Oslo kommune

# Smarte transportløsninger for bedre byliv

Guri Melby (V), byråd for miljø og samferdsel

Analyse & Strategi 05.03.2015

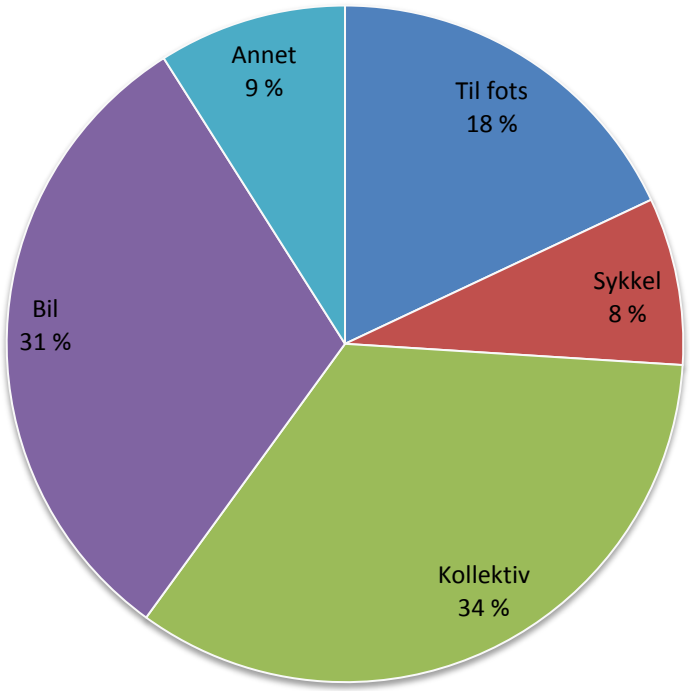
2030: HALVERTE CO2-UTSLIPP
2050: NULL CO2-UTSLIPP

# Hvem skal prioriteres?

1. Gående
2. Syklister
3. Kollektivtrafikk

Oslo kommune
Byrådet
Samfunnsdel og byutviklingsstrategi
SMART
TRYGG
GRØNN
Kommuneplan for Oslo
Oslo mot 2030
Høringsutkast DEL 1
Oslo kommune
Byrådet
Juridisk arealdel
SMART
TRYGG
RØNN
Kommuneplan for Oslo
Oslo mot 2030
Høringsutkast DEL 2

# Hvordan fordeler reisene seg i dag?



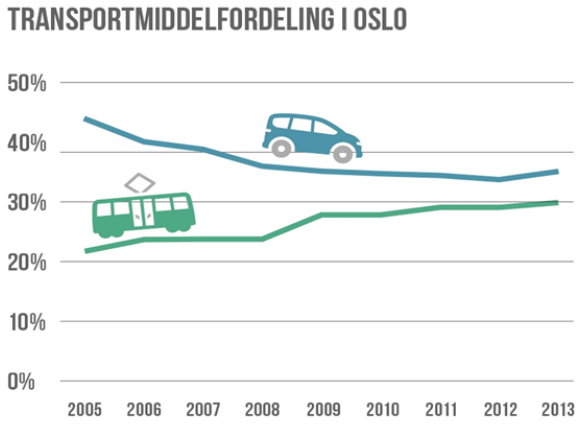

KOLLEKTIVTRANSPORTANDELEN I OSLO HAR VOKST FRA

**20 til 30 PROSENT**

FRA 2005 TIL 2012, MENS BILANDELEN ER REDUSERT FRA

**45 til 35 PROSENT**

I SAMME PERIODE.



Prioritering av kollektivtrafikk:

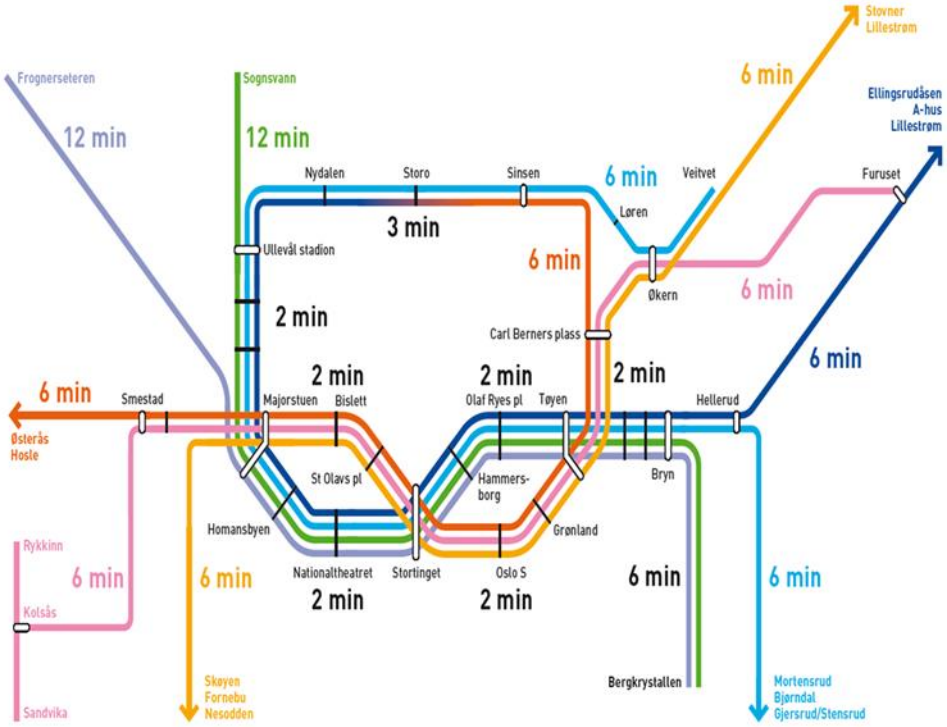
# Fortsette kollektivsatsingen

**Pågående prosjekter:**

- Nye trikker og trikkelinjer
- Mer t-bane: Fornebu og Lørenbanen, signalanlegg
- Bedre fremkommelighet for trikk og buss
- Fortsatt lave priser

**Nye planer:**

- KVU-Oslonavet: Ny sentrumstunnel
- Ahusbanen
- Fjordtrikken
- Ny bussterminal



Prioritering av kollektivtrafikk:

# Kraftfulle fremkommelighetstiltak

**Kraftpakke 1:**

- Trikkelinjene 11, 12 og 13 og busslinjene 21, 30, 34 og 50 får størst effekt
- Påvirker direkte 130 000 kollektivreiser hver dag
- Tiltakspakken inneholder blant annet:
  - Fjerning av parkeringsplasser i Thorvald Meyers gate, Fagerheimgata og Waldemar Thranes gate
  - Nye kollektivfelt i Uelandsgate, Sannergata, Fagerheimgata, Waldemar Thranes gate og Hausmannsgate

**Kraftpakke 2 er underveis**

Prioritering av kollektivtrafikk :

# Thereses gate

- 124 offentlige p-plasser fjernet
- Prosjektet *har* økt fremkommeligheten for trikken
- Prosjektet *har* gitt bedre trafikksikkerhet
- Prosjektet *har* skapt debatt

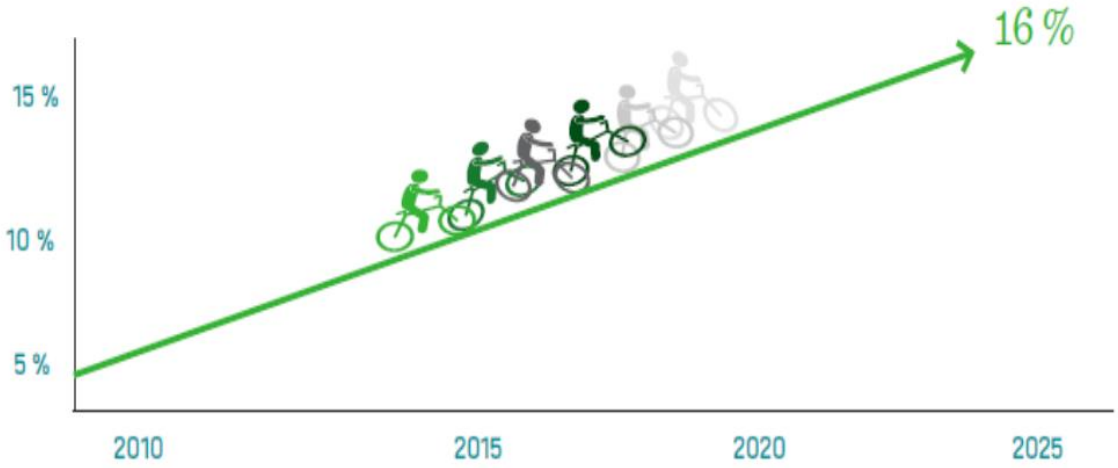
Prioritering av syklister og fotgjengere:

# Ny sykkelstrategi

## Ny sykkelstrategi er lagt frem

Hovedgrep:

- Et tettere, tryggere og bedre sykkelveinett
- Gjøre sykkelen til del av byrom og byliv
- Involvere hele byen



Prioritering av syklister og fotgjengere:

# Smarte og synlige tiltak

DIN BY,
DITT VANN

Prioritering av syklister og fotgjengere:

# Ny bylivsplan med fotgjengere i sentrum

**Bylivsundersøkelse for Oslo (2013):**

- Kun 7 % av de handlende i sentrum kommer med bil
- 59 % bruker kollektiv transport
- 44 % er fotgjengere
- Den samme trenden gjelder i Bogstadveien og på Grünerløkka
- Denne utviklingen er positiv for bybildet, fordi det skaper liv i gatene
- Arbeidet med ny bylivsplan er akkurat satt i gang

## Prioritering av syklister og fotgjengere:

# Parkeringspolitikk

- Ønske om å redusere gate - parkeringsplasser  i sentrum til fordel for parkering i underjordiske p-hus
- Tilgjengeligheten til gate- parkeringsplasser kan bedres gjennom høyere pris og kortere p-tid
- Tilrettelegge for spesielle grupper som varelevering, håndverkere, HC-parkering, bildeling
- Byrådssak om parkering i sentrum til behandling
- Beboerparkering

Oslo kommune

# Takk for meg!