Vaksdal kommune
Samfunnsutvikling

Linnea Kvinge Karlsen

Referanser:	Saksbehandlar:	Dato:
Dykkar:	Gjertrud Karevoll	23.02.2018
Vår: 18/228 - 18/1346	gjertrud.karevoll@vaksdal.kommune.no	

Referat frå oppstartsmøte

Referat frå oppstartsmøte detaljreguleringsplan Dale stasjon22. februar 2018 kl 1200-1400

Til stades: Helge Hatland, Guri Miljeteig , Linnea Kvinge Karlsen , Kåre Ulveseth, Gjertrud Karevoll

Møtereferat

Påføring i etterkant med raud skrift.

Planinitiativ

Platformene må forlenges, og kravene er litt uklar i forhold til lengde, enten 250 eller 280 meters lengde. Plattform to reguleres for 220 men prosjekteres for 110meter, pr. dags dato. Det skal dimensjoneres for fjerntog.

Plangrense

Må utvides til å omfatte større areal sør for jernbanen. Kan justeres ned i nord, ca ved brua over E16. Multiconsult gjer ei ny vurdering for plangrenser ved bustadområdet nord for linja. Plan for Kalvakroken frå 1975 bør opphevast.

Lokale tilhøve

Gang/sykkelveg bør ivaretakast
Riggområdet ønsder kommunen videreført som «anna trafikkareal» i etterkant. Ev. til parkering dersom busstopp vert ved stasjonsbygningen.
Vurdere:

- Klimabeskyttelse for sykkelparkering.
- Innfartsparkering.
- Overgang buss/tog. I framtida (K5) vil det bli perioder med overgang buss/tog. Pr. i dag er dette ikkje trygg nok løysing.

NGI /NVE har produsert nye skredkart. Tone sender. Har forhøyrt meg hjå NVE (Toralv Otnes) 23. februar, og nei nye skredkarta er ferdige til overlevering i april 2018.
VA-ledningsnett.
Det er viktig for kommunen at det blir gangkulvert under spora.

Planstatus
Delar av området ligg som LNF i kommuneplan. Det er framlagt oversikt over gjeldande reguleringsplanar og tilstøytande planar. Desse vert ettersendt i .pdf-format og dei som eksisterer i sosi. Aktuelle utdrag frå samfunnsdelen er overlevert, samt drøftingsutkastet til KPA for Dale.

Utgreiingstema
Drenering av parkeringsplassen, og ev. andre nødvendige steder. Syner til «Konkretisering av jernbaneverkets parkeringsstrategi».
Barn og unges interesser, der gange/sykkel er viktige nærmiljøkvaliteter. Ønsker å ta i bruk det gamle «BKK-sporet» som gang/sykkel . Vurder mulighetene for fellesløysing for tilkomst til plattform.

KU
Vurdert til ikkje å falle inn under regelverket for KU.

Malar
Kommunen har ikkje maler for dette. Bruk generell frå FM.

PlanID: 2018001

Høyringsinstansar + nabolister
Sentrumsforeningen, Dale fabrikker, DoN, BKK, Kommunalsjef oppvekst, rektor, Vaksdal næringsselskap, nabolister når planavgrensingen er endeleg. Vaksdal kommune utarbeider nabolister for Multiconsult.

Samarbeid, medverknad, samfunnstryggleik
Dialogmøter undervegs, offentlege informasjonsmøte ved planoppstart og ved andre milepæler.
Kommunen sine nettsider. Vaksdalposten.
Kommunen har møtelokaler.

- NVE og steinsprang?
- Høgspent??
- Skulebarn? Blir ivaretatt, også universell utforming.

Kontaktpersonar
Multiconsult; Linnea Kvinge Karlsen
BaneNOR er forslagsstiller; Helge Hatland
Vaksdal; Gjertrud Karevoll

Felles plan- og byggesak
Nei, skal skilles.

Kommunen oppfattar ikkje jernbanetekniske tiltak som kontaktledning, master og åk som søknadspliktig tiltak.

Multiconsult arbeider med ein 3D-modell. Møte når dette kan presenteres som diskusjonsgrunnlag.

Gebyr
Nei.

Fristar

Møteplan for høsten er ikkje sett. Planen skal til Planutvalget før høyring. Oppstartsvedtak, med planavgrensing, føremål.... Skal til vedtak i planutvalet før kunngjering. Kommunen sjekker om dette er nødvendig. Har sjekka med rådmannen 23. februar; Det må formelt oppstartsvedtak i planutvalet (formannskapet). Adm har skrivefrist ca 14 dagar før møtet. Saksutgreiinga er i praksis ei utvida orientering av den teksten som vert laga som avisannonse. Multiconsult må skrive denne. Planavgrensinga må då vere avklart, og me avventar eit nytt forslag frå Multiconsult. Møte i planutvalet er omtrent månadleg, men lang sommarferie.

Framdrift
Oppstartsvedtak/annonsering; 1. halvår 2018
Høyringsutkast klart: 2. halvår
Vedtak; 1. halvår 2019 (endeleg vedtak om lag juni 2019)

Med helsing

Gjertrud Karevoll
Kommuneplanleggjar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor ingen underskrift.

Vedlegg:
20180222103800
Dale stasjon reg.plan og situasjon

Kopi til:
Guri Miljeteig
Kåre Ulveseth

Mottakarar:
Helge Hatland
Linnea Kvinge Karlsen