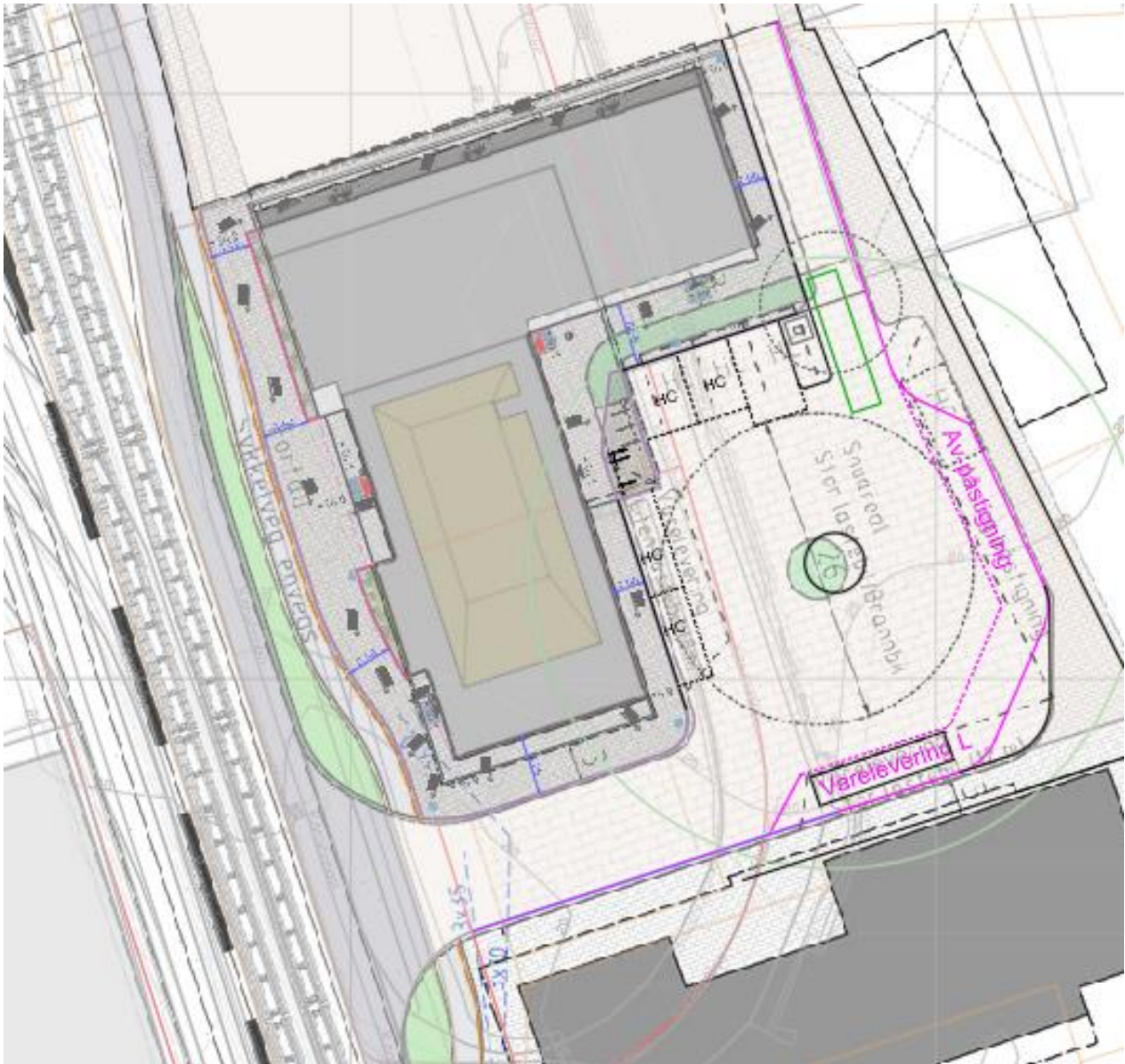


Reguleringsendring parkeringskjeller felt F/K/T, Mindemyren nord

**Alternativer for utforming av gate-/byromsareal med  
innkjøring til felt F/K/T**

**Alternativ 1A (tidlig forkastet)**

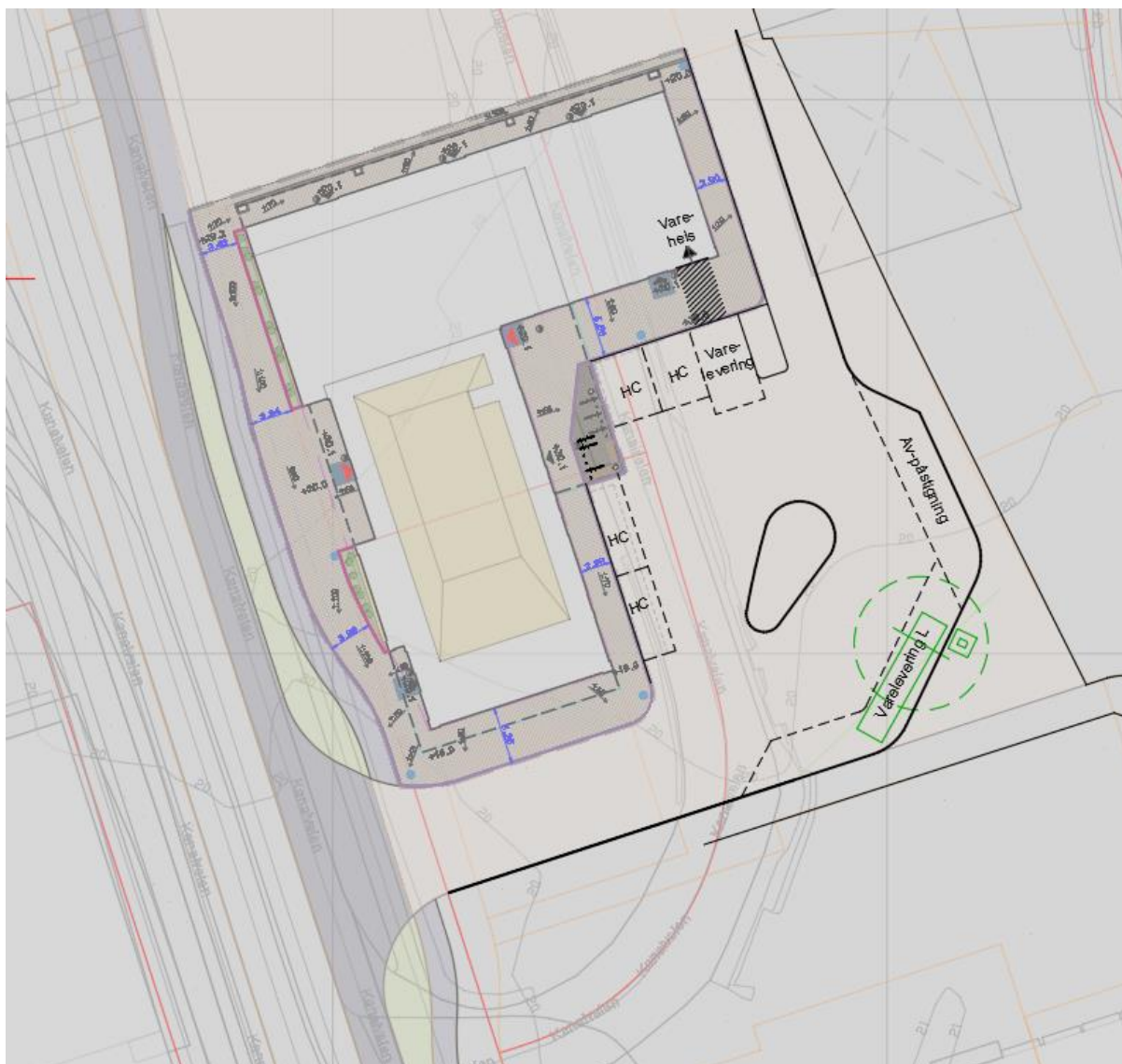
Renovasjon plassert ved siden av varelevering og innkjøring til felt F/K/T



- Løsning forkastet fordi den krever at renovasjonsbil må videre inn på torg i nord for å snu

## Alternativ 1B (levert til planinitiativ)

Renovasjon plassert på østsiden av gatetunet sammen med areal for varelevering

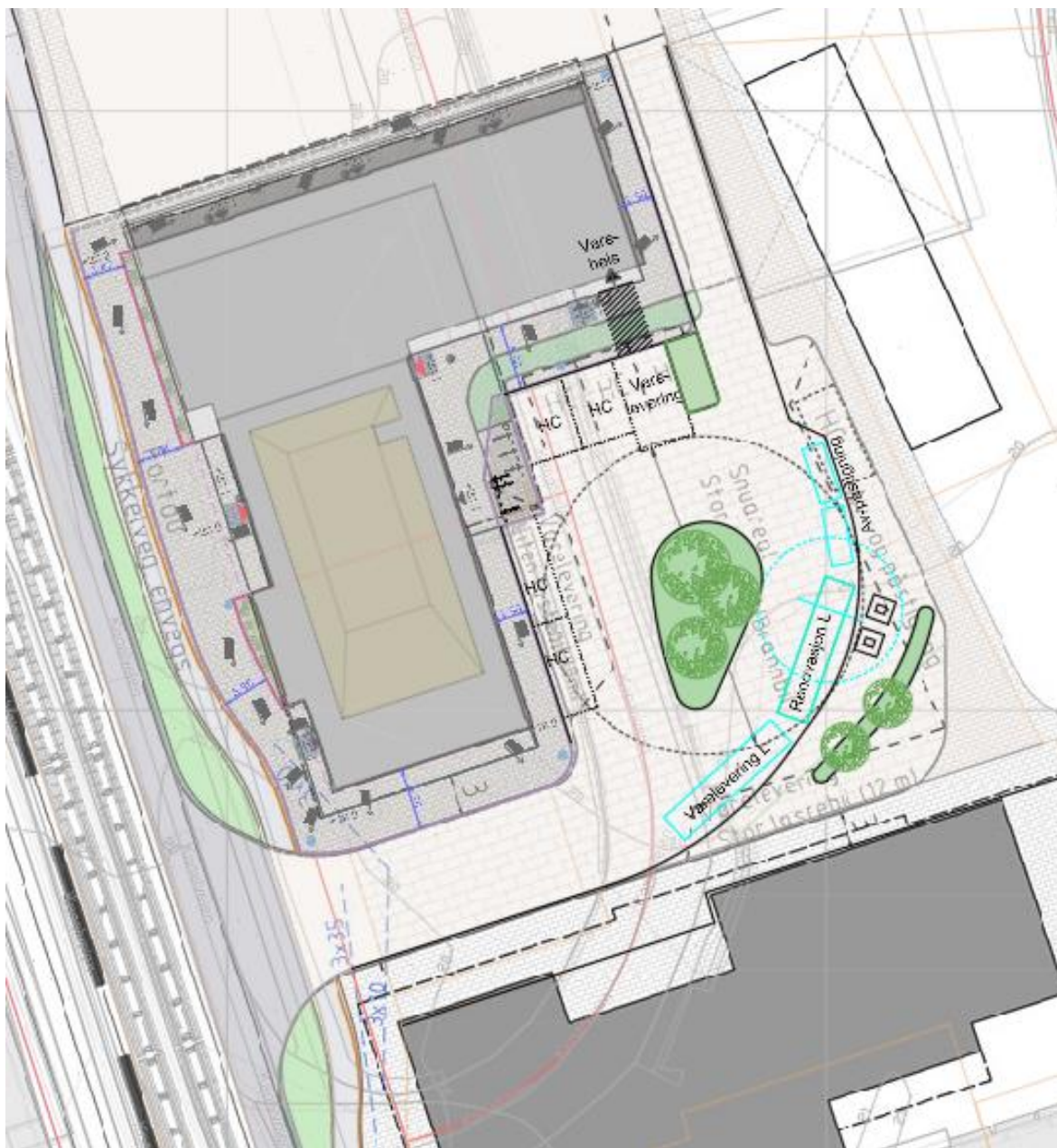


- Sykkelparkering snudd for å ikke komme i konflikt med bildører fra HC-plasser
- 4 HC-plasser
- Varelevering (L 12 m) og renovasjon deler plass med en lengre enn lomme enn i gjeldende plan. Er plass til en liten lastebil i tillegg (LL 8 m)
- Satt av plass til container for glass/metall. Er plass innenfor grønn stiplest sirkel til flere containere
- Tilsvarende lengde på av- og påstigning som gjeldende plan. Dersom det står en lastebil ved container er det mulig å få to personbiler etter hverandre uten å rygge
- Satt av plass til varelevering av liten lastebil til høyre for HC, varer tas inn i bygg via vareheis

↑ Innkjøring bygg  
 □ Mulighet for renovasjon (glass og metall)

## Alternativ 2 (Optimalisering av alt. 1B)

Renovasjon plassert i øst, utvidet plass til fortau og skjerming av renovasjonsareal



- Areal for myke trafikanter er utvidet
- Det er lagt inn et vegetasjonsbelte for å skjerme renovasjonsareal og lastesone for varelevering
- Det er mulig for personbil å kjøre forbi renovasjonsbil når den har støttelabbene ute
- Arealene foreslås regulert som veg, fortau og gangareal, ikke gatetun

### Alternativ 3 (Optimalisering av alt. 1B)

Renovasjon plassert i øst, utvidet plass til fortau og skjerming av renovasjonsareal, men mindre fortau enn alternativ 2.



- Areal for myke trafikanter er utvidet, men noe mindre enn forrige alternativ (2)
- Litt mer plass til manøvrering av kjøretøy
- Det er lagt inn et vegetasjonsbelte for å skjerme renovasjonsareal og lastesone for varelevering
- Det er mulig for personbil å kjøre forbi renovasjonsbil når den har støttelabbene ute
- Arealene foreslås regulert som veg, fortau og gangareal, ikke gatetun

## Renovasjon plassert langs byggets østfasade (F/K/T)



- Areal for myke trafikanter er utvidet
- Renovasjonsareal er flyttet inntil bygg
- Kran for renovasjonsbil viser full utstrekning på kranarm, kan løfte med mindre radius og ikke komme i konflikt med ferdselsareal
- Det er mulig for personbil å kjøre forbi renovasjonsbil når den har støttelabbene ute
- Renovasjonsbil vil stå på området sjeldent. Veldig åpent på venstre siden av fysisk øy i de fleste tilfeller. Mulighet for at man kjøre i feil retning rundt dersom det står lastebil og leverer varer, samt at arealet bli brukt til av- og påstigning eller feilparkering.
- Arealene foreslås regulert som veg, fortau og gangareal, ikke gatetun