

Planinitiativ

(Jf. pbl § 12-8, forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter pbl, og prop. 149L)

Planinitiativ for Detaljregulering – Errai - CO₂ terminal og undersjøisk rørledning

Utarbeidet av Multiconsult Norge AS

Datert 06.02.2023

Ansvarlige

Fagkyndig	Firma	Multiconsult
	Kontaktperson	Espen Eek
	E-post	Espen.eek@multiconsult.no
	Telefon	+ 47 95 13 22 34
Forslagstiller	Firma	Horisont Energi AS
	Kontaktperson	Karianne Eidesen
	E-post	Karianne.eidesen@horisontenergi.com
	Telefon	+ 47 95 20 40 24
Hjemmelshaver	Navn	Haugaland Næringspark
	E-post / Telefon	Jarle.haukaas@haugaland-park.no + 47 98 23 73 17

Informasjon om planinitiativet

Jf. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering § 1.

1 Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a)

Tiltaket omfatter terminal for mottak og mellomlagring av CO₂ og transporten av dette i undersjøisk rørledning til lagring offshore.

2 Planområdet og omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b)

Planavgrensning og lokalisering

Tiltaket ligger i Gismarvik, nærmere bestemt Haugaland næringspark gnr/bnr 60/15 og 60/162. Varslingsområdet, på land og i sjø, er på 1318 daa, se figur 1. Avgrensingen ønsker tiltakshaver å diskutere i oppstartsmøtet.



Figur 1: Forslag til varslingsgrense til varsel om planoppstart.

Beskrivelse av planområdet

Området er i dag en del av Haugaland næringspark og ligger ut mot Fosnasundet. Planområdet ligger i et småkupert kystslettelandskap. På kaiområdet i Haugaland Næringspark befinner det seg to bedrifter fra før (GMC og Velde Asphalt Haugalandet). I figur 2 viser ca. plassering av tiltaket på industriområdet.



Figur 2: Ortofotobilde med omtrentlig plassering av tiltaket på industriområdet.

3 Plansituasjon og føringer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

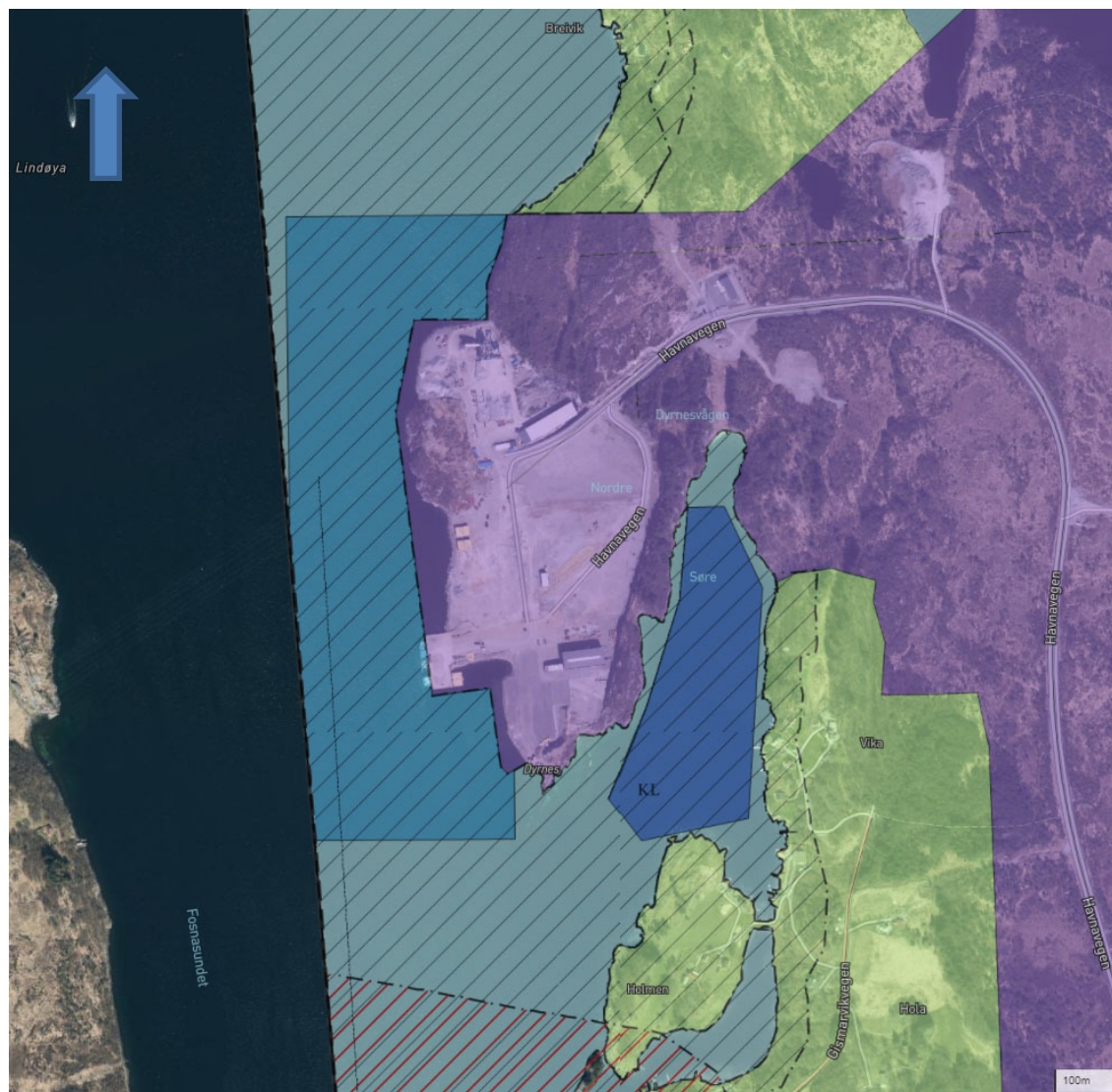
Forholdet til overordna planer og føringer

I planarbeidet vil følgende statlige og regionale planer være førende:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldsloven
- Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T1442/2021)
- Regional plan for areal og transport på Haugalandet (vedtatt av Rogaland fylkesting 15. juni 2016 og Hordaland fylkesting 5. oktober 2016)
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planleggingen

Forholdet til kommuneplan

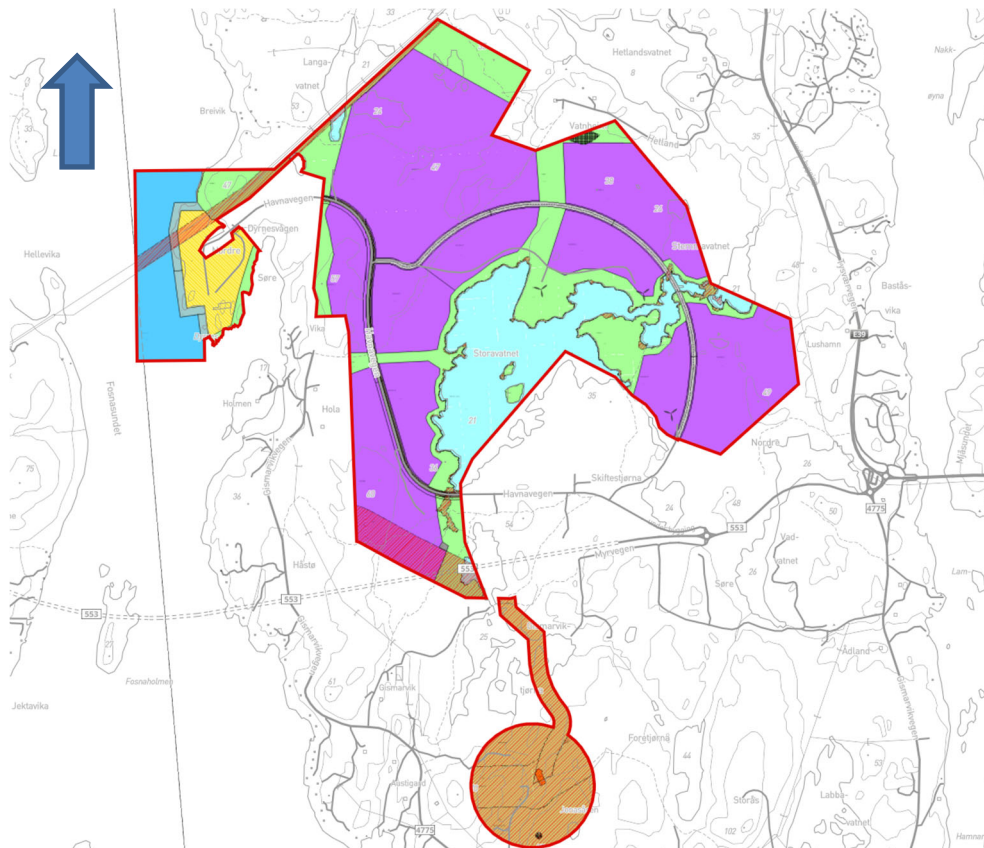
Planområdet på land er i arealdelen avsatt som næringsvirksomhet, mens arealene i sjø er avsatt til farled, se figur 3



Figur 3: Utsnitt av kommuneplanens arealdel. Kilde: Norkart.

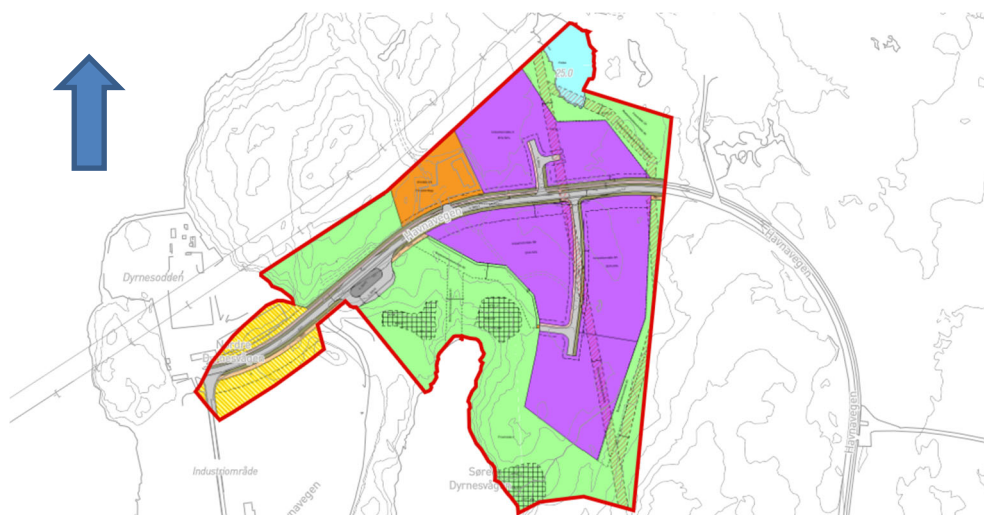
Forholdet til reguleringsplaner

Planområdet inngår i områdereguleringen for Haugaland næringspark, planid 1146_200199, og er i dag regulert til næring, kai og havneområde i sjø, se figur 4.



Figur 4: Utsnitt av områdereguleringsplan for Haugaland næringspark. Kilde: arealplaner.no

Tilgrensende plan er en detaljregulering for delområde 8 og 9 med planid 1146_201511. Tiltaket vil ikke være i strid med tilgrensende plan, se figur 5.



Figur 5: Utsnitt av detaljreguleringsplan for delområde 8 og 9 i Haugaland næringspark. Kilde: arealplaner.no

Forholdet til pågående planarbeid

Det er ikke registrert noen pågående planarbeider i området.

4 Kort presentasjon av prosjektet (Jf. § 1 andre ledd bokstav c, d og e)

Formålet med Errai prosjektet er å etablere et anlegg for mottak og mellomagring av CO₂, samt en undersjøisk rørledning som skal transportere CO₂ til permanent geologisk lagring offshore. Det meste av CO₂ anlegget vil bygges innenfor gjeldende reguleringsplan for havneområdet og kai. CO₂ vil ankomme Gismarvik med skip, og det må anlegges en ny kai sør for planområdet til områdeplanen for Haugaland Næringspark til å ta imot skipene. Mellomlagringstankene planlegges med høyde opp mot 50 meter. Traseen til den undersjøiske rørledningen vil gå fra landanlegget og ut mot havet, hvor den også vil berøre sjøarealer i andre kommuner.

Errai er et samarbeidsprosjekt mellom Horisont Energi og Neptune Energy. CO₂ terminalen vil bestå av følgende komponenter:

- losseanlegg for skip som transporterer CO₂
- midlertidig lagring, i vertikale tanker med høyde opp mot 50 meter, av flytende CO₂ som sikrer kontinuerlig injeksjon av CO₂ i reservoaret.
- behandling av CO₂ for å klargjøre for eksport gjennom rørledning til offshorelagring ved at underkjølt CO₂ varmes opp og settes under trykk for å være egnet for injeksjon ved brønnehodet offshore.

Planlagt oppstart av byggearbeid fra 2024 – 2026 med planlagt oppstart av terminalen i tredje kvartal 2026.

5 Virkninger på omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b og f)

Anlegget på land vil ikke medføre vesentlig endring av terreng, da området fra før er tilrettelagt for industri. Forholdet til etablering av vertikale tanker med høyde opp til 50 meter må drøftes, da det kan ha en konsekvens, visuelt fra omkringliggende områder.

Skipstrafikken vil øke grunnet transport av CO₂ til terminalen.

CO₂ som kommer til anlegget vil måtte varmes opp før det kan sendes i rør ut i nordsjøen. Dette er tenkt gjort ved hjelp av sjøvann. Når dette slippes ut vil vannet ha en lavere temperatur enn sjøen, og potensielle konsekvenser av dette må utredes.

Rørledning og traseen ut til nordsjøen, vil potensielt kunne gi konsekvenser for naturmangfold- og kulturminner i sjø og skal utredes.

6 Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)

Det skal utføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for prosjektet. Den vil ta utgangspunkt i DSB sin [veileder om Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#).

ROS-analysen skal vurdere om planlagte tiltak vil medføre endret risiko for mennesker, miljø og/eller materielle verdier. ROS-analysen skal utføres så tidlig at resultatene kan avdekke evt. risikoer og brukes til å justere planen dersom behov. Aktuelle tiltak for å forebygge og håndtere uønskete hendelser skal beskrives.

7 Konsekvensutredning (Jf. § 1 andre ledd bokstav l)

Tiltaket er omfattet av *Forskrift om konsekvensutredning § 6 Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding* (ref. vedlegg 1 punkt 16)

Tabell 1: vedlegg 1 punkt 16 av forskrift om konsekvensutredning §6.

A. Planer og tiltak		B. Ansvarlig myndighet og lov(er) behandlingen knyttes opp til
16.	<p><i>Rørledninger med en diameter på over 800 mm og en lengde på over 40 km:</i></p> <p><i>a) Til transport av gass, olje og kjemikalier</i></p> <p><i>b) Til transport av CO2-strømmer med sikte på geologisk lagring, med tilhørende pumpestasjoner (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 10i).</i></p>	<p><i>Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven. Norges vassdrags- og energidirektorat for tiltak etter naturgassloven.</i></p> <p><i>Tiltak som omfattes av petroleumsloven behandles etter egne regler om konsekvensutredninger. Olje- og energidepartementet.</i></p> <p><i>Behandles etter egne regler om konsekvensutredninger etter kontinentalsokkelloven. Olje- og energidepartementet.</i></p>

Tiltaket foreslås utredet for følgende tema.

- Naturmangfold i sjø
- Nærmiljø og friluftsliv (primært forholdet til fritidsbåter og fritidsbebyggelse)
- Landskap og landskapsbildet
- Kulturminner og kulturmiljø (Primært i sjø og for rørledningen)
- Fiskeri og havbruk
- Maritime forhold

8 Planprosessen og samarbeid/medvirkning (Jf. § 1 andre ledd bokstav h, j og k)

Det vil være en standard detaljreguleringsplanprosess iht. plan- og bygningsloven for kai og CO₂ rørledning i sjø. Høyde på tanker vil håndteres som en dispensasjon av plan eller forenklet planendring

I sammenheng med konsekvensutredningen vil det bli utarbeidet et planprogram som legges på høring sammen med varsel om planoppstart.

Berørte, interessenter og offentlige etater får mulighet til å komme med opplysninger og merknader til oppstartsvarselet og planprogrammet, samt når planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn.

Det vurderes et folkemøte når det varsles oppstart av plan, og planprogrammet legges på høring.

Prosjektet legger opp til 1. gangs behandling høsten (planlagt fra vår side i August) 2023 og 2. gangs behandling årskiftet 2023/2024 med mål om endelig godkjenning februar/mars 2024.