det også påvist forurensning i grunnen. Denne lokaliteten er kategorisert som lite eller ikke forurensset, ikke behov for tiltak uansett arealbruk.

Videre kan det forekomme forurensning grunn på landbruksarealene (fra tidligere drift), men utover det antas det ikke forurensning i grunnen.

8 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet (jf. § 1-h)

Tiltaket legger til rette for endret adkomst langs private eiendommer, og dialog med grunneiere vil være et viktig tema. Samfunnssikkerhet og friluftsliv er også viktige tema i planen. Tiltaket vil kunne berøre friluftsinnteressene i området. Økt samfunnssikkerhet ved at risiko for uønskede og trafikkfarlige hendelser ved planoverganger blir redusert, vurderes å være større enn eventuelle negative virkninger for miljø og samfunn.

9 Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet (jf. forskr. § 1- i)

Sikt i eksisterende planoverganger tilfredsstiller ikke Bane NORs krav til sikt i planovergang.

ROS-analysen vil spesielt ha fokus på og ta for seg følgende tema:

- Grunnforhold, herunder potensialet for funn av kvikkleire. Det vil bli gjennomført grunnundersøkelser i planarbeidet for å dokumentere og ivareta nødvendig sikkerhet mot skred.
- Forurensning grunn
- Trafikk
- Aktsomhetssone flom rundt bekk ved Moen

10 Prosess for samarbeid og medvirkning (jf. forskr. § 1- j og k)

Medvirkning i plansaker følger plan- og bygningsloven, kapittel 5 om medvirkning i planleggingen. Det legges opp til en ordinær planprosess iht. prosessreglene i plan- og bygningsloven. Varsel om oppstart sendes til alle berørte grunneiere, naboer, lokale interesseorganisasjoner, samt berørte offentlige instanser etter liste innhentet fra Fauske kommune. Videre annonseres planoppstart i Avisa Nordland. Varselet kunngjøres også på kommunens hjemmeside. På hjemmesiden gjøres planinitiativet og referat fra oppstartsmøte tilgjengelig. Følgende offentlige organer og andre interessenter anses som særlig relevante:

- Berørte grunneiere og naboer
- Nordland fylkeskommune
- Statsforvalteren i Nordland
- NVE
- Fauske og Sørfold saueholdsforening
- Statens vegvesen

Det søkes samarbeid med interessenter, berørte grunneiere og naboer, fagmyndigheter, samt andre fagkyndige ved behov. Innkomne innspill behandles som en del av planprosessen. Det bes om tilbakemelding fra kommunen på alle parter/interessenter som skal varsles.

Etter at oppstartsmøtet med kommunen er gjennomført legges det opp til et møte med grunneierne. I dette møtet vil skisserte løsninger bli presentert og innspill på spesifikke utfordringer diskutert.

11 Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt (forskr. § 1 – I)

Tiltakene i planforslaget er gjennomgått i samsvar med Forskrift om konsekvensutgreiing for planer etter plan- og bygningsloven §§ 6, 8 og 10. I planforslaget blir det lagt til rette for å stenge seks planoverganger av hensyn til samfunnssikkerhet samt etablering av ny adkomstveg.

Tiltakene i planen blir ikke omfattet av §§ 6 eller 7. Ifølge forskriften § 8 skal reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger etter § 10. Tiltakene i planen inngår i «vedlegg II 10 Infrastrukturprosjekter e) Bygging av veier og må vurderes etter § 10. Tiltaket er lite og anses derfor som ikke relevant her.

Det vurderes at tiltaket faller inn under § 10 b) områder som er særlig viktige for friluftsliv. Etablering av adkomstveg vil gi noe omdisponering av friluftsområdet. Likevel vurderes dette som positivt da ny veg vil gi lettere tilgang til friluftsområdet. Videre vurderes det til at tiltaket vil gi økt samfunnssikkerhet ved å få fjernet faren for uønskede og trafikkfarlige hendelser ved planovergangene. Dette vurderes til å gi større positive virkninger enn eventuelle negative virkninger for miljø og samfunn.

Det vurderes at tiltaket ikke vil få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og at det ikke er krav om planprogram og konsekvensutredning. Aktuelle løsninger og konsekvenser av tiltaket vil bli godt belyst i planbeskrivelsen og ROS-analysen.

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.