
RAPPORT

Bognes-Tjeldsund-Harstad med innseilinger

Planprogram sjødeponi og farledstiltak, Tjeldsund og Harstad

Ballstadskallen, Steinsvikflua, Steinstiggrunnen, Kobbsteinen og sjødeponi Hårvik
Kystsak nr.:2021/1787

OPPDRAGSGIVER

Kystverket

EMNE

Forslag til planprogram

DATO / REVISJON: 28. april 2023 / 02

DOKUMENTKODE: 10219434-PLAN-RAP-001



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAG	Detaljreguleringer sjødeponi og farledstiltak, Tjeldsund og Harstad	DOKUMENTKODE	1029434-06-PLAN-RAP-001
EMNE	Forslag til planprogram	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Kystverket	OPPDRAGSLEDER	Gry Eva Michelsen
KONTAKTPERSON	Tore Fauske	UTARBEIDET AV	Gry Eva Michelsen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	5032 Arealplan og myndighet, nord

SAMMENDRAG

Kystverket har igangsatt arbeid med utbedring av farleden Bognes-Tjeldsundet-Harstad.

Utbedringen omfatter både utdypingstiltak, sjødeponi og etablering av nye sjømerker. Utbedringene berører kommunene, Harstad, Tjeldsund og Lødingen.

I forbindelse med gjennomføring av utdypingstiltakene vil det være behov for å deponere masser. Det har vært vurdert til sammen tre alternative deponiområder; Sæter og Hårvik i Tjeldsund, og DEPO1 i Harstad. Ved Hårvik er det en naturlig forsenkning i sjøbunnen som gjør at området er godt eget til deponering av masser.

Når det gjelder områder med behov for utdypning, så ligger de fleste i Harstad kommune, mens et område ligger i Lødingen kommune og to i Tjeldsund kommune. Steinstiggrunnen som er det største av utdypingsområdene ligger både i Tjeldsund og i Harstad kommune.

Detaljregulering

Iht. gjeldende Kystsoneplan for Harstad kommune ligger utbedringsområdene Småholmen, Tjyvolmen og Mågøysundet i Harstad kommune innenfor formål hvor det stilles krav om at tiltak skal avklares i reguleringsplan.

Utbedringsområdet ved Kobbsteinen ligger innenfor et område hvor det ikke åpnes for tiltak, i tillegg ligger det delvis innenfor områdeplan for Rødskjær havn. Det er derfor i samråd med kommunen vurdert som hensiktsmessig at området reguleres.

Når det gjelder Steinstiggrunnen, så ligger denne innenfor et formål hvor Kystsoneplanen åpner for mindre utbedringstiltak uten reguleringsplan. På bakgrunn av tiltakets omfang (berørt areal og uttaksvolum), er det i samråd med kommunen vurdert som hensiktsmessig at området reguleres.

Etter signaler fra Harstad kommune, utarbeides det en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for Steinstiggrunnen og den felles detaljreguleringsplan for de øvrige utdypingsområdene med krav om detaljregulering. Kommunen har videre avklart at tiltakene vil være i samsvar med overordnede planer.

Merk at det i tillegg vil bli foretatt utbedringer i områdene Fingamgrunnen, Grasholmen, Mågøy syd og Kjeøybøen syd. I disse områdene åpner Kystsoneplanen for tiltak uten avklaringer på reguleringsplannivå, områdene reguleres derfor ikke.

Når det gjelder sjødeponiet i Hårvik, har Tjeldsund kommune avklart at etableringen ikke er i samsvar med overordnet plan, i tillegg til at den utløser krav om konsekvensutredning. På grunn av nærheten mellom deponiområdet og Steinstiggrunnen utarbeides det kun en reguleringsplan i Tjeldsund.

Lødingen kommune har avklart at det ikke stilles krav om detaljregulering av Hamneskallen.

Foreliggende planprogram skal til behandling både i Tjeldsund og Harstad kommune.

Konsekvensutredning

Iht. Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 er det ikke utredningskrav knyttet til utdyping og utbedring av eksisterende farleder, verken i vedlegg I eller vedlegg II.

Etablering av sjøbunnsdeponi ved Hårvik fanges opp av Forskrift om konsekvensutredninger, vedlegg II, pkt. 11k; «Deponier for masser på land og sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m³ masse», da området overstiger gitte grenseverdier både i størrelse og masse. Det er i tillegg kartlagt flere verdifulle naturområder i Tjeldsundet, som gjør at sjødeponiet vil kunne medføre virkninger for miljø og samfunn. Etablering av sjødeponi utløser dermed krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven.

Siden tiltaksområdene ligger relativt nært i et område med et sammenhengende strømsystem, er det i samråd med kommunene vurdert som hensiktsmessig at det utarbeides en felles konsekvensutredning for utdypingsområdene Ballstadskallen, Steinsvikflua, Steinstiggrunnen og Kobbsteinen, i tillegg til sjødeponi Hårvik. Konsekvensutredningen utarbeides slik at den både svarer opp krav i Forurensningsloven og plan- og bygningsloven.

Ifm. forberedelsene til Nasjonal transportplan har Multiconsult kartlagt naturmangfold og forurensningssituasjonen i alle utbedringsområdene og aktuelle deponiområder i farleden, samt utført strømberegninger. Kartleggingene og beregningene skal legges til grunn for endelig avgrensning av utredningsområdet og berørt influensområde.

02	28.04.23	Oppdatert etter oppdragsgivers gjennomgang	Gry Eva Michelsen		
01	23.04.23	Utvidet med utbedringsområder i Tjeldsund og Harstad	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid	Tom Langeid
00	05.09.22	Utkast til gjennomlesning	Gry Eva Michelsen	Eivind Holmvik	Gry Eva Michelsen
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Innholdsfortegnelse

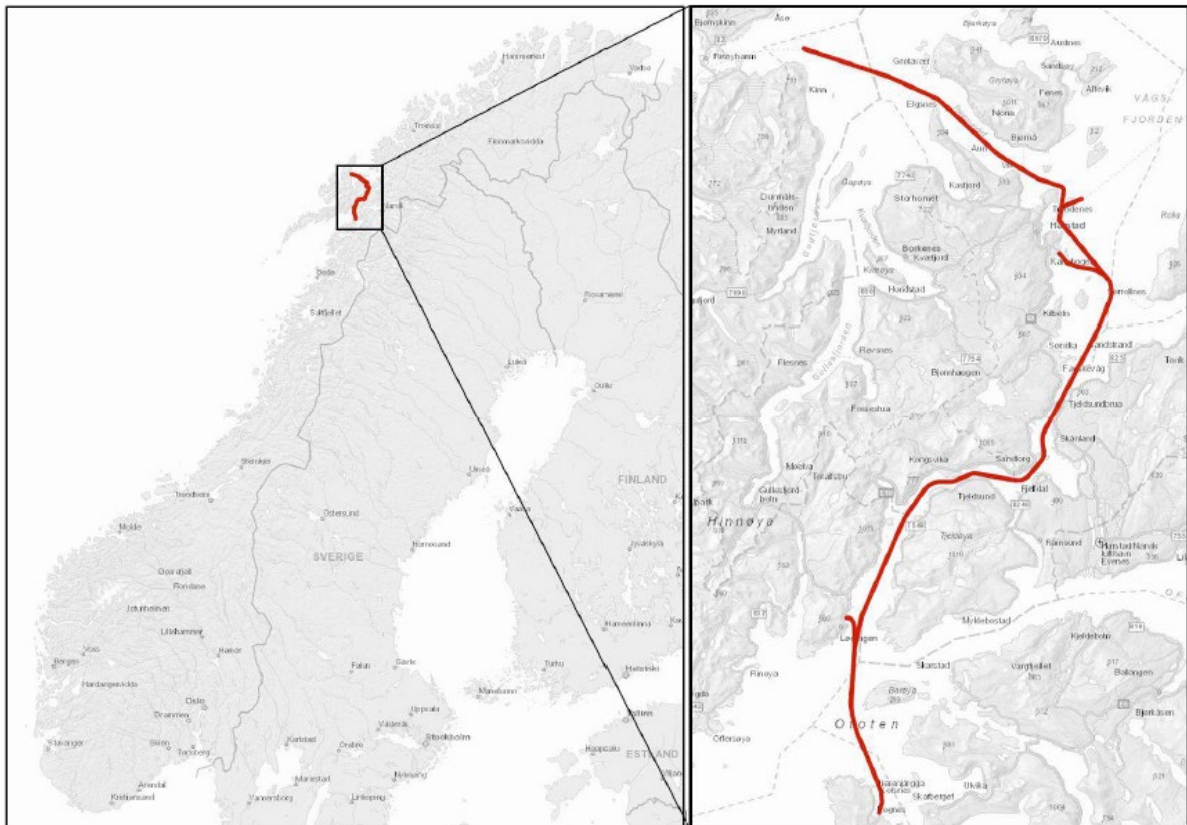
1	INNLEDNING	6
1.1	Bakgrunn for planarbeidet	6
1.2	Tiltaksområder	6
1.3	Krav om regulering	8
1.4	Krav om konsekvensutredning	8
1.5	Oppsummering krav om regulering og konsekvensutredning	9
1.6	Grensesnitt mellom plan- og bygningsloven og sektorlovverk	9
2	BESKRIVELSE AV PLANPROSESSENE	10
2.1	Oppstartsmøte med Tjeldsund kommune	10
2.2	Oppstartsmøte med Harstad kommune	11
3	BESKRIVELSE AV TILTAKENE	12
3.1	Generell beskrivelse	12
3.2	Tjeldsund kommune	12
3.3	Tjeldsund og Harstad kommune	14
3.4	Gjennomføring	16
4	RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	17
4.1	Statlige – og nasjonale føringer	17
4.2	Regionale føringer	18
4.3	Kommunale rammer og føringer - Tjeldsund	18
4.4	Kommunale rammer og føringer - Harstad	19
4.5	Aktuelt lovverk	20
5	OFFENTLIG OG PRIVATE TILTAK	22
6	BESKRIVELSE AV OMRÅDER OG AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER	23
6.1	Utredningsområdet	23
6.2	Eiendomsforhold	23
6.3	Planstatus	24
6.4	Landskap og topografi	24
6.5	Nærmiljø og friluftsliv	24
6.6	Kulturminner og kulturmiljø	27
6.7	Samisk nærings-, natur- og kulturgrunnlag	27
6.8	Naturmangfold	28
6.9	Naturressurser	30
6.10	Georessurser	32
6.11	Støy	33
6.12	Grunnforurensning	33
6.13	Grunnforhold	33
6.14	Strøm og tidevann	33
6.15	Trafikale forhold	34
6.16	Teknisk infrastruktur	34
6.17	Risiko- og sårbarhet	35
6.18	Øvrige temaer	36
7	PLANLAGTE UTREDNINGSAKTIVITETER	37
7.1	Beskrivelse av dagens situasjon	37
7.2	Tiltaksbeskrivelse	37
7.3	Offentlige og private tilleggstiltak	37
7.4	Offentlige planer og tillatelser	37
7.5	Metodikk	37
7.6	Utredningstemaer	38
7.7	Naturmiljø i sjø	38
7.8	Risiko og sårbarhet (ROS)	39
7.9	Detaljreguleringsplan	39
7.10	Utbyggingsavtale	39
7.11	Medvirkning	39
8	VEDLEGG	40
9	KILDER	41

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn for planarbeidet

Kystverket har igangsatt en prosess for utbedring av farleden på strekningen Bognes-Tjeldsundet-Harstad. Utbedringen omfatter både utdypingstiltak, sjødeponi og etablering av nye sjømerker, og berører kommunene, Harstad, Tjeldsund og Lødingen.

Hensikten med utbedringen er å redusere antall ulykker langs farleden.



Figur 1 Oversikt over farledsstrekningen som omfattes av prosjektet *Bognes-Tjeldsund-Harstad* med innseilinger (Kystverket)

Som en del av forberedelsene til Nasjonal Transportplan for perioden 2022-2033 utarbeidet Kystverket en rapport som beskriver alle ønskede tiltak i og langs den aktuelle farleden. Som bakgrunn for rapporten har Multiconsult gjennomført kartlegging av naturmangfold i sjø, miljøgeologiske- og geotekniske undersøkelser i tiltaksområdene. Nevnte dokumenter ble sendt til aktuelle myndigheter for uttalelse, høsten 2021.

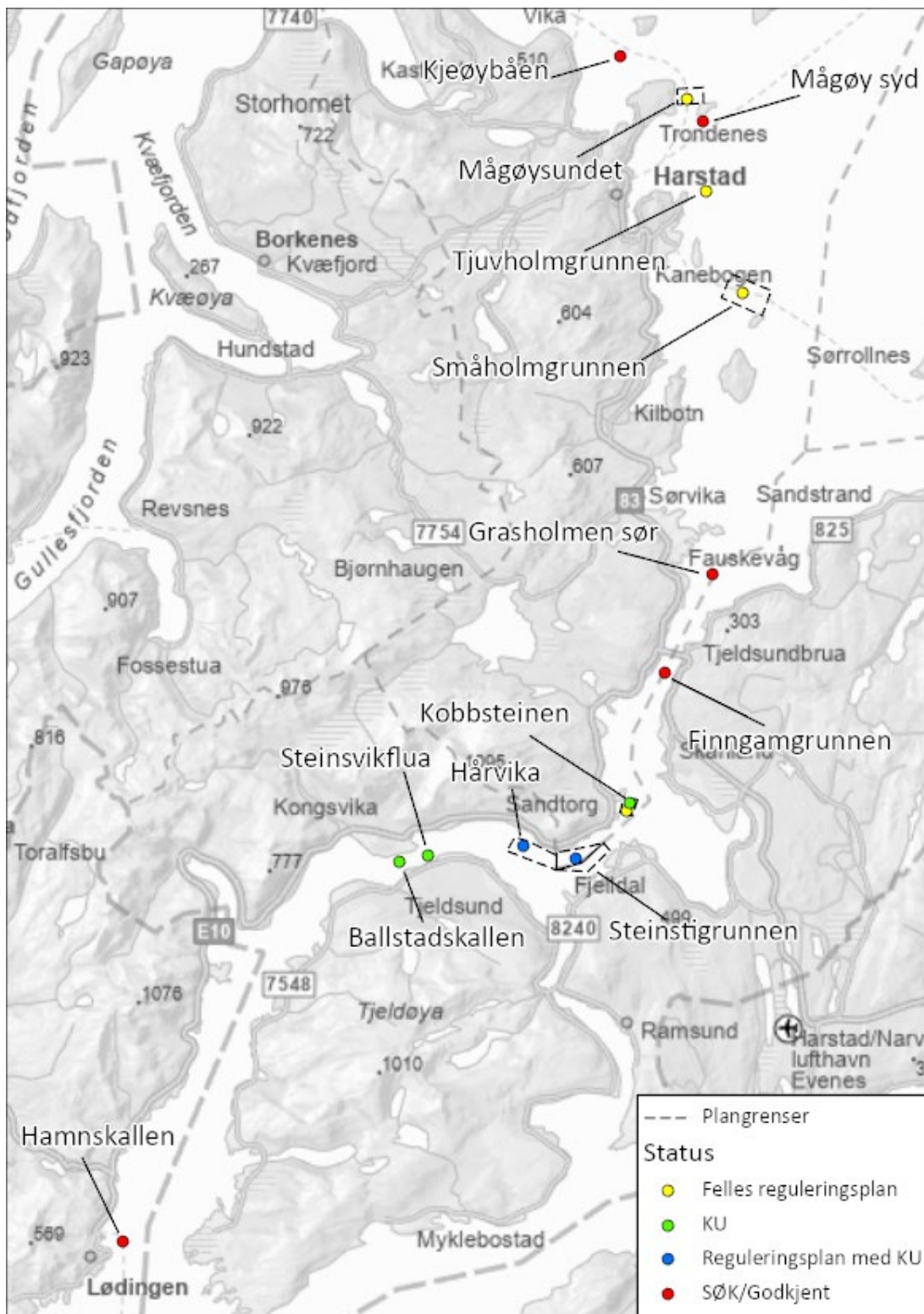
1.2 Tiltaksområder

Utbedringsprosjektet omfatter både tiltak som utløser krav om reguleringsplan, og tiltak som ikke utløser krav om reguleringsplan.

Videre omfatter det tiltak som utløser konsekvensutredningsplikt, og tiltak som ikke utløser konsekvensutredningsplikt.

Enkelte tiltak krever dermed kun nødvendige tillatelser iht. plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven og forurensningsloven.

Se kap. 3 for nærmere omtale av tiltakene som inngår i samlet konsekvensutredning.



Figur 2 Oversikt over tiltaksområder. Tiltaksområder vist med gult skal inngå i en felles reguleringsplan, tiltaksområder i blått skal inngå i reguleringsplaner med konsekvensutredning og tiltaksområder med grønt skal inngå i felles konsekvensutredning, sammen med områder i blått. Tiltaksområder i rødt viser områder med godkjente tillatelser/områder som kan søkes direkte til Statsforvalteren. (Multiconsult)

1.3 Krav om regulering

Iht. gjeldende Kystsonerplaner i Tjeldsund og Harstad vedtatt hhv 22.10.2019 og 05.12.2019 tillates det etablering av navigasjonsinstallasjoner og mindre utdypninger av farled i områder avsatt til farled.

Både Steinsvikflua og Ballstadskallen ligger innenfor område avsatt til farled, slik at tiltakene anses for å være i samsvar med gjeldende plan. Når det gjelder sjødeponiet ved Hårvik, så anses derimot ikke tiltaket å være i samsvar med gjeldene Kystsonerplan. Etter avklaring med Tjeldsund kommune er det avklart at det skal utarbeides en reguleringsplan for sjødeponiet.

Steinstiggrunnen som ligger både i Tjeldsund og Harstad er av et slikt omfang at det anses hensiktsmessig at denne reguleres, selv om dette ikke er et direkte krav etter Kystsonerplanen.

Når det gjelder utdypingsområdene i Harstad, så ligger både Tjyvholmen, Småholmen og Mågøysundet i områder hvor Kystsonerplanen stiller krav om at tiltak avklares via reguleringsplan. Kobbsteinen ligger innenfor et område hvor det ikke tillates tiltak, i tillegg ligger utdypingsområdet delvis innenfor områdeplanen for Rødskjær havn. Det anses derfor som hensiktsmessig at det utarbeides en reguleringsplan for området.

Lødingen kommune har i brev av 27.01.2023 avklart at det ikke vil være reguleringsplankrav ifm. utbedringen av Hamnskallen.

1.4 Krav om konsekvensutredning

Sannsynlig avgrensningen av området vil trolig falle sammen med kote -21(LAT). Deponiet vil da omfatte et areal på ca. 280.000 m². Ved en oppfylling til kote-22(LAT) vil det ha en teoretisk kapasitet på 786.000 m³.

Tiltaket fanges derfor opp av vedlegg II, pkt. 11k) i Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017:

- «Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000m³ masse.»

Det anses ikke som sannsynlig at hele kapasiteten i området bli benyttet, men både størrelsen på deponiområdet og mengden masser vil uansett overstige angitte størrelser i forskriften.

Iht. Naturbase og kartlegginger gjennomført av Multiconsult er det flere naturtyper av verdi i Tjeldsundet. Tiltaket utløser derfor krav om konsekvensutredning etter §10. Se eget notat Vurdering av KU for havbunnsdeponi, datert 01.09.2021, utarbeidet av Tjeldsund kommune.

Da notatet ble utarbeidet var det ikke relevant å vurdere regulering av utdypingstiltakene som ligger innenfor Tjeldsund kommune. Vurderingen av KU-behov ble derfor kun gjort for sjødeponiet.

Det er derfor gjort en tilleggsvurdering for planlagte utbedringstiltak langs farleden ifm. oppstart av planprosesser i Harstad kommune. Iht. Forskrift om konsekvensutredning av 01.07.2017 er det ikke krav til konsekvensutredning for utbedringstiltak i eksisterende farleder, verken i vedlegg I eller vedlegg II. Se Multiconsult notat 10219434-PLAN-NOT 01, KU-vurdering etter PBL, datert 03.03.2023.

På bakgrunn av størrelsen på Steinstiggrunnen og omfanget av masser som skal tas ut anses det som hensiktsmessig av området både reguleres og konsekvensutredes, selv om det ikke er et krav etter plan- og bygningsloven.

Multiconsult har gjennomført strømmålinger i Tjeldsundet, og blant annet på bakgrunn av strømbildet i sundet anses det som hensiktsmessig at konsekvensutredningen for naturmangfold ser

på tiltaksområdene fra Ballstadskallen i Tjeldsund kommune til Kobbsteinen i Harstad kommune under ett. De øvrige utdypingsområdene ligger så langt unna at de ikke vil bli påvirket.

Endelig utredningsområde med berørt influensområde skal avklares i konsekvensutredningen.

1.5 Oppsummering krav om regulering og konsekvensutredning

Tabellen nedenfor gir en oppsummering av krav om utarbeidelse av reguleringsplan og konsekvensutredning. Se vedlegg 2. for en mer detaljert beskrivelse.

Tiltaksområde	Kommune	Reguleringskrav	Utredningsplikt
Steinstiggrunnen	Harstad/Tjeldsund	Ja, pga. størrelsen, reguleres i to planer	(Ja)
Kobbsteinen	Harstad	Ja, inngår i felles detaljreguleringsplan	(Ja)
Finngamgrunnen	Harstad/Tjeldsund	Nei, ikke krav om regulering	Nei
Grasholmen sør	Harstad	Nei, godkjent søknad, reguleres ikke	Nei
Småholmgrunnen	Harstad	Ja, inngår i felles detaljreguleringsplan	Nei
Tjuvholmgrunnen	Harstad	Ja, inngår i felles detaljreguleringsplan	Nei
Mågøy syd	Harstad	Nei, ikke krav om regulering	Nei
Mågøysundet	Harstad	Ja, inngår i felles detaljreguleringsplan	Nei
Kjeøybåen	Harstad	Nei, ikke krav om regulering	Nei
Hårvik sjødeponi	Tjeldsund	Ja, reguleres i egen plan	Ja
Steinsvikflua	Tjeldsund	Nei, ikke krav om regulering	(Ja)
Ballstadkallen	Tjeldsund	Nei, ikke krav om regulering	(Ja)
Hamnskallen	Lødingen	Nei, ikke krav om regulering	Nei

Tabell 1 Oppsummering tiltak, reguleringskrav og konsekvensutredningsplikt.

For oversikt over plassering av de ulike tiltaksområde, se avsnitt 1.2.

1.6 Grensesnitt mellom plan- og bygningsloven og sektorlovverk

Planprosessene etter plan- og bygningsloven (PBL) avklarer arealbehov og fastsetter framtidig arealdisponering og rammer for denne. Derigjennom danner de grunnlag for å søke Statsforvalteren om mudrings- og dumpingstillatelser etter Forurensningsloven.

Foreslåtte utbedringer og oppgraderinger av farleden utløser ikke krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven, mens de utløser behov for kartlegging og vurdering etter Miljødirektoratets veileder for håndtering av sediment ifm. søknad om mudre - og dumpingstillatelser etter Forurensningsloven.

Sjødeponiet i Hårvik er av en slik størrelse og omfang at det utløser krav om kartlegging av naturmangfold etter Forurensningsloven. Siden det er kartlagt naturverdier i område som kan bli påvirket av deponiet, utløses det også krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven.

Planprogrammet tar utgangspunkt i utredningstemaer som er relevant for kommunens beslutning om gjennomføring av tiltak og avsetning av areal for sjødeponi, og kan kompletteres etter eventuelle innspill fra statlige sektoreter om utredninger som er relevant for behandlingen etter både PBL, sektorregelverk.

2 BESKRIVELSE AV PLANPROSESSENE

2.1 Oppstartsmøte med Tjeldsund kommune

Basert på planinitiativ av 14.06.2022, ble det avholdt formelt oppstartsmøte med Tjeldsund kommune den 11.08.2022.

Programmet her er basert på føringer som framkom i møtet og er nedfelt i referat datert 17.08.2022.

I etterkant av avholdt oppstartsmøte er det avklart at utredningsområdet for sjødeponiet i Hårvik skal utvides til også å omfatte deler av Steinstiggrunnen. Tjeldsund kommune har i mail av 20.02.2023 bekreftet at det ikke er behov for nytt oppstartsmøte som følge av at utredningsområdet er utvidet, da det anses som tilstrekkelig at utvidelsen beskrives i varslingsbrev og planprogram.

Det er lagt opp til følgende fremdrift for reguleringsprosessen i Tjeldsund:

	2022					2023												2024		
	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	juni	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan		
Oppstartsmøte	●																			
Avklaringer		■																		
Vurdering byggbarhet sjødeponi					■															
Planprogram							■													
Kommunal beh. planprogram									●											
Varsel/høring planprogram										■										
Kommunal behandling planprogram												■								
Fastsetting planprogram													●							
Konsekvens-utredning										■										
Forslag til reguleringsplan													■							
Kommunal behandling plan															■					
Offentlig ettersyn																■				
Kommunal behandling plan																			■	
Vedtak plan																				●

2.2 Oppstartsmøte med Harstad kommune

Basert på planinitiativ av 03.03.2023, ble det avholdt formelt oppstartsmøte med Harstad kommune den 17.04.2023.

Programmet her er basert på føringer som framkom i møtet og er nedfelt i referat datert 17.04.2023.

Det er lagt opp til følgende fremdrift for reguleringsprosessen i Harstad:

	2023												2024
	feb	mar	apr	mai	juni	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	
Avklaringer	■												
Oppstartsmøte			●										
Planprogram		■	■										
Kommunal beh. planprogram				■									
Varsel/høring planprogram					■	■							
Kommunal behandling planprogram							■						
Fastsetting planprogram								●					
Konsekvens-utredning					■	■	■	■					
Forslag til reguleringsplan								■	■				
Kommunal behandling plan									■	■			
Offentlig ettersyn										■	■		
Kommunal behandling plan												■	■
Vedtak plan													●

Det utarbeides en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for Steinstiggrunnen, og en felles detaljreguleringsplan for Kobbsteinen, Tyvholmgrunnen, Steinstiggrunnen og Mågøysundet.

Utarbeidelsen av reguleringsplanene vil gå parallelt.

3 BESKRIVELSE AV TILTAKENE

Kapittelet gir en oversikt over planlagte tiltak innenfor områdene som enten skal inngå i konsekvensutredningen eller er omfattet av krav til regulering.

Beskrivelsen vil bli konkretisert som grunnlag for vurderinger i både konsekvensutredning og reguleringsplaner. Endelig utforming og plassering av elementene vil avklares ifm. etterfølgende søknadsprosesser.

3.1 Generell beskrivelse

I forbindelse med Kystverkets forberedelse til Nasjonal Transportplan for perioden 2022 – 2033 (NTP 2022-2033) er det foretatt en strekningsvis gjennomgang av en rekke farleds-strekninger langs hele kysten.

På bakgrunn den strekningsvise gjennomgangen og Kvalitative risikoanalyser utarbeidet av DNV-GL i 2017, 2018, og 2019, har Kystverket foreslått flere tiltak for å forbedre sikkerheten til brukerne av farleden.

«I forberedelse til NTP 2022-2033 er det i dette prosjektet planlagt at 21 eksisterende navigasjonsinnretninger legges ned og 36 nye navigasjonsinnretninger etableres. Blant annet planlegges det at flytebøyer i strekningen erstattes av bunnfaste navigasjonsinstallasjoner. I tillegg planlegges 12 utdypingstiltak for å sikre gjennomseilingsdybde på 11 m samt å forbedre geometri og sikkerhetsmarginer.»[1] Grunnene er planlagt utdypet til en selingsdybde på 11 meter(LAT), men for å sikre en tilstrekkelig fleksibilitet vil plandybden være ca. 11,3 meter (LAT).

I tillegg skal det avsettes et areal for deponering av masser, for å ha en tilgjengelig lagringsplass, dersom det viser seg at massene ikke kan nyttes ifm. pågående prosjekter i nærområdet.

3.2 Tjeldsund kommune

Kartet nedenfor viser en oversikt over planlagte tiltak i Tjeldsund kommune. Det er avklart at det ikke er aktuelt å etablere Sæter Deponi, da Hårvik anses for å være bedre egnet.



Figur 3 Oversiktskart over planlagte tiltak i Tjeldsund kommune, røde områder skal utdypes, grønne områder er sjødeponi (Multiconsult)

3.2.1 Utdyping Ballstadskallen

Ballstadskallen ligger ved Ballstadstraumen og har vært utdypet tidligere og har iht. Kartverket en dypde på 9,8 meter. Grunnen ligger innenfor den planlagte seilingsleden og ønskes derfor utdypet til en seilingsdybde på 11 meter(LAT). Tiltaket skal behandles i den samlede konsekvensutredningen. Tiltaket skal ikke detaljreguleres.

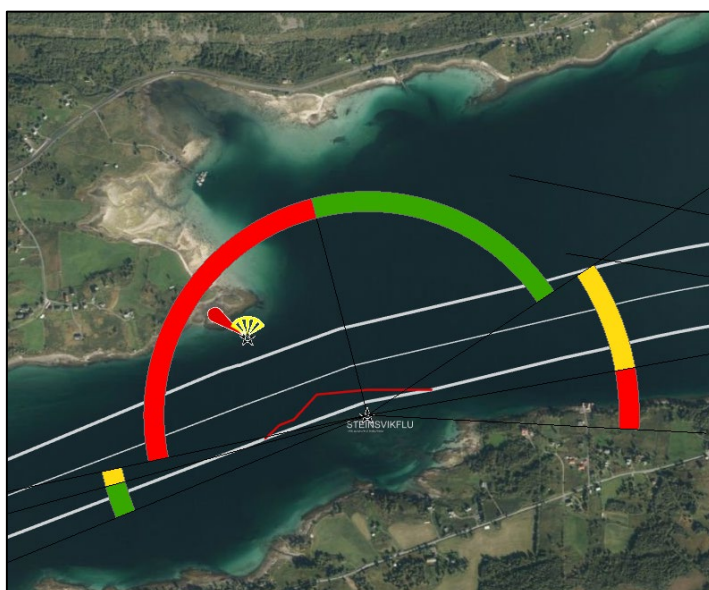


Figur 4 Ballstadskallen(rød sirkel) og plassering ift. farleden (hvite linjer) sorte linjer angir sektorlinjer ift. sjømerker (Kystverket)

3.2.2 Utdyping Steinsvikflua

Steinsvikflua ligger utenfor Skytterhågen og er helt i nærheten av Ballstadskallen. Steinsvikflua ønskes utdypet for å sikre en bredere og bedre farledskurve med seilingsdybde på 11 meter(LAT) i hele farledsbredden.

Som en del av tiltaket skal sektorlykten flyttes og oppgraderes. Tiltaket skal behandles i den samlede konsekvensutredningen. Tiltaket skal ikke detaljreguleres.



Figur 5 Steinsvikflua (rød linje) og navigasjonsinstallasjoner (Kystverket)

3.2.3 Sjøbunnsdeponi Hårvik

I forbindelse med gjennomføring av planlagte utdypinger er det behov for tilgang til områder for deponering av masser. Det ble gjort vurderinger av to aktuelle deponiområder i Tjeldsundet, Sæter og Hårvik. Området ved Hårvik ble ansett som best egnet.

Kystverket jobber med alternative løsninger for bruk av utdypingsmassene fra farleden, det er derfor ikke endelig avklart hvor stort behovet for deponering vil bli. For å sikre gjennomføring av utbedringstiltaket er Kystverket avhengig av å ha et tilgjengelig deponiområde. Det igangsettes derfor en prosess for regulering av dette.

Deponiet i Hårvika skal etableres i en naturlig forsenkning i sjøbunnen. Teoretisk kapasitet i denne forsenkningen er rundt 1.1 million m³ ved oppfylling til kote -21(LAT). Det anses dermed som mer sannsynlig at det vil bli fylt opp til kote -22(LAT). Dette vil utgjøre et areal på ca. 280.000 m² og en teoretisk kapasitet på 786.000 m³.

Dersom det blir aktuelt å nytte all kapasitet i deponiområdet vil det bli nødvendig for å etablere en steinsjete på ca. 100 meter for avgrensning av deponiet, som vist i illustrasjonen nedenfor.

Det anses ikke som sannsynlig at prosjektet vil ha behov for å benytte makskapasiteten ved deponiområdet. Men for å sikre en robust og forutsigbar deponisituasjon vil det bli regulert inn en bufferkapasitet. Det vil uansett ikke være aktuelt å fylle til ut til høyere enn kote -22(LAT).

Tiltaket skal behandles i den samlede konsekvensutredningen og inngå i detaljreguleringsplan.

Endelig avgrensning og fyllingshøyde skal avklares som en del av planprosessen.



Figur 6 Lokalisering av sjøbunnsdeponi ved Hårvik. De ulike fargene angir størrelsen på deponiområdet relatert til kapasitet. Røddlinje anses som mest aktuell avgrensning ifm. planarbeidet (Kystverket)

3.3 Tjeldsund og Harstad kommune

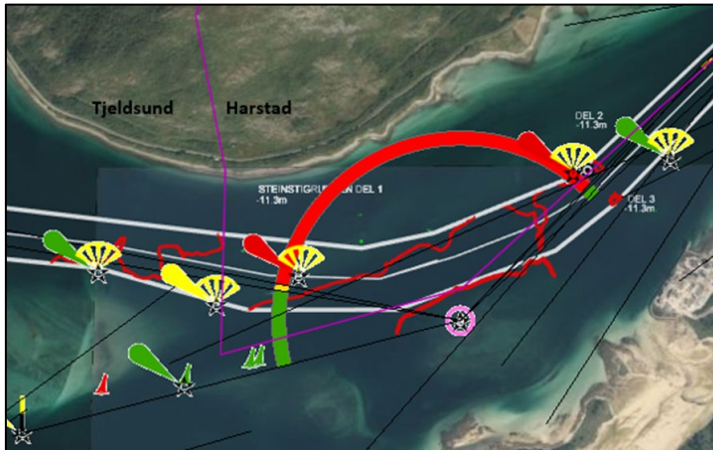
3.3.1 Utdyping Steinstiggrunnen

Iht. Kystverket er det sterk strøm i Sandtorgstraumen ved Fjelldal; «seilasen gjennom Sandtorgstraumen foregår gjennom en lang og slak kurve med flere kursendringer. Den sterke strømmen gjør området ekstra utfordrende. For å bedre geometrien i farleden og forenkle navigasjon og manøvrering for fartøyene, foreslås det at deler av Steinstiggrunnen utdypes til kote -11(LAT) meter samtidig som kurven rettes ut.»

Eksisterende anlegg i sjø skal fjernes og nytt sjømerke skal etableres med snøskjerm og søyle etter at utdypingen er gjennomført. Endelig plassering av dette er ikke avklart.

Berørt område har et areal på ca. 250 000 m² og et volum på ca. 400 000m³. Området består av grus, sand og stein. [Multiconsult 1 og 3].

Tiltaket skal behandles i den samlede konsekvensutredningen og inngå i detaljreguleringsplan. Endelig planavgrensning skal avklares som en del av planprosessen.



Figur 7 Steinstiggrunnen (røde streker) med kommunegrensen Tjeldsund-Harstad (lilla linje), og justert farledslinje i hvit (Kystverket)

3.3.2 Utdyping Kobbsteinen

Kobbsteinen ligger ved det trangeste stedet i Tjeldsundet, samtidig er det her strømmen er sterkest. I tillegg til utdypingen skal det etableres nye merker og en ny lykt.



Figur 8 Kobbsteinen (røde strek) og justert farledslinje i hvit (Kystverket)

Tiltaket skal behandles i den samlede konsekvensutredningen og inngå i detaljreguleringsplan. Endelig planavgrensning skal avklares som en del av planprosessen.

3.4 Gjennomføring

Prosjektet ligger inne i Nasjonal Transportplan (NTP) for 2022, og Kystverket jobber mot gjennomføring i perioden 2022-2025.

Gjennomføringsprosessen er foreløpig ikke avklart i detalj, men vil bli nærmere beskrevet og vurdert i konsekvensutredningen, planprosessene og søknadene etter bl.a. Forurensningsloven.

Massene som tas ut antas å bli fraktet fra utdypingsområdene til deponiområdene med lekter.

Dersom det viser seg nødvendig å benytte kapasiteten i deponiområdet i Hårvika fullt ut, vil det være behov for å etablere en steinsjete som vist på illustrasjonen i figur 6.

4 RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

4.1 Statlige – og nasjonale føringer

4.1.1 *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*

Hensikten med forventningene er å «formidle den nasjonalt prioriterte politikken på en tydelig måte, slik at planleggingen i fylkeskommuner og kommuner kan skje effektivt og til det beste for innbyggerne i hele landet. Regjeringen legger vekt på at vi står ovenfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn.
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning.
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn.
- Å skape et trygt samfunn for alle.

I tillegg forventes det at FNs 17 bærekrafts mål, «Samarbeid for å nå målene», blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen.

Det forventes at regionene og kommunene legger opp til en bærekraftig planlegging, som både sørger for gode levekår og tilstrekkelig boligbygging, i tillegg til utbygging av arbeidsplasser, samt at det legges vekt på økt verdiskaping og innovasjon og vekst i nye og grønne næringer.

Planlagt sjødeponi ved Hårvik og utdyping av farleden anses for å være i tråd med nasjonal forventning, da tiltaket er en nødvendig del av prosjektet med utbedring av farleden Bognes-Tjeldsund- Harstad.

4.1.2 *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunen*

Hensikten med retningslinjene er at kommunen, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging stimulere til og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forbedres på og tilpasse klimaendringene.

Planlagt sjødeponi ved Hårvik og utbedring av farleden anses for å være i tråd med samordnet bolig-areal og transportplanlegging da en bidrar til økt fremkommelighet for sjøtransporten langs farleden.

4.1.3 *Samordnet bolig- areal- og transportplanlegging*

Hensikten med retningslinjene er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transport-planleggingen og bidra til mer effektive planprosesser. Retningslinjene skal bidra til et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling gjennom å legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.»

Planlagt sjødeponi ved Hårvik og utbedring av farleden anses for å være i tråd med samordnet bolig-areal og transportplanlegging da en bidrar til økt fremkommelighet for sjøtransporten langs farleden.

4.1.4 *Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442*

T-1442 skal legges til grunn av kommunene, regionale myndigheter og berørte statlige etater ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven. Retningslinjene anbefaler at anleggseierne beregner støysoner rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone. Støygrenser for de aktuelle sonene er angitt i retningslinjene.

Tiltaket vil generere noe støy i anleggsfasen. Det vil være aktuelt å gjennom reguleringsbestemmelsene stille krav om at anleggsarbeid skal forholde seg til krav i støyretningslinjen.

4.1.5 Øvrige retningslinjer som kan være relevant for planarbeidet

Andre retningslinjer som vil kunne være relevant for planarbeidet, blant annet:

- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen.

4.2 Regionale føringer

Så langt vi kjenner til er det ikke utarbeidet regionale planer og føringer for Troms og Finnmark fylkeskommune.

Følgende planer anses fortsatt som relevant:

4.2.1 Fylkesplan for Troms

Fylkesplan for Troms 2014-2025 ble vedtatt av Fylkestinget som sak 57/14. Fylkesplanen skal være førende for nye regionale planer i Troms. Formålet med planen er å etablere et felles og omforent grunnlag for den strategiske utviklingen av Troms fylke.

Planen har fire gjennomgående tema: Nordområdene, næring og kompetanse, senterstrategi og folkehelse.

4.2.2 Regional forvaltningsplan vannregion Troms 2016-2021

Hensikten med planen er å gi en fremstilling av ønsket langsiktig perspektiv på forvaltning av vannmiljøet og vannressursene i regionen. Forvaltningsplanen angir miljømål for alle typer vannforekomster.

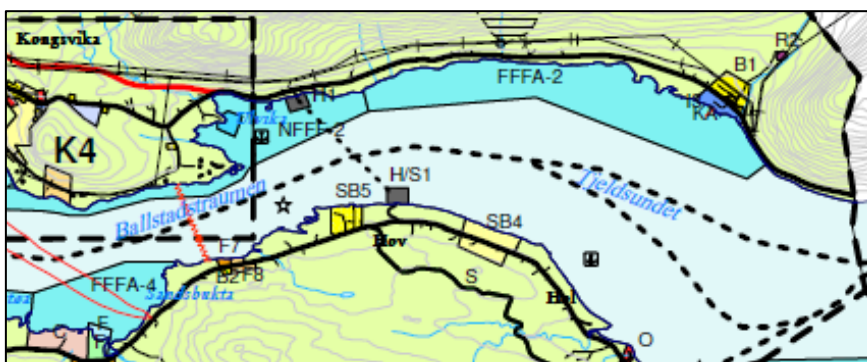
Det er fastsatt et planprogram for revisjon av forvaltningsplanen med tilhørende tiltaksplan. Ny forvaltningsplan er per dags dato ikke vedtatt.

Planlagt tiltak anses for å være i samsvar med forvaltningsplanen da det skal deponeres rene masser som ikke antas å påvirke vannmiljøet i området.

4.3 Kommunale rammer og føringer - Tjeldsund

4.3.1 Kommuneplanens arealdel 2004, Tjeldsund

Kommuneplanens arealdel (200402), ble vedtatt 14.10.04. Tiltaksområdene er i hovedsak avsatt til farled. Mens den gjenstående delen berører område FFFA2: Hårvik Sæter. FFFA står for: friluftsliv, ferdsel, fiske og akvakultur. Det er igangsatt arbeid med revisjon av arealdelen.



Figur 9 Utsnitt av kommuneplanens arealdel (Tjeldsund kommune)

4.3.2 Kystplan II, Midt- og Sør-Troms

Tiltaksområdene omfattes av Kystplan II for Midt- og Sør-Troms, (2018004), vedtatt 22.10.2019.

Tiltaksområdene er avsatt til NFFF-formål: Natur, ferdsel, fiske og friluftsliv, samt farled.



Figur 10 Utsnitt av gjeldene kystzoneplan (Kommunekart)

4.3.3 Reguleringsplaner

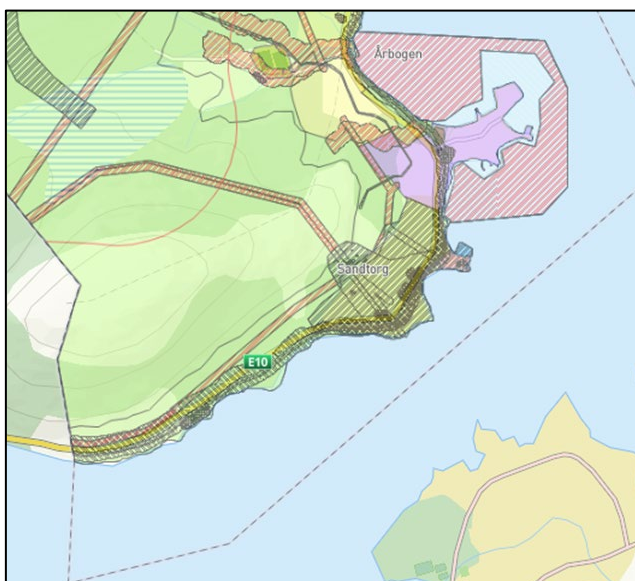
Tiltaksområdene er ikke tidligere regulert. En er heller ikke kjent med at det pågår reguleringsplanarbeid i nærheten av tiltaksområdene.

4.4 Kommunale rammer og føringer - Harstad

4.4.1 Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel, rullering av kommuneplanens arealdel 2018-2028, (605), vedtatt 03.09.2020 omfatter i hovedsak kommunens landareal.

Deler av tiltaksområdet Kobbsteinen ligger innenfor formålet Kombinerte formål i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, mens de øvrige tiltaksområdene ikke har noe formål i KPA.



Figur 11 Utsnitt av gjeldende Kystzoneplan (Kommunekart)

4.4.2 Kystplan II Midt- og Sør-Troms

Planområdene omfattes av Kystplan II Midt- og Sør-Troms(760), vedtatt 05.12.2019.

Tiltaksområdet for Steinstiggrunnen er avsatt til farled, mens tiltaksområdet for Kobbsteinen er avsatt til farled, og en mindre del av området ligger innenfor gjennomføringssone med krav om felles planlegging.



Figur 12 Utsnitt av gjeldende Kystzoneplan (Kommunekart)

4.4.3 Reguleringsplaner

Områdene er ikke tidligere regulert. En er heller ikke kjent med at det pågår reguleringsplanarbeid i nærheten av tiltaksområdene.

4.5 Aktuelt lovverk

4.5.1 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) vedtatt 19. juni 2009

Loven fastsetter krav og mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Loven omhandler prinsipper for offentlig beslutningstaking som skal legges til grunn for all arealplanlegging. Beslutninger skal bygge på kunnskap om naturmangfold (kunnskapsgrunnlaget).

Prinsippene i lovens §§ 8 - 12 vil bli svart ut i planbeskrivelsen.

4.5.2 Havne- og farvannsloven, vedtatt 21. juni 2019

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv.

Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

4.5.3 Forskrift om rammer for vannforvaltningen (Vannforskriften), vedtatt 15. desember 2006

Forskriftens formål er å gi rammer for fastsettelse av miljømål som skal sikre en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene.

4.5.4 Forurensningsloven, vedtatt 13.mars 1981

Loven har som formål å verne det ytre miljøet mot forurensning og å redusere eksisterende forurensning, samt å redusere mengden av avfall og å fremme en bedre behandling av avfall. Forurensningslovens § 7 sier at ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11.

4.5.5 Forurensningsforskriften, vedtatt 01.07.2004

Forskriften har som formål gi detaljerte regler om forurensning, mens overordnede regler finnes i forurensningsloven.

4.5.6 Lov om kulturminner, vedtatt 15.02.1979

Loven har som formål å sikre at; «Kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning.

Det er et nasjonalt ansvar å ivareta disse ressurser som vitenskapelig kildemateriale og som varig grunnlag for nålevende og fremtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet.

Når det etter annen lov treffes vedtak som påvirker kulturminneressursene, skal det legges vekt på denne lovs formål.»

5 OFFENTLIG OG PRIVATE TILTAK

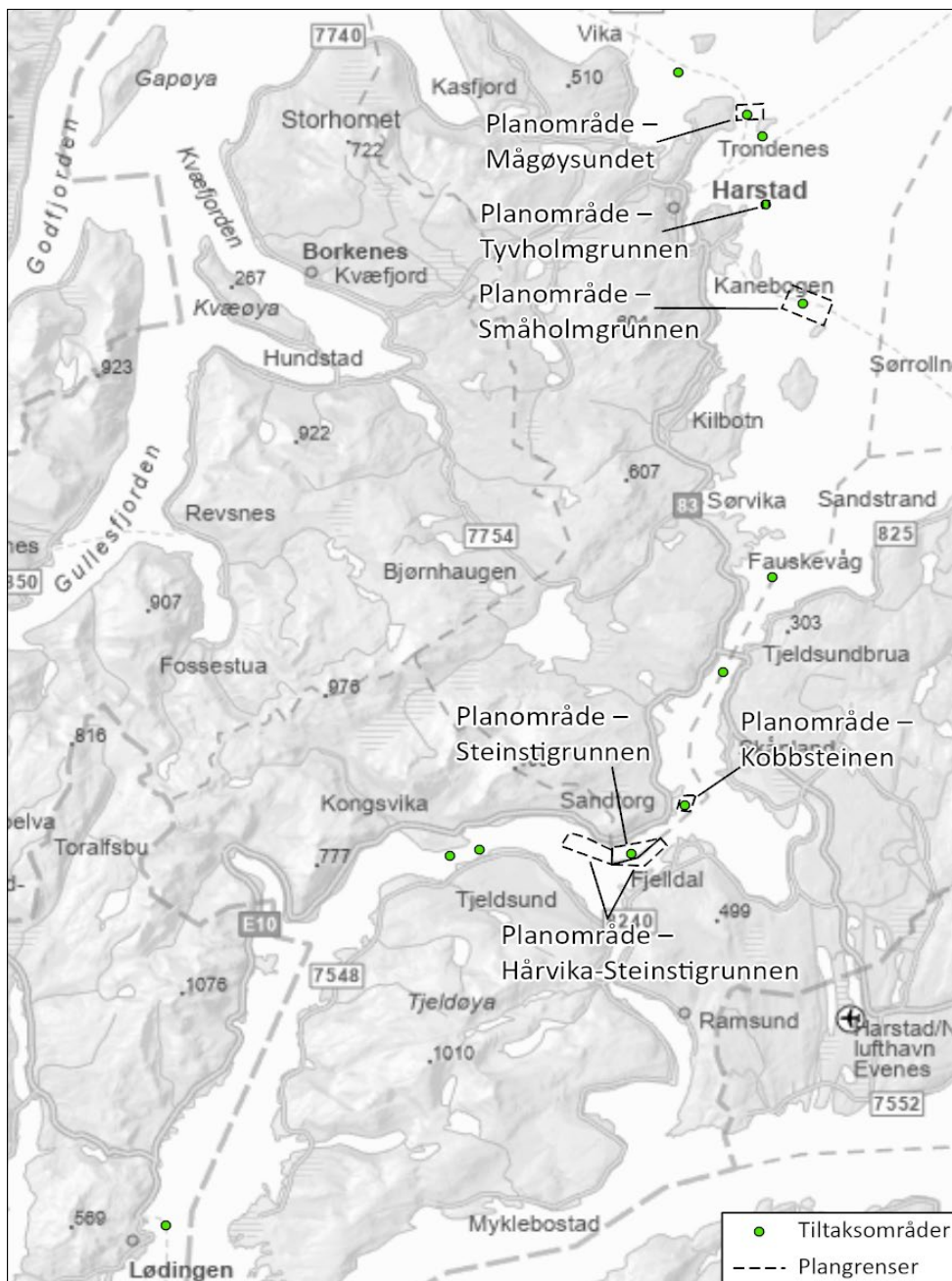
Etablering av et sjødeponi og utbedring av farleden anses hverken å utløse behov for offentlige eller private tiltak.

6 BESKRIVELSE AV OMRÅDER OG AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER

I dette kapittelet gis det en kort beskrivelse av utredningsområdet med aktuelle problemstillinger knyttet til utbedringstiltakene og sjødeponiet som inngår i utredningsområdet.

6.1 Utredningsområdet

Utredningsområdet ligger i Tjeldsundet i Tjeldsund og Harstad kommune, og strekker seg fra Ballstad i Tjeldsund kommune til Kobbsteinen ved Rødskjær i Harstad kommune.



Figur 13 Oversikt over tiltaksområdene og foreløpige planområder (Multiconsult)

6.2 Eiendomsforhold

Utredningsområdet ligger i sin helhet i sjø og berører derfor ingen eiendommer.

6.3 Planstatus

Utredningsområdet er ikke tidligere regulert, men omfattes av kommuneplanens arealdel for Tjeldsund og for Harstad, samt Kystplan II for Midt- og Sør-Troms for Tjeldsund og Harstad. Se kap. 4.3 og 4.4.

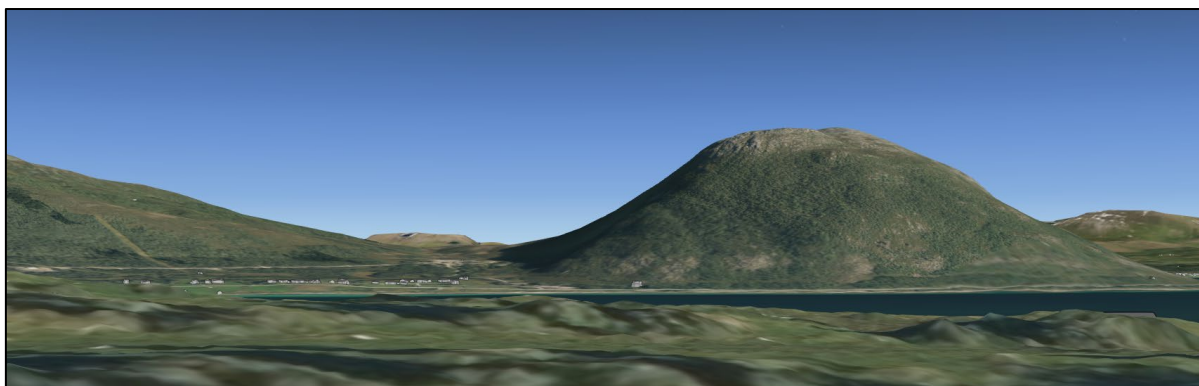
6.4 Landskap og topografi

Området ligger i Tjeldsundet som er et sund mellom Hinnøya og Tjeldøya. Sundet er relativt smalt og krokete og har en lengde på 25 nautiske mil og strekker seg fra Gressholman (Harstad kommune) i nord til Lødingen i sør.

Det omkringliggende landskapet på begge sider av sundet er preget av skogkledte fjell av ulike høyder, med Sætertinden på 1095 moh. Som det høyeste. Flere steder går fjellene rett ned i fjorden, mens på de mer åpne og flateste partiene er det etablert bebyggelse og gårdsbruk.

Sjødeponi og utdypningsområdene vil ikke medføre synlige inngrep i landskapet. Etablering av nye og flytting av eksisterende sjømerker vil derimot være synlig. Dette vil imidlertid være mindre installasjoner med et svært begrenset omfang.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for landskap og topografi omtales i planbeskrivelsen.



Figur 14 Utsikt mot Hårberget (399moh.) (Multiconsult)

6.5 Nærmiljø og friluftsliv

6.5.1 Nærmiljø

Området ligger midt i Tjeldsundet og er derfor ikke bebygget.

Begge sidene av sundet er relativt tett bebygget, hovedsakelig av eneboliger. Langs sjøkanten er det etablert flere naust, ved Raudskjær er det etablert noe større lager – og industribebyggelse.



Figur 15 Deler av bebyggelsen langs Tjeldsundet, med Ballstad til venstre og Hov og Sand til høyre (Multiconsult)



Figur 16 Deler av bebyggelsen ved Kobbsteinen/Rødskjær havn, Harstad (Multiconsult)

6.5.2 Friluftsliv

Iht. Naturbase ligger utredningsområdet like ved flere kartlagte viktige og svært viktige friluftslivsområder:

Navn	Kategori	Beskrivelse/bruk	Verdi
Ballstadåsen- Ballstadstranda ID:FK00004311	Nærturterreng	Turgåing, bading, fising. Ballstadstranda er et svært populært friluftslivs- og badeområde for lokalbefolkningen.	Svært viktig
Ballstad ID: FK00004367	Jordbrukslandskap	Turgåing, bading, fising, fjæreaktiviteter. Skigåing om vinteren.	Svært viktig

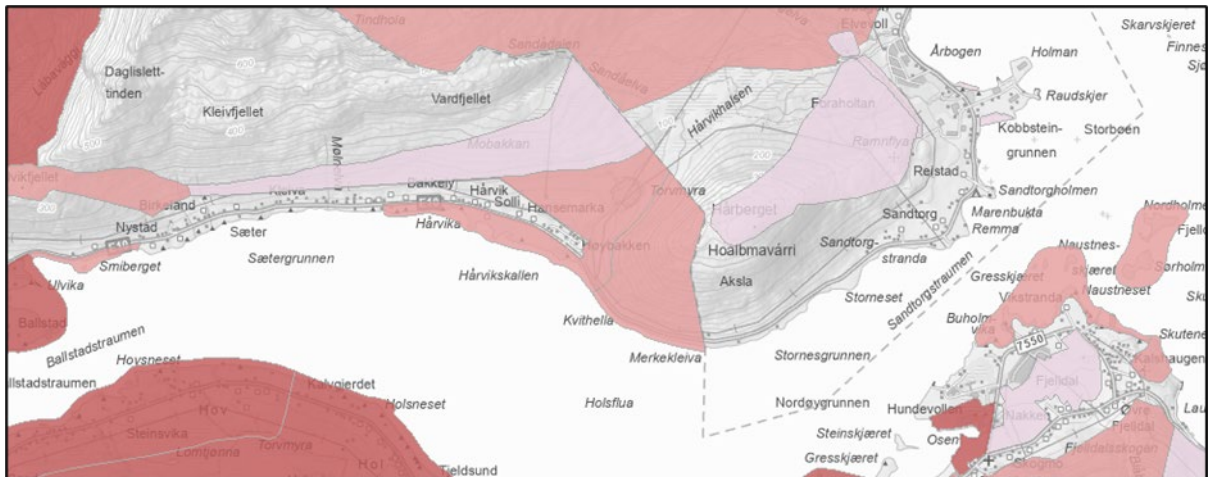
Ulvikstranda ID: FK00004048	Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag	Bading, fising, utgangspunkt for båtutfart. Ulvik båthavn med sjøhus, toalettanlegg, uteplass, grillplass, overnattingssted for bobiler. Smiberget er en lokal badeplass	Viktig
Hansemarka-Hårvikstranda ID: FK00004334	Nærturterreng	Turgåing, bærplukking, bading, strandaktiviteter. Badeplass ved elveutløpet, småbåtkai.	Viktig
Hårberget ID: FK00003516	Stort turområde uten tilrettelegging	Turgåing.	Viktig
Hov ID: FK00004434	Særlig kvalitetsområde	Turgåing, strand- og fjæreaktiviteter. Oppstillingsplass for campingvogner.	Svært viktig
Holmarka ID: FK00003942	Nærturterreng	Turgåing, bærplukking, lysløype.	Svært viktig
Ramsundet- nordre del ID: FK00003533	Utfartsområde	Båtturer, fritidsfiske, rekreasjon.	Viktig
Nordøya-Kalvøya- Stokkøya ID: FK00004144	Særlig kvalitetsområde	Turgåing, rekreasjon, bading, fugleobservasjoner, strand- og fjæreaktiviteter. Holmene er et svært populært utfartsområde for lokalbefolkningen, skole og barnehage.	Svært viktig
Hundevollen- Oksneset ID: FK00004037	Leke- og rekreasjonsområde	Bading, undervisning, fotball, leir, turgåing og andre strand- og fjæreaktiviteter. Et svært populært rekreasjonsområde benyttet av lokal skole og barnehage og av lokalbefolkningen for øvrig.	Svært viktig
Korsneset- Lilleneset- Nautsneset- Skuteneset ID: FK00003903	Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag	Turgåing, rekreasjon, sykling, bading, telting, strand- og fjæreaktiviteter. Båthavn for Fjellidal.	Viktig
Nordholmen- Sørholmen ID: FK00003430	Utfartsområde	Tur med båt, fugletitting.	Viktig

Det er ikke kartlagt noen friluftslivsområder i sjø innenfor utredningsområdet.

Det er kun sjømerkene som vil være synlig fra friluftslivsområdene og omkringliggende bebyggelse og anses derfor ikke å ha en vesentlig påvirkning for nærmiljø og friluftsliv i driftsfasen.

Det må påregnes noe støy i anleggsfasen. Aktiviteter ifm. deponering og mudring/sprenging vil kunne gjøre det mindre attraktivt å benytte badeområder, samt fiske i området.

Siden nærmiljø og friluftsliv vil bli påvirket kun i anleggsfasen vurderes det som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv omtales i planbeskrivelsen.



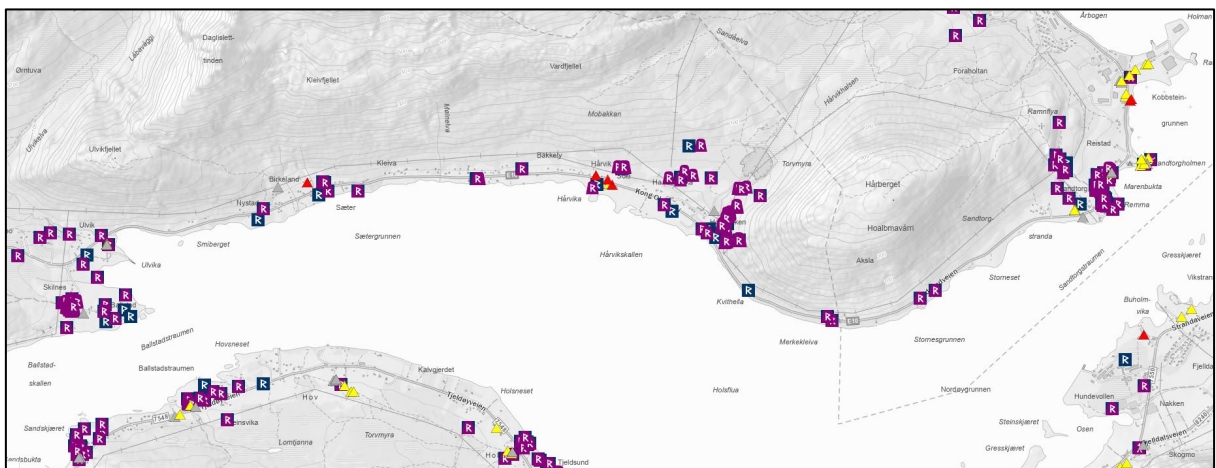
Figur 17: Kartlagte friluftslivsområder i nærheten av utredningsområdet (Naturbase)

6.6 Kulturminner og kulturmiljø

Iht. Askeladden er det registrert en rekke automatisk fredede kulturminner på begge sidene av Tjeldsundet, samt flere Sefrak- registrerte bygninger. Det er ikke registrert kjente kulturminner i sjø.

I fm. Forberedelsene til NTP 2022-2023 ble alle tiltaksområder knyttet til farledsutbedringen, herunder avgrensning av aktuelle deponiområder forelagt Universitetsmuseet i Tromsø som ansvarlig myndighet for kulturminner i sjø for uttalelse. I sitt hørings svar ble det konkludert med at museet ikke har innspill knyttet til deponiområdet i Hårvik.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø omtales i planbeskrivelsen.



Figur 18 Registrerte kulturminner, kulturmiljø og bygninger i nærheten av utredningsområdet (Naturbase)

6.7 Samisk nærings-, natur- og kulturgrunnlag

Etter innføringen av Finnmarksloven, utarbeidet Sametinget retningslinjer for vurdering av samiske hensyn ved endret bruk av utmark.

Formålet med retningslinjene er å sikre naturgrunnlaget for, og sikre videre utvikling av, samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv. Samt en bærekraftig bruk og forvaltning av dette naturgrunnlaget på samenes egne premisser.

Det er ikke kjent at området benyttes særskilt av urbefolkningen ifm. tradisjonell sanking, høsting, jakt eller fiske.

Ifm. forberedelsene til NTP 2022-2023 ble alle tiltaksområder knyttet til farledsutbedringen, herunder avgrensning av aktuelle deponiområder forelagt Sametinget for uttalelse. I sitt hørings svar ble det konkludert med at Sametinget ikke har innspill knyttet til de aktuelle tiltaksområdene.

Hverken tradisjonell samisk utmarksbruk eller sjøsamisk fiske anses dermed som aktuelle temaer og omtales derfor ikke ifm. det videre planarbeidet.

Forholdet til øvrig samisk kultur- og samfunnsliv og næringsgrunnlag anses ikke som berørt av tiltaket, for øvrig omfattes temaet av avsnitt 6.6 Kulturminner og kulturmiljø samt avsnitt 6.9.3 Reindrift.

6.8 Naturmangfold

6.8.1 Naturmiljø

Iht. Naturbase og Artskart er det registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, samt rødlistede arter tilknyttet sjø i nærheten av utredningsområdet, blant annet: storspove-sterkt truet, ærfugl-sårbar og sjøorre-sårbar.

Kilder for registreringer av marine biologiske naturtyper er naturbasekart, og ROV-undersøkelser fra området i 2020 og 2021, utført av Multiconsult. Verdivurdering er utført etter DN-håndbok 19-2007, norsk rødliste for naturtyper (Artsdatabanken, 2018), samt reviderte kriterier for verdisetting av marine naturtyper og nøkkelområder for arter (NIVA rapport 7454-2020) for naturtypevurderinger, kategorisering og verdisetting.

Fra naturbase er det registrert viktige naturtyper «I08 Bløtbunnsområder i strandsonen», i nærområdet til Hårvik ved Ramstadvika med verdi A-svært viktig, og ved Sandtorg med verdi B-viktig.

Ved Holsflua er det registrert naturtype «I07 Israndavsetning» med verdi B-viktig, og denne forekomsten ble også verifisert ved ROV-filming. Det er i tillegg registret flere israndavsetninger i Tjeldsundet.

ROV-undersøkelse i Tjeldsundet og Hårvik deponi viser at bunnssubstratet i deponiområdet hovedsakelig består av skjellsand som er en viktig naturtype etter DN-håndbok.

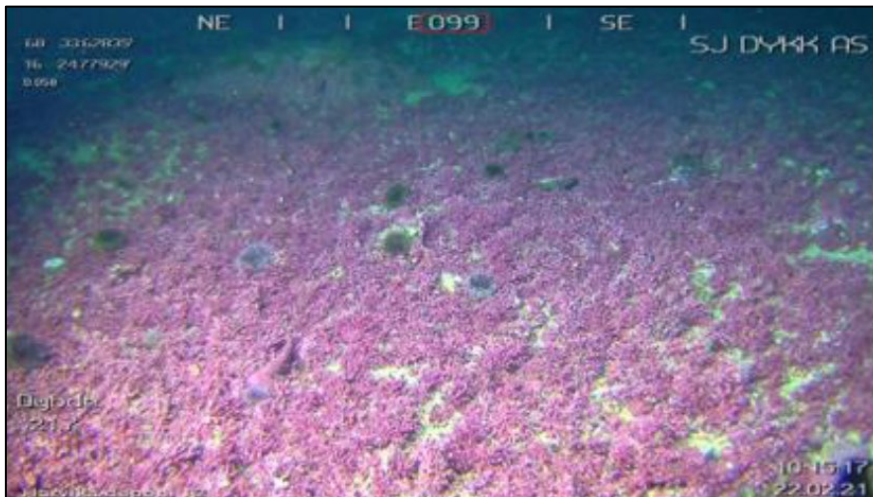
Ved ROV-undersøkelse i ble det også observert naturtype «I10 Ruglbunn /Løstliggende kalkalger» i de grunneste områdene av Hårvik deponi, hovedsakelig ned til rundt -22 m (ROV-dybde målinger) se Figur 10 . Ruglbunn /Løstliggende kalkalger er en rødlistet naturtype for marint gruntvann med status DD- datamangel, etter norsk rødliste for naturtyper. Denne naturtypen er også observert ved Steinstiggrunnen og ved Holsflua.

Ved Sæter, vest for Hårvik, ble det observert naturtype «I14 Større kamskjellforekomster» for haneskjell. Denne naturtyper er ikke registret i området tidligere og ligger på dybder fra ca. 30 -60 meter. Verdi utfra størrelse av forekomst er estimert til B-område, regionalt viktig.

Området ved Hårvik deponi er vurdert som strømríkt, artsríkt og er trolig et viktig næringsområde for fisk og andre organismer ved bunnen. Av LC-vurderte ansvarsarter ble det observert sei, torsk, lange, bløtdyr *Spisula elliptica*, piggsolstjerne og brunpølse.

Naturmiljø på land og i strandsonen anses ikke for å bli berørt av tiltaket.

Det vurderes som nødvendig at tiltakets konsekvenser i forhold til naturmiljø i sjø utredes, utredningen skal også vurdere ev. konsekvenser for sjøfugl, samt gyteområder.



Figur 19: Ruglbunn med skjellsand under, drøbaksjøpiggsvin, ROV-foto fra deponiområdet (Multiconsult)

Forholdet til kap. 8-12 i Naturmangfoldloven omtales i planbeskrivelsen.

6.8.2 Vannmiljø

Iht. Naturbase ligger utredningsområdet innenfor følgende vannforekomster:

Forekomst	Vannkategori/type	Økologisk tilstand	Kjemisk tilstand
Tjeldsundet indre	Kystvann/beskyttet kyst/fjord	God	Udefinert
Tjeldsundet søndre	Kystvann/beskyttet kyst/fjord	God	Udefinert
Tjeldsundet søndre-Nordøya	Kystvann/beskyttet kyst/fjord	God	Udefinert
Tjeldsundet nordre	Kystvann/beskyttet kyst/fjord	God	Udefinert

Sjødeponiet anses i utgangspunktet ikke å påvirke vannforekomsten, da det planlegges deponert rene masser. Gjennomføring av utdypingstiltakene er ikke kjent på dette tidspunktet. Det vil være behov for å ta ut steinmasser i flere av utdypingsområdene. Dersom det viser seg å være akutt å bruke nitrogen ifm. ev. sprengninger, vil dette kunne påvirke vannforekomsten.

Betydningen av en ev. bruk av nitrogen ifm sprengning vil fanges opp i utredning for naturmangfold, det vurderes derfor som tilstrekkelig at konsekvenser for vanniljø omtales i planbeskrivelsen i tråd med vannforskriften, og baseres på eksisterende kunnskap.



Figur 20 Vannforekomster i området, Økologisk tilstand god, og kjemisk tilstand udefinert. (VannNett 23.februar 2023)

6.9 Naturressurser

6.9.1 Fiskeri

Iht. Kystinfo er det ikke kartlagt fiskeriinteresser i eller i nærheten av utredningsområdet.

Ifm. forberedelsene til NTP 2022-2023 ble alle tiltaksområder knyttet til farledsutbedringen, herunder avgrensning av aktuelle deponiområder forelagt Fiskeridirektoratet for uttalelse. I sitt høringssvar ble det konkludert med at direktoratet anbefaler at gjennomføring av dumping av masser primært sett skjer på høsten/tidlig vinter og ev. berørte oppdrettere kontaktes før gjennomføring.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for fiskeri omtales i planbeskrivelsen.



Figur 21 Registrerte fiskeriinteresser (Kystinfo)

6.9.2 Havbruk

Iht. Kystinfo er det ingen havbruksanlegg i eller i nærheten av utredningsområdet.

Havbruk anses ikke som et aktuelt tema og omtales derfor ikke ifm. det videre planarbeidet.

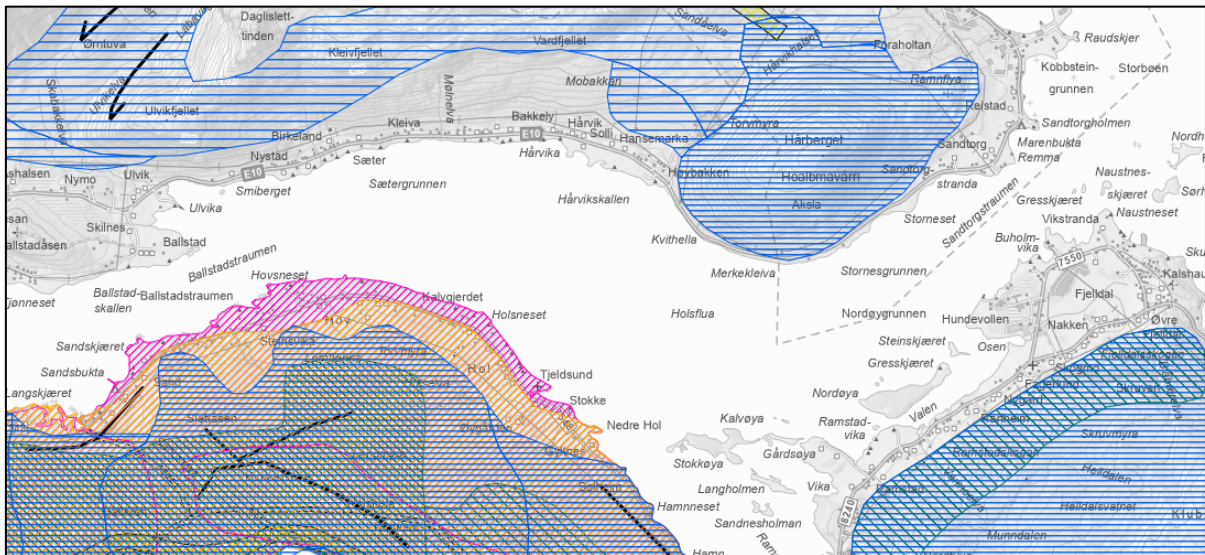


Figur 22 Registrerte havbrukslokasjoner (Kystinfo)

6.9.3 Reindrift

Landarealet på begge sider av utredningsområdet nyttes til beite iht. Naturbase. Området på nordsiden nyttes til vinterbeite, mens området på sørsiden nyttes til vinterbeite, høstvinterbeite og høstbeite. Det er ingen registrerte flyttveier i sjø i eller i nærheten av utredningsområdet.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for reindriften omtales i planbeskrivelsen.

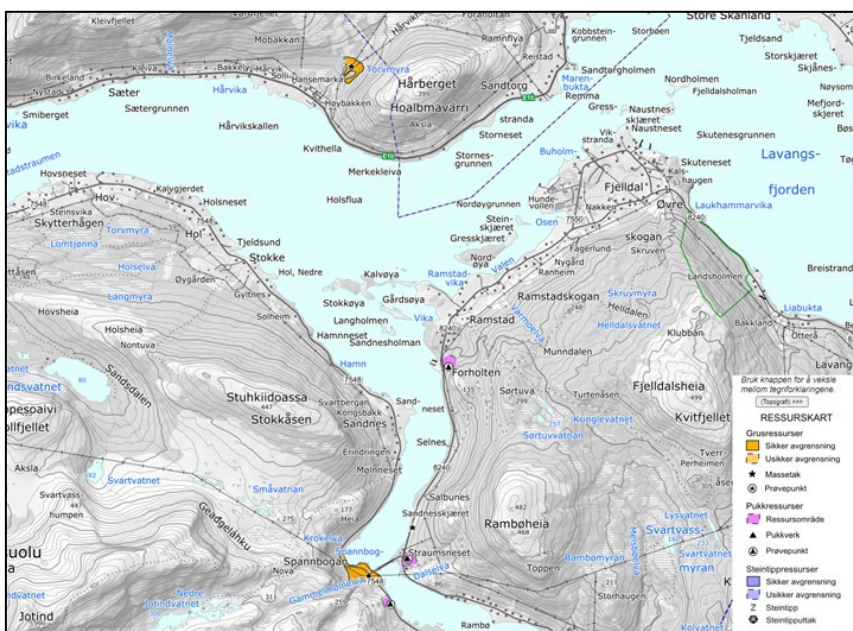


Figur 23: Kart viser beiteområder (blått; vinterbeite, rosa; høstvinterbeite, oransje; høstbeite) (Naturbase)

6.10 Georessurser

Iht. NGUs database Grus og pukk er det ikke registrert verken grus- eller pukkressurser innenfor utredningsområdet. Det er heller ingen forekomster i nærheten som anses å kunne bli påvirket av tiltaket.

Georessurser anses ikke som et aktuelt tema og omtales derfor ikke ifm. det videre planarbeidet.



Figur 24: Registrerte grus- og pukkressurser (NGU)

6.11 Støy

Det vil kunne være noe støy ifm. mudring og dumping av masser i anleggsfasen. Nærmeste bolighus ligger imidlertid på oversiden av Kong Olavs vei ca. 150 meter unna strandlinjen.

Det må påregnes støy fra en ev. sprenging ved blant annet Steinstiggrunnen.

Som del av planarbeidet vil støy i anleggsfasen bli beskrevet i planbeskrivelsen.

6.12 Grunnforurensning

Iht. Miljøstatus er det ikke kartlagt forurensning innenfor eller i nærheten av utredningsområdet.

Multiconsult har gjort miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter langs hele farledstrekningen som skal utbedres, samt i de aktuelle områdene for sjøbunnsdeponi. Prøvene viser at de aktuelle deponiområdene, herunder bla. Hårvik, har god miljøtilstand (tilstandsklasse II), noe som tilsier at sjøbunnen ikke er forurenset jf. Multiconsult rapport 10219434-RIGm-RAP-002_rev02, 27.05.21.

Det er allerede utarbeidet egen rapport for grunnforurensning.

6.13 Grunnforhold

Multiconsult har foretatt ROV undersøkelser i området, denne viste at området har sandbunn med noen steiner. Det er ikke utført geotekniske undersøkelser i området, noe som heller ikke anses som nødvendig[6].

Det vil bli utarbeidet et notat som i nødvendig grad omtaler hvordan dumping av masser bør gjennomføres for å unngå at dumpingen påvirker stabiliteten i kulpen.

Det anses som tilstrekkelig at grunnforhold omtales i planbeskrivelsen og i nødvendiggrad i ROS-analysen.

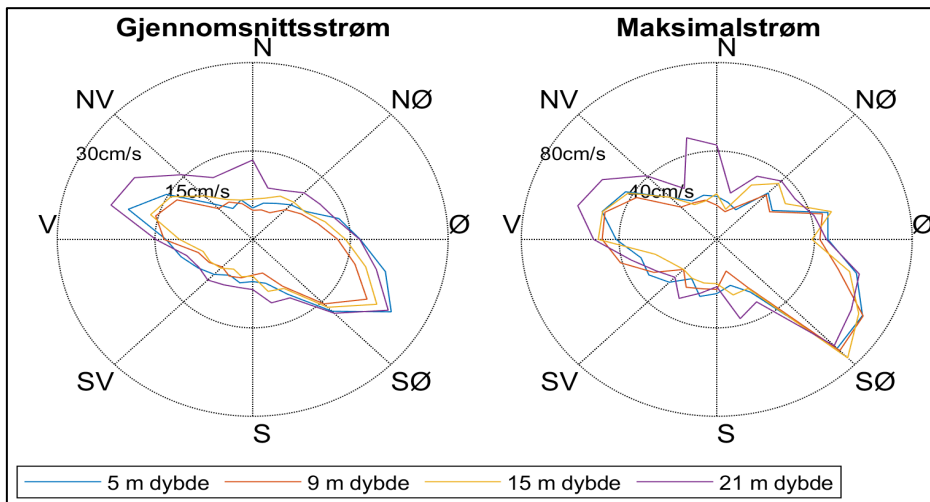
6.14 Strøm og tidevann

Multiconsult har gjennomført strømmålinger ved Hårvik ved planlagt deponiområde. Undersøkelsene ble utført over en periode på én måned fra 28.09.2021 til 01.11.2021. Det ble målt strøm fra 5 m til 21 m dypde.

Undersøkelsene viser at strømmen ved Hårvik varierer «mellom øst-sørøst og vest-nordvest. Strømmens hovedretning er mot øst-sørøst ved 5 m, 9 m og 15 m, mens hovedretningen ved 21 m dypde er noe mer mot øst. De kraftigste strømmottoppene har en sørøstlig retning[7].

Strømmen ved Hårvik er dominert av tidevannet. Strømmen skifter retning omtrent midt mellom høyvann og lavvann, og går mot øst-sørøst når det flør og mot vest-nordvest når det feller.

Det er allerede utarbeidet et eget notat med strømmvurderinger og vurderinger av tidevann.



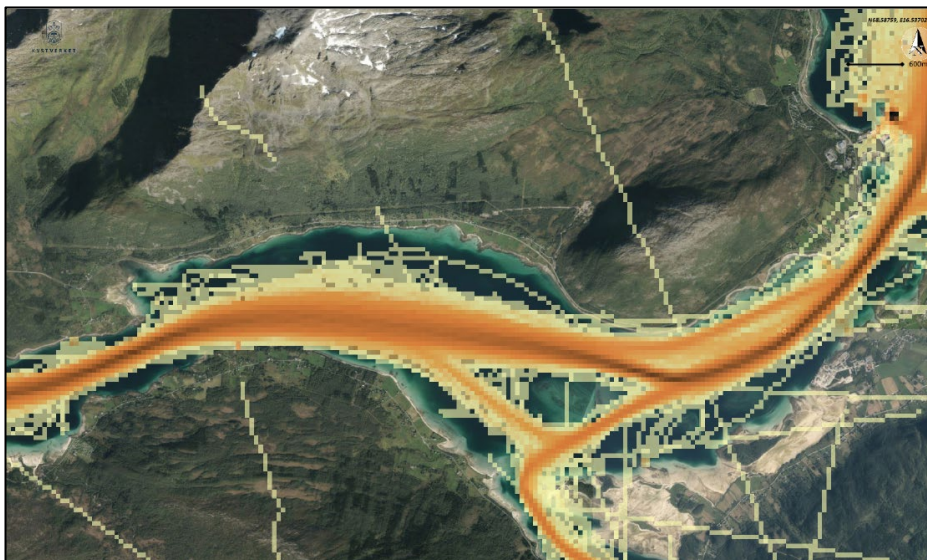
Figur 25 Gjennomsnitts- og maksimalstrøm for forskjellige retninger (15 graders sektorer) og dybder (Multiconsult)

6.15 Trafikale forhold

Utredningsområde berører hovedleden langs Tjeldsundet.

Tiltaket vil kun generere trafikk i en begrenset periode ifm. gjennomføring av utbedringer og dumping av masser i deponiområdet, samt ved en ev. etablering av steinsjeté i Hårvik.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for trafikale forhold omtales i planbeskrivelsen.

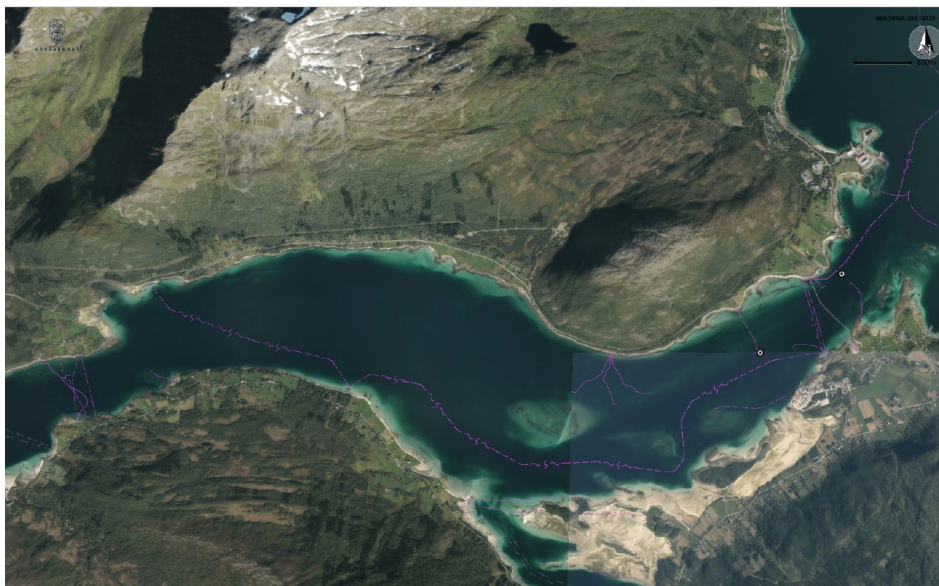


Figur 26 All trafikk med AIS klasse A og B for 2020 (Kystinfo)

6.16 Teknisk infrastruktur

Iht. Kystinfo er det flere kabler innenfor utredningsområdet som må i hensyntas før igangsetting av tiltak.

Det vurderes som tilstrekkelig at tiltakets konsekvenser for teknisk infrastruktur omtales i planbeskrivelsen, og følges opp med ev. rekkefølgekrav.



Figur 27 Teknisk infrastruktur i sjø (Kystinfo)

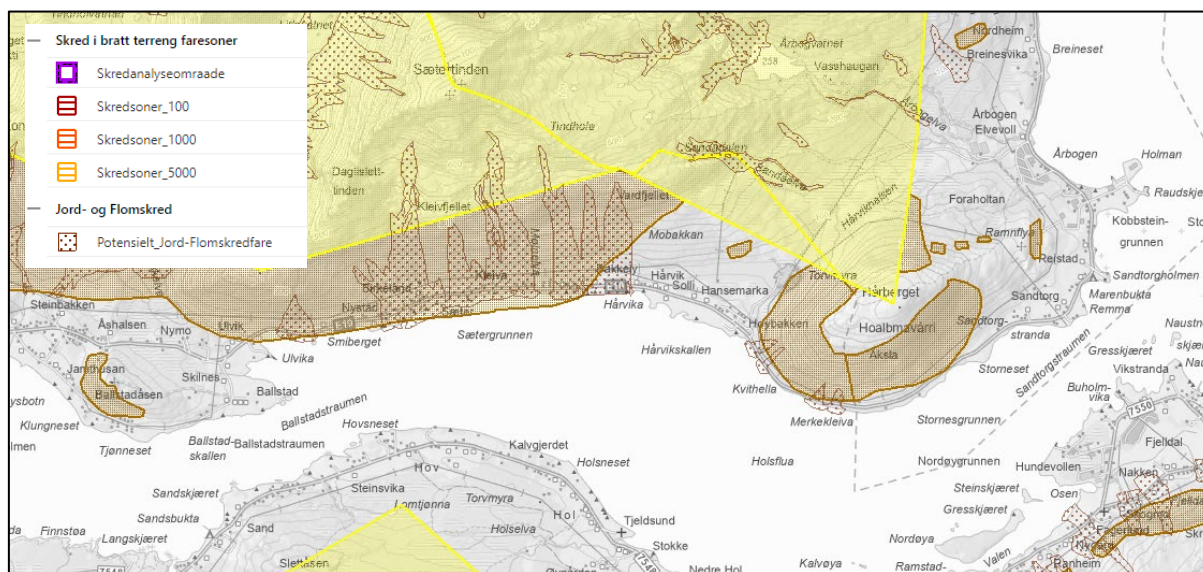
6.17 Risiko- og sårbarhet

Iht. NVE-Atlas omfattes Hårberget, deler av Vardfjellet og Ulvikfjellaksla av aktsomhetsområder for snøskred og steinsprang (NGI) og jord- og flomskred. Aktsomhetsområder for jord- og flomskred går ned til sjø, men berører ikke utredningsområdet.

Iht. plan- og bygningsloven § 4-3 er det krav om at det skal utarbeides ROS-analyse ifm. planer med utbygging.

Området ligger under marin grense.

Det skal utarbeides en ROS-analyse som en del av planmaterialet.



Figur 28: Aktsomhetsområder skred i bratt terreng, snø og steinsprang, og jord og flomskred (NVE Atlas)

6.18 Øvrige temaer

Iht. forskrift om konsekvensutredning skal utredningstemaer være beslutningsrelevant, og på bakgrunn av dette vil ikke følgende temaer omtales i den videre planprosessen.

- Økosystemtjenester, fanges opp av øvrige tema.
- Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål; fanges opp i forbindelse med vurderinger knyttet til støy og utslipp.
- Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger; fanges i forbindelse med beskrivelser av anleggsgjennomføring, tiltaket har ikke behov for energitilførsel.
- Befolkningens helsetilstand og hvordan helsen fordeler seg i en befolkning: støy i anleggsfasen vil bli fulgt opp i planbeskrivelsen ifm. tema støy og friluftsliv.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett; tiltaket medfører ingen utbygging på land.
- Barn og unge; berører ikke arealer avsatt eller nyttet til lek og andre aktuelle barne- og ungdomsaktiviteter.
- Kriminalitetsforebygging; anses ikke som relevant.
- Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet; anses ikke som relevant da utbedringstiltakene og sjødeponiet ikke vil være synlig fra land. Det er regler for utforming av sjømerker og navigasjonsinstallasjoner, det vil derfor ikke være mulig å gjøre tilpasninger av disse.

7 PLANLAGTE UTREDNINGSAKTIVITETER

En konsekvensutredning for et sjødeponi i Hårvik og utdypingsområdene ved Ballstadskallen, Steinsvikflua, Steinstiggrunnen og Kobbsteinen, skal utarbeides på bakgrunn av fastsatt plan- og utredningsprogram.

Det er lagt til grunn at utredningsaktivitetene dekker kravene i plan- og bygningsloven, samt annet relevant lovverk.

Arbeidet med reguleringsplanene for sjødeponi og farledsområder, skal baseres på konsekvensutredningen.

7.1 Beskrivelse av dagens situasjon

Planene skal gi en beskrivelse av dagens situasjon innenfor utredningsområdet.

7.2 Tiltaksbeskrivelse

7.2.1 Beskrivelse av alternativer

Planene skal redegjøre for følgende alternativer:

- 0-alternativet/referansealternativet som innebærer en videreføring av dagens situasjon.
- Hovedalternativet som innebærer en realisering av ønsket plantiltak.

7.2.2 Beskrivelse av tiltaket

Beskrivelsen skal omfatte:

- Begrunnelsen for tiltaket
- Beskrivelse av utbyggingsplanene
- Tidsplaner for gjennomføring

7.3 Offentlige og private tilleggstiltak

Tiltakene anses i utgangspunktet ikke å utløse behov for offentlige og private tilleggstiltak. Dersom det allikevel skulle vise seg nødvendig med tiltak, vil disse bli omtalt og beskrevet i planbeskrivelsene.

7.4 Offentlige planer og tillatelser

Planbeskrivelsene skal redegjøre for aktuelle offentlige planer og tillatelser som vil være nødvendig for realisering av plantiltaket.

7.5 Metodikk

For hvert deltema skal det gis en kort beskrivelse av dagens situasjon, samt en vurdering av tiltakets konsekvenser for det aktuelle tema. Dette gjelder uavhengig av om det skal utarbeides egen konsekvensvurdering eller om temaet kun omtales i planbeskrivelsen.

Iht. forskrift om konsekvensutredning er det kun virkninger av tiltaket som er beslutningsrelevante som skal utredes. I tråd med forskriften skal vurderingene så langt som mulig basere seg på kjent kunnskap.

Konsekvensutredningen for naturmangfold vil ta utgangspunkt i metodikk beskrevet i Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø, M-1941,

(<https://www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger>)

Etter denne veilederen skal konsekvensutredningen gjennomføres i 5-steg:

- Steg 1: Inndeling i delområder
- Steg 2: Sette verdi i hvert delområde
- Steg 3: Vurdere påvirkning for hvert delområde
- Steg 4: Vurdere konsekvens for hvert delområde
- Steg 5: Vurdere konsekvens for naturmangfold

I tillegg skal det fokuseres på miljøoppfølging, ved at det redegjøres for hva som kan gjøres for å forhindre eller avbøte eventuelle skader og ulemper (avbøtende tiltak). Videre gis en vurdering av behovet for, og ev. forslag til, nærmere undersøkelser før gjennomføring av tiltaket samt undersøkelser med sikte på å overvåke og klargjøre de faktiske virkninger av tiltaket.

Det skal vurderes om det er behov for å vurdere konsekvenser for anleggsperioden.

7.6 Utredningstemaer

Ved vurdering av hvilke temaer som er aktuelle i forbindelse med planarbeidet, er følgende dokumenter benyttet:

- Forskrift om konsekvensutredninger
- Veileder om konsekvensutredninger
- Statens vegvesens håndbok om konsekvensanalyser

Iht. forskriftene skal problemstillingene være relevante i forhold til de beslutninger som skal tas.

Det framgår av tabellen under og etterfølgende avsnitt hvilke temaer som foreslås vurdert i planarbeidet, og på hvilken måte, jf. vurderingene under kapittel 8. Generelt skal vurderingene baseres på anerkjent metodikk.

Konsekvensutredning	Virkninger omtales i planbeskrivelsene	Egne fagnotat	Temaer som ikke omtales videre
Naturmiljø i sjø (M-1941)	Landskap og topografi	Grunnforurensning	Tradisjonell samisk utmarksbruk
	Nærmiljø og friluftsliv	Områdestabilitet	Georessurser
	Kulturminner og kulturmiljø	Strøm/tidevann	
	Vannmiljø	ROS-analyse	
	Fiskeri og havbruk		
	Reindrift		
	Støy		
	Grunnforhold		
	Trafikale forhold		
	Teknisk infrastruktur		
	Naturmangfoldloven kap. 8-12		

7.7 Naturmiljø i sjø

Tiltakets betydning i forhold til naturmangfold i sjø skal utredes. Det skal også gjøres en vurdering av ev. påvirkning for sjøfugl og gyteområde ved Kobbsteinen.

7.8 Risiko og sårbarhet (ROS)

Det vil bli utarbeidet ROS-analyser i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser.

7.9 Detaljreguleringsplan

Det anses som hensiktsmessig at planene utarbeides som detaljreguleringsplaner.

Planen skal utarbeides etter dagens plan- og bygningslov og Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplanlegging (www.planlegging.no).

Planforslaget skal inneholde:

- Plankart
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Planbeskrivelse inkl. konsekvensvurderinger (Sjødeponi Hårvik og Steinstiggrunnen, Steinstiggrunnen, Harstad)

I planforslagene skal det bl.a. redegjøres for prosjektet, herunder beskrivelse av virksomheten. Behov for rekkefølgekrav og dokumentasjonskrav skal vurderes.

7.10 Utbyggingsavtale

Planforslagene anses ikke for å utløse behov for utbyggingsavtale med kommunene. Eventuell varsling om forhandling vil bli iverksatt ved behov.

7.11 Medvirkning

Krav til planprosess og medvirkning er fastsatt av plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredning. For reguleringsplanen gjelder følgende prosess:

- Forslag til planprogram behandles administrativt og politisk (kommunen).
- Varsel om oppstart og høring av planprogram i min. 6 uker. Varsel gjøres i avis og på kommunens hjemmesider, myndigheter og interessenter kontaktes direkte.
 - Siden utredningsområdet ikke kommer i direkteberøring med private eiendommer, skal det avklares med kommunen hvorvidt grunneiere i nærheten av utredningsområdet skal varsles direkte.
- Merknadsbehandling og fastsetting av planprogram (kommunen).
- Utarbeidelse av plandokumenter og tilhørende konsekvensutredning på bakgrunn av planprogrammet.
- Offentlig ettersyn etter samme prosedyre som varsel om oppstart (kommunen).
- Merknadsbehandling og vedtak av plan (kommunen).

I løpet av planprosessen vil det ved behov bli holdt møter med myndigheter og andre interessenter.

8 VEDLEGG

1. Vurdering av KU for havbunnsdeponi, Tjeldsund kommune, datert 01.09.2021
2. Multiconsult notat 10219434-10, Detaljreguleringer farledstiltak Harstad, *KU-vurdering etter plan- og bygningsloven*, datert 03.03.2023
3. Vurdering av reguleringsbehov ifm. utdypinger av farled Lødingen- Harstad- Tjeldsund, datert 19.04.2023

9 KILDER

- [1] Forberedelser til NTP 2022-2033 *Orientering om planlagte utdypings- og merketiltak. Prosjekt: Bognes-Tjeldsundet- Harstad med innseilinger*, Kystverket
- [2] Kystplan II Midt- og Sør-Troms, Tjeldsund og Skånland kommune, vedtatt 23.10.2019
- [3] Kystplan II Midt- og Sør-Troms, Harstad kommune, vedtatt 05.12.2019
- [4] Kommuneplanens arealdel, Tjeldsund kommune, vedtatt 14.10.04
- [5] Kommuneplanens arealdel Kommuneplanens arealdel, rullering av kommuneplanens arealdel 2018- 2028, vedtatt 03.09.2020
- [6] Multiconsultrapport 10219434-RIGm-RAP-002_rev02, *Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsediment inkludert ROV undersøkelser*, datert 27.05.2021
- [7] Multiconsultrapport, 10219434-RIM-RAP-001, *Naturmangfold i sjø*, datert 24.06.2021
- [8] Multiconsultrapport 10219434-01-RIMT-RAP-004, *Strømmålinger Tjeldsundet og Måggøysundet, Hårvik deponi*, datert 17.11.2021
- [9] Digitale kilder:
- Artsdatabanken
 - Askeladden
 - Kommunekart
 - Kystinfo
 - Miljøstatus
 - Naturbase
 - NGU
 - Norsk rødliste for arter
 - Norsk rødliste for Naturtyper
 - NVE-Atlas
 - Vann-nett



Kystverket Nordland
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref.:

Vår ref.:

21/1623 - 3 / ANOL

Dato:

01.09.2021

Vurdering av KU for havbunnsdeponi

Bakgrunn for sak

- Kystverket har i forbindelse med utarbeidelse til NTP 2022-2033 prosjektet «Bognes-Tjeldsundet-Harstad med innseilinger»
- Prosjektet er utbedring av farleder, hvorav målet er økt sikkerhet på strekket som følge av en rekke tiltak slik som utdyping av farled, merketiltak, og tilhørende arbeider for gjennomføring.
- Den økte sikkerheten er forventet å redusere ulykkesfrekvens på strekket.
- Kystverket henvender seg i den anledning til kommuner der tiltakene skal gjennomføres for informasjon, planavklaringer, ol.

Saksopplysninger fra Kystverket (Nordland) med betydning for vurdering om KU

- «Krav om KU for sjøbunnsdeponi eller unntak fra dette, ref. KU forskriften (Tjeldsund kommune)» - i dokumentet Planlagte utdypinger og merkinger
- For Tjeldsundet sies massene å være i overkant av 500 000m³ (s. 33) – det er forventet noe mer som følge av utvidelsesfaktor
- Kystverket opplyser at «Det er ikke påvist forurensing innenfor arealene som er planlagt utdypet og det legges til grunn at alle masser kan klassifiseres som reine.»
- Massene opplyses om å være «rene masser bestående av en blanding av løsmasser og sprengstein»
- Mulige sjøbunnsdeponi er Hårvika og eventuelt Sæter (se side 33 og 16 – kart)



Vurderingsgrunnlag – juridisk og veiledere

- KU-forskriften, vedlegg || tabell 4.2
- Herunder punkt nr 11 (andre prosjekter) bokstav k
 - o «Deponier for masse på land og i sjø for større enn 50 daa eller 50 000m³ masse»
 - o Ansvarlig myndighet: planmyndigheten, PBL
- Tiltaket kommer derfor under tiltak som skal vurderes nærmere
 - o Som følge av overnevnte vil vurderingen ta utgangspunkt i §8, ikke etter §6 for tiltak som alltid skal KU (tiltak i vedlegg | tabell 4.1) og ikke etter §7 for tiltak etter andre lover (sektorlover)
- «§ 8.Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn»
 - o Planer/tiltak som skal ha KU hvis de kan få vesentlige virkninger etter §10 (ikke planprogram eller melding)
 - o I §8 første ledd bokstav a) nevnes unntak for reguleringsplan for det konkrete tiltaket er KU i tidligere plan og hvor reguleringsplan samsvarer med denne tidligere plan
 - Foreligger ikke slik tidligere plan som er blitt KU
 - o I §8 første ledd bokstav b) for tiltak i vedlegg || som behandles av annen lov enn PBL
 - Tiltaket her behandles etter PBL
- For tiltak som reguleres etter PBL skal det gjøres vurdering av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jfr §10
 - o Ved vurdering av kriterier opplyses det i KMDs veileder *Planlegging i sjøområder* at «Dersom reguleringen utløser ett eller flere kriterier i § 10, skal det utarbeides en

konsekvensutredning som skal følge planforslaget når dette legges ut til offentlig ettersyn.» KMD, 2020:31 ([07_veileder-planlegging-i-sjo---kno-4-mai-2020.pdf](https://www.regjeringen.no/contentassets/bf9bc6e0014d4300a50c5356e352c91b/veileder-til-ku-forskriften--kriterier-for-vurdering-av-vesentlige-virkninger.pdf))

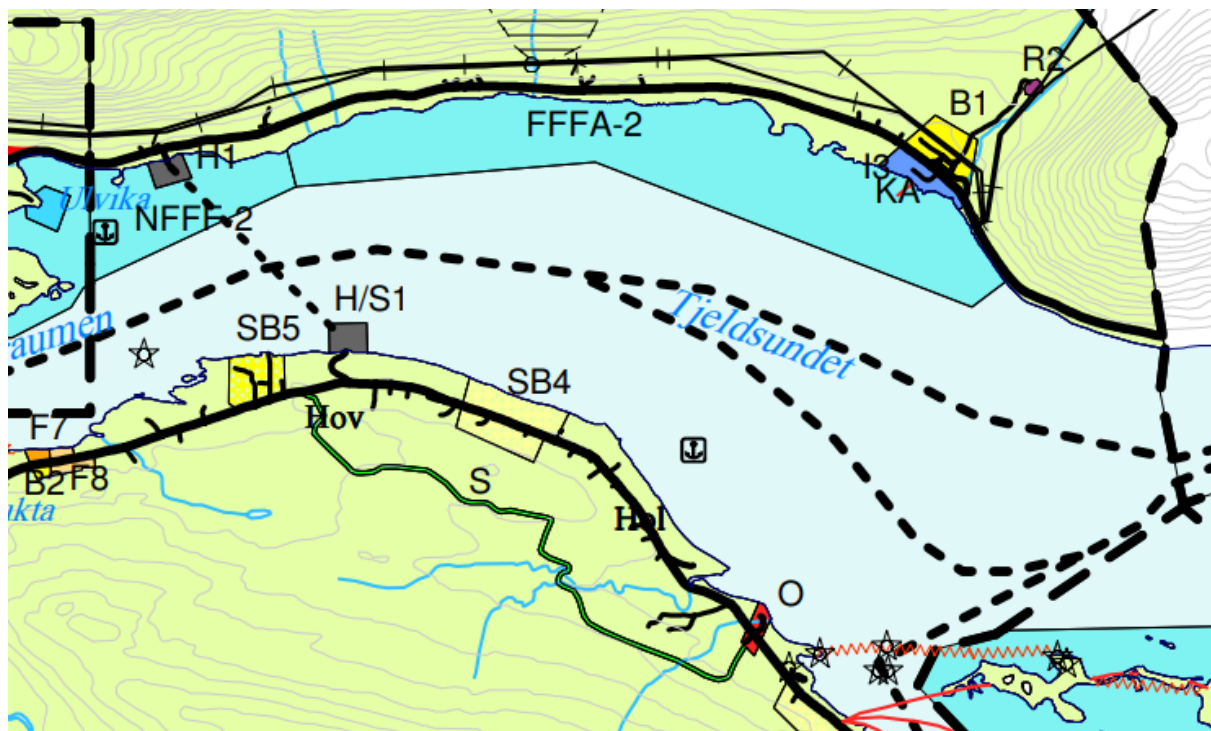
- Følgelig vises det til at KU skal gjennomføres dersom ett eller flere kriterier i §10 utløses, følgelig forstås det slik at kun ett er nok til å kreve KU
- Som veileder til vurderingen av krav yil KU har KMD i 2017 publisert veilederen *Når skal tiltak i vedlegg II konsekvensutrednes? Vurdering etter § 10 i forskrift om konsekvensutredninger* (<https://www.regjeringen.no/contentassets/bf9bc6e0014d4300a50c5356e352c91b/veileder-til-ku-forskriften--kriterier-for-vurdering-av-vesentlige-virkninger.pdf>)

Plangrunnlaget i Tjeldsund kommune og andre viktige hensyn

Kommuneplan Tjeldsund 2004 (planid 200402)

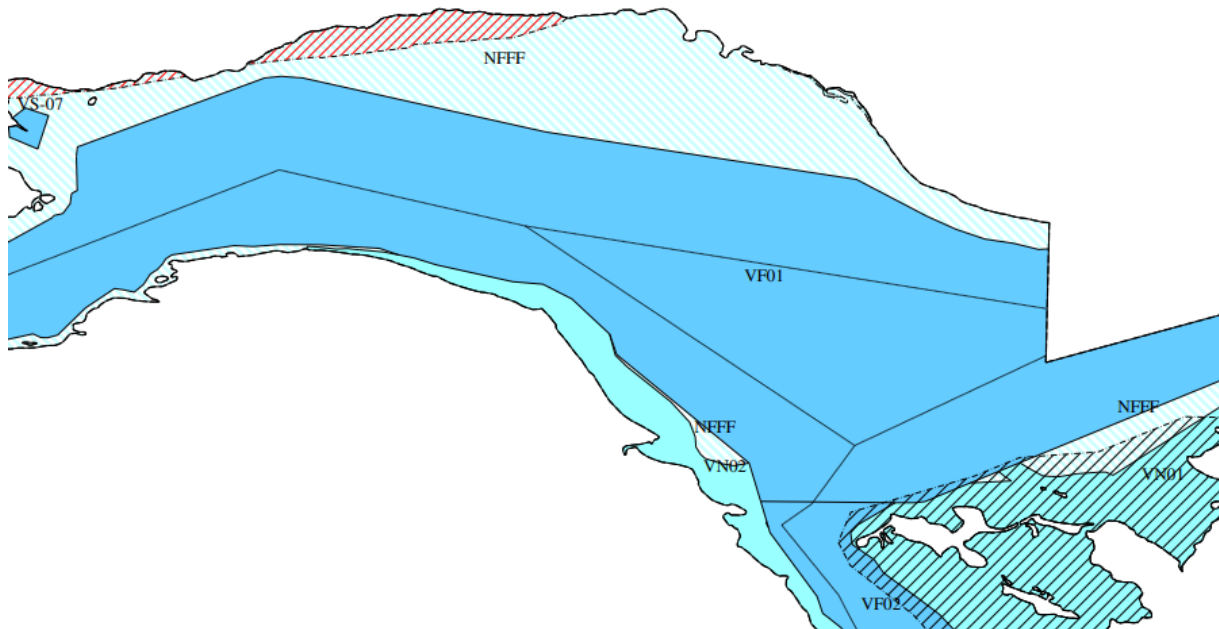
https://webhotel3.gisline.no/Webplan_5412/gl_planarkiv.aspx?planid=200402

- Deponiområde, og spesielt «Hårvika», berører et område (FFFA-2: Hårvik-Sæter) som har arealreguleringen FFFA
 - Reguleringen FFFA er underlagt hovedformålet *områder for særskilt bruk eller vern av vassdrag og sjøområder (§20-4, nr 5)*,
 - Forkortelsen for underformålet betyr *Områder for friluftsliv, ferdsel, fiske og akvakultur*



Kommuneplanens arealdel Kystplan II for Midt- og Sør-Troms (vedtatt 2019), Tjeldsund kommune (plannr. 201804) Deponiområde, og spesielt «Hårvika», berører et område markert med arealformål NFFF i

- Reguleringen NFFF er underlagt hovedformålet *Bruk og vern av sjø og vassdrag* (PBL2008 §11-7 NR.6)
- Forkortelsen NFFF står for natur, ferdsel, fiske og friluftsliv.

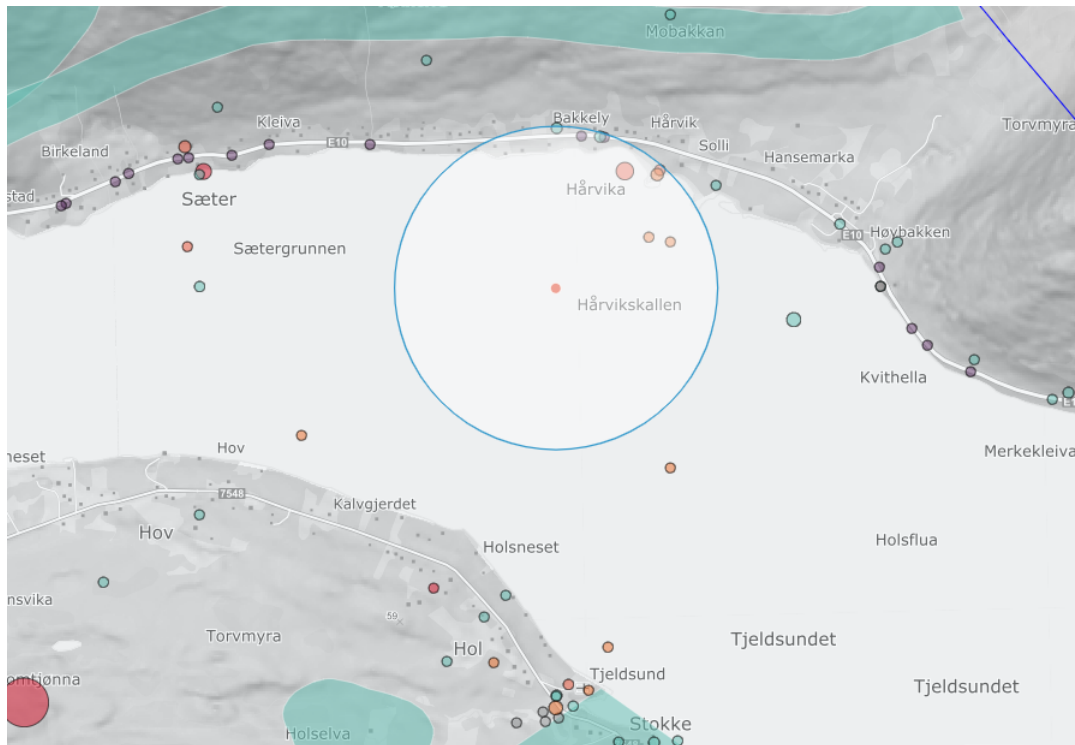


Hensyn: arter av nasjonal forvaltningsinteresse

- Analyse viser at havbunnsdeponi kommer i nærhet til registrerte arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Blant annet grønt punkt som registreres som punkt for arter av stor forvaltningsinteresse. Punktet markerer Ærfugl, en art kategorisert som nært truet (NT) - Videre informeres det om aktivitet for jakt/inntak av føde. (<https://artnasjonal-faktaark.miljodirektoratet.no/?id=urn:uuid:9681e2bb-4494-4516-8aac-5e92fa772cb3> og <https://artsdatabanken.no/Rodliste2015/rodliste2015/Norge/3531>).



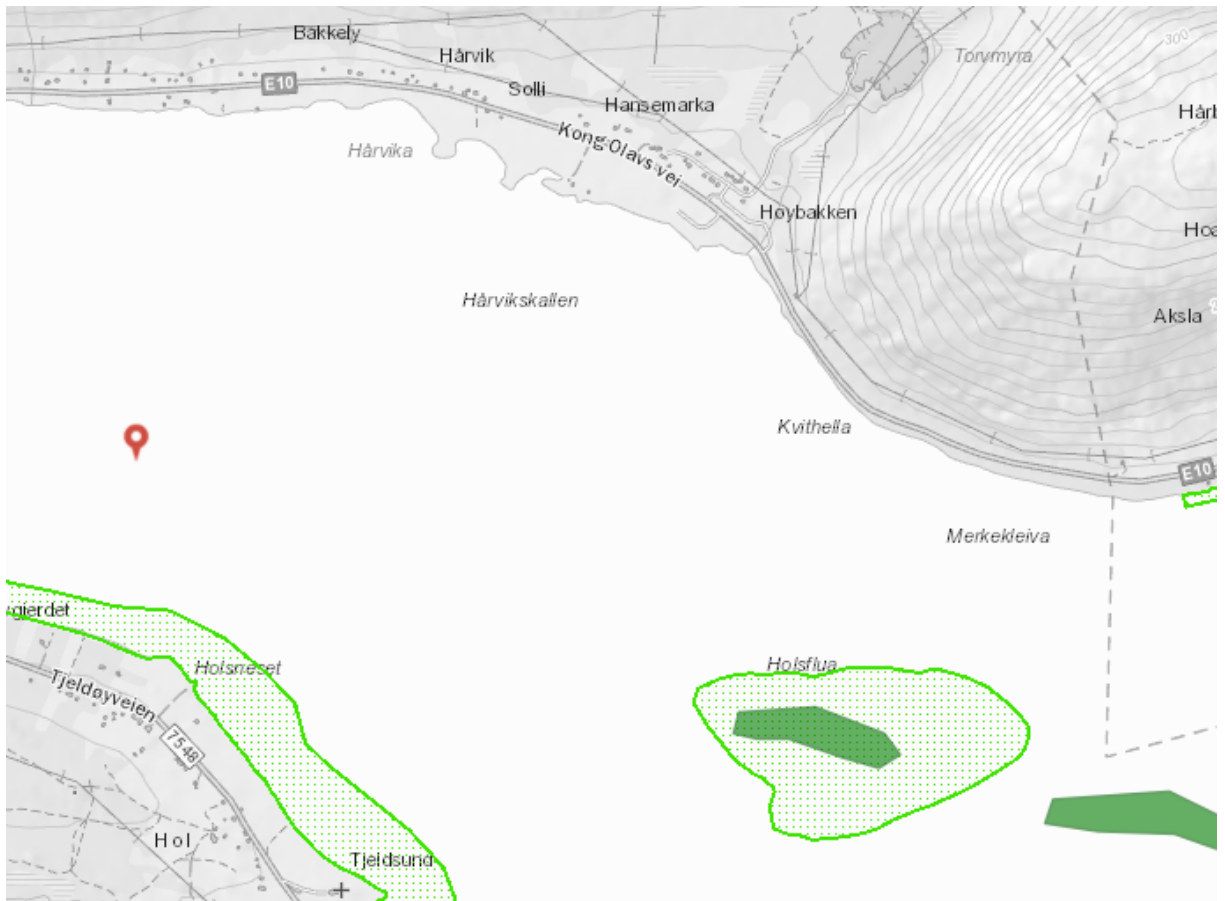
- På artskart finnes samme punkt for ærfugl som overnevnte. I tillegg til dette er det markert observasjon av Sjørørre som også er registrert som rødlistet, samt truet. Det er også registrert Fiskemåke, registrert som rødlistet. Begge observasjoner utenfor området til sjøbundsdeponi, men i nærhet til dette. (se <https://artskart.artsdatabanken.no/app/#map/557940,7606181/12/background/greyMap/fil%7B%22AreaIds%22%3A%5B38265%5D%2C%22IncludeSubTaxonIds%22%3Atrue%2C%22Found%22%3A%5B2%5D%2C%22NotRecovered%22%3A%5B%5D%2C%22Style%22%3A1%7D>) (om sjørørre <https://artsdatabanken.no/Rodliste2015/rodliste2015/Norge/3516>).



Hensyn: Naturtype (marine)

- «Hårvika» ligger noe nord for en kartlagt marin forekomst av naturtyper som er vurdert i ulik grad for viktighet (DN håndbok 19). Området markert i kart (Holsflua) er av rangering «viktig» og registrert som bløtbunnsområde i strandsonen. Innad området er – markert i mørk grønn polygon, er en israndavsetning i fjord. (<https://faktaark.naturbase.no/?id=BM00119754>).

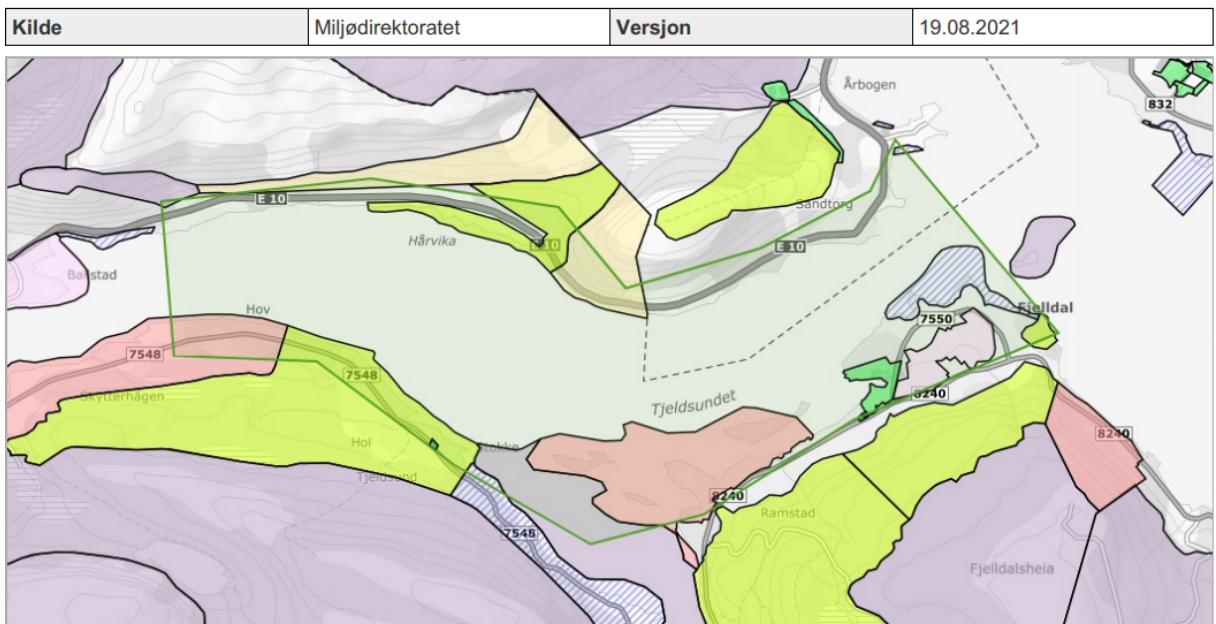
Generelt for kartlaget for DN håndbok 19 opplyses det at «Disse lokalitetene befinner seg både innenfor og utenfor områder som er vernet etter naturvernloven. Utenom verneområdene må disse verdiene ivaretas primært gjennom den kommunale arealplanleggingen, og det er derfor viktig å ha kunnskap om dem.»



Hensyn – friluftsliv

- Se også til plangrunnlaget nevnt tidligere der regulering av arealformål er FFFA (Tjeldsund kommuneplan 2004) og NFFF (Kystplan | |)
- Videre viser analysen at tiltaket har nærhet til kartlagte friluftsområder langs strandkant, ved Hårvika er blant annet lys grønn markering kartlagt som «nærturterreng» og lys gul som «store turområder uten tilrettelegging».
 - Blant annet er «Hansemarka-Hårvikstranda» som nærturterreng en verdi som «viktig friluftsområde» med en brukerfrekvens på middels (<https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00004334>).
 - For «Hårberget» som «store turområder uten tilrettelegging» ligger verdien som «viktig friluftsområde» med en brukerfrekvens på noe (<https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00003516>).

Friluftslivsområder - kartlagte



Vurdering av om tiltaket for sjøbunnsdeponi utløser krav til KU

[*veileder-til-ku-forskriften--kriterier-for-vurdering-av-vesentlige-virkninger.pdf](#)

KU-forskrift §10 andre ledd: egenskaper ved tiltaket

- **Planen/tiltakets størrelse (a):** Kystverket har i saken opplyst at det for Tjeldsundet (prosjektet i sør) ligger på en masse i overkant av 500 000m³ – med forventning om noe mer masse grunnet utdypingsvolum og utvidelsesfaktor. Deponiene Hårvika og alternativt Sæter er begge forventet å kunne ta massene fra samtlige tiltak i prosjektet. Kystverket skal likevel jobbe med alternativer, og de anser det som sannsynlig å anvende en mindre utnyttelse på havbunnsdeponiene. Indikasjonene til at hver av disse deponiene kan ta samtlige masser er beregnet areal for Sæter 250.000m² fylles opp til -51m LAT, og for Hårvika ca 282.000m² fylles opp til -22m LAT (Oppfylling til -23m ønskes vurdert).

Etter Miljødirektoratets veileder M-350 defineres store tiltak som volum på over 50 000m³ og areal over 30 000m².

I dette tilfellet ses Kystverkets havbunnsdeponi til å komme under kategorien «store tiltak». Ut ifra tiltakets betydelige størrelse, sett i sammenheng med dens plassering (friluftsliv, truede arter, ol.), sies KU-forskriftens §10 andre ledd bokstav a) tilknyttet størrelse å være utløst.

- Når det kommer til de andre kriteriene i **andre ledd (bokstav b-d)** er det gjort følgende vurderinger. For bruken av naturressurser (b) skal havbunnsdeponi fungere som del av gjennomføring ved utbedring av farleder – altså dumping av utgravde/utsprengte masser og ikke annen bruk av disse. For avfall og utslipp (c) har Kystverket informert at det ikke er

påvist forurensning innenfor de planlagte arealene for utdyping og at det derfor legges til grunn at massene klassifiseres som rene. Tilknyttet risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer (d) er det ikke gitt nærmere informasjon på slik vurdering tilknyttet havbunnsdeponi. Helt overordnet er hovedformålet med prosjektet totalt å øke sikkerhet på strekket med tiltak som skal minske ulykkesfrekvensen.

Det anses som nødvendig å kartlegge hensyn nevnt i bokstav d for å kunne forstå risiko tilknyttet havbunnsdeponi og dens nærliggende områder sett i lys av hensyn tilknyttet miljø og/eller samfunn.

KU-forskrift §10 tredje ledd: lokalisering og påvirkning på omgivelsene

- **Hensynet til truede arter eller naturtyper bokstav b):** som vist ovenfor er ikke de markerte punktene for truede/nært truede eller rødlistede artene direkte innad havbunnsdeponiene. Samme tilfelle gjelder for naturtypen.

I veilederen for vurderingen av §10 utgitt av KMD lyder veiledningen slik at planer eller tiltak som kommer direkte eller delvis innad slike lokaliteter utløser en KU-plikt. I tillegg til dette gjelder de tilfeller der «planer og tiltak som kan vesentlig hindre truede arters forflytning og spredning. Tiltak som er plassert utenfor, men nært inntil lokaliteter nevnt over må vurderes konkret i forhold til vesentlige virkninger.» (s. 26). Videre informeres det om indirekte virkninger slik som lys, støy, ferdsel, forurensning, osv. som viktige vurderingspunkter for direkte, men også indirekte virkninger på funksjonsområder for arter.

I dette konkrete tilfelle er ikke disse lokalitetene direkte eller delvis innad området, men heller i nærheten til lokalitetene. Som illustrasjon er det opplyst at Ærfuglen benytter området til jakt/inntak for føde og er nært truet – samt rødlistet, Sjøørren er truet, og Fiskemåke rødlistet. I denne sammenheng er det uklart hvordan havbunnsdeponi vil få innvirkning og potensielt irreversible effekter på disse artene og deres tilhørende aktivitet/forflytning. Dermed anses kriteriet nevnt i bokstav b tilknyttet truede arter eller naturtyper som utløst.

- **Hensynet til friluftsliv bokstav b):** Havbunnsdeponiene, og særlig Hårvika, kommer inn under regulerte områder for FFFA (*Områder for friluftsliv, ferdsel, fiske og akvakultur*) i Tjeldsund kommuneplan 2004 og i NFFF (natur, ferdsel, fiske og friluftsliv) i Kystsoneplan | |. I kartleggingen av friluftsområder er det i strandsonen ved Hårvika kartlagt nærturterreng og store turområder uten tilrettelegging.

I veilederen sies følgende at «Planer og tiltak som lokaliseres helt eller delvis innenfor eller fragmenterer slike områder (Områder som er særlig viktige for friluftsliv) eller sammenhenger, kan medføre vesentlige virkninger og krav om konsekvensutredning». I dette tilfellet er havbunnsdeponi lokalisert innad regulert område for blant annet friluftsliv, men også andre aktiviteter som hører til bruken av strandlinje og sjøen slik som f.eks. fiske. I den anledning anses kriteriet nevnt i bokstav b tilknyttet friluftsliv som utløst.

KU-forskriften §10 fjerde ledd: egenskaper ved virkningene

Som nevnt er havbunnsdeponiet av en såpass karakter og plassering at det kan ventes en vesentlig virkning på flere hensyn – nærmere beskrevet ovenfor for de ulike hensyn. Deponienes langtvirkende og potensielt irreversible konsekvenser er uklart, og må undersøkes nærmere slik at muligheten til å gjøre tiltak eller begrense disse er mulig. Virkningene syner hovedsakelig å være av lokal karakter, men i tilknytning til truede arter kan det potensielt ses i større skala.

Konklusjon

I vurderingen om krav til KU er utløst ses det til en vurdering av KU-forskriftens §10, dette som vist ovenfor. Videre har veiledere ved KMD blitt benyttet til vurderingen av kriteriene opplistet i §10 – herunder at ett eller flere utløste kriterier gir krav til KU, samt veiledning på vurderingen av når et kriterium er utløst.

Baserende på overstående vurderinger og grunnlag konkluderes det i denne sak at kravet til KU er utløst for havbunnsdeponi.

Med hilsen

Jan Egil Strand
enhetsleder

Anita Swan Olsen
kommuneplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Nordland fylkeskommune	Postboks 1485 Fylkeshuset	8048	BODØ
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ

Mottakere

Kystverket Nordland	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
---------------------	---------------	------	---------

NOTAT

OPPDRAAG	Detaljreguleringer farledstiltak, Harstad	DOKUMENTKODE	10219434-PLAN-NOT-002
EMNE	Forholdet til KU-bestemmelser i PBL	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Kystverket	OPPDRAAGSLEDER	Gry Eva Michelsen
KONTAKTPERSON	Tore Fauske	SAKSBEHANDLER	Gry Eva Michelsen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	5032 Arealplan og myndighet, Nord

1 Innhold

1	Innhold.....	1
2	Bakgrunn.....	2
3	Planer som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding	3
4	Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding	3
5	Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn	4
6	Oppsummering	4

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
01	03.03.23	Oppdatert med nye tall for Steinstiggrunnen etter info fra oppdragsgiver	Gry Eva Michelsen		
00	02.03.23	Vurdering av KU-plikt	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid	Tom Langeid

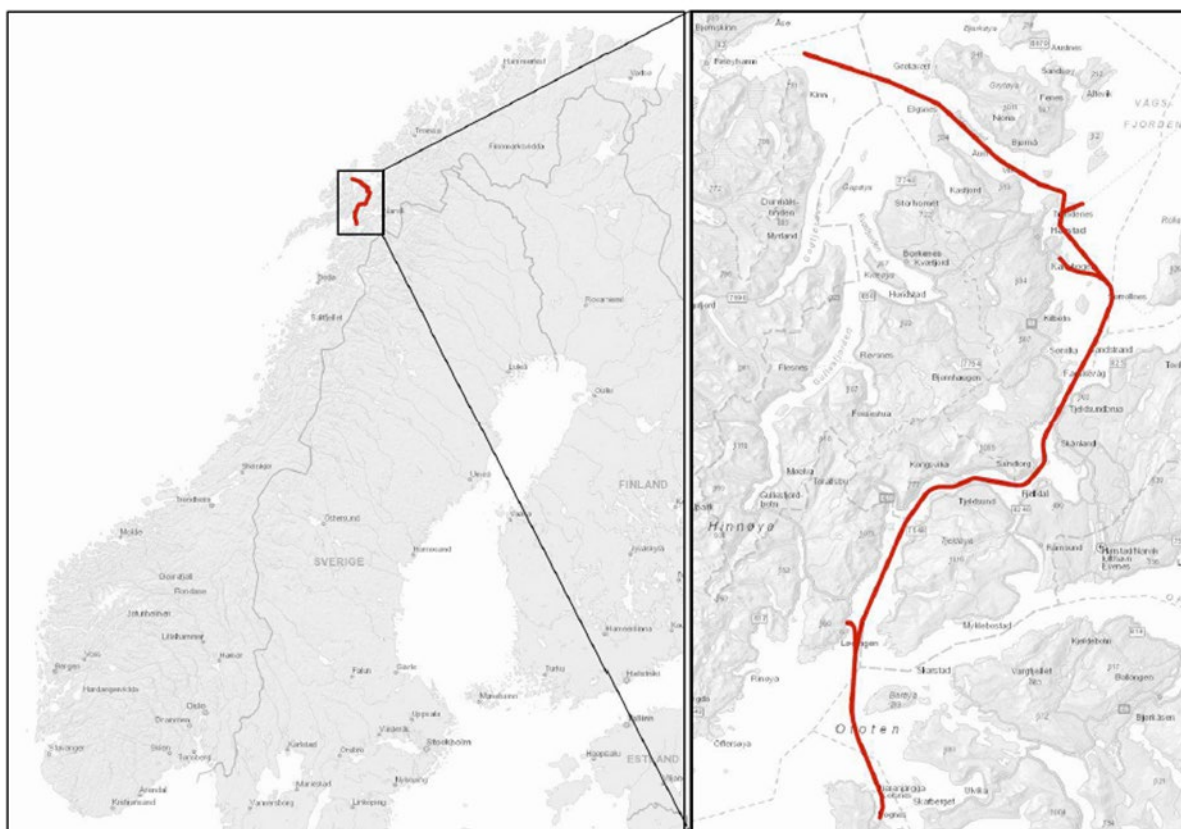
2 Bakgrunn

Kystverket har igangsatt en prosess for utbedring av farleden på strekningen Bognes-Tjeldsundet-Harstad.

Utbedringen vil bestå av både utdypingstiltak, sjødeponi og etablering av nye sjømerker, og berører kommunene, Harstad, Tjeldsund og Lødingen.

I Harstad skal det gjennomføres utdypinger av enkelte grunne områder og etableres flere nye sjømerker.

Hensikten med utbedringen er å redusere antall ulykker langs farleden.



Figur 1 Oversikt over farledsstrekningen som omfattes av prosjektet Bognes-Tjeldsund-Harstad med innseilinger (Kystverket)

I Harstad kommune er det fem områder hvor Kystsoneplanen stiller krav om at tiltak skal avklares gjennom reguleringsplan. Det er ønskes derfor igangsatt en planprosess for disse, se tabellen nedenfor.

Notatet her omfatter alle de fem områdene.

Vurdering av forholdet til forskrift om konsekvensutredninger

Områder	Utbedringstiltak	Areal totalt / Volum totalt
Mågøysundet	Utdyping av farled	Ca. 20 000 m ² / ca. 31 000 m ³
Tjuvholmgrunnen	Utdyping av farled	Ca. 7400 m ² / ca. 22 500 m ³
Småholmgrunnen	Utdyping av farled	Ca. 2 700 m ² / ca. 6500 m ³
Kobbsteinen	Utdyping av farleden, nye sjømerker og lykt	Ca. 14 000 m ² / ca. 60 000 m ³
Steinstiggrunnen	Utdyping av farled, justering av farledslinjen med utrettelse av kurve, flytte sjømerker	Ca. 250 000 m ² / ca. 365 000 m ³

3 Planer som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

Det følger av § 6 i forskrift om konsekvensutredninger (01.07.17) at følgende planer alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding:

a)	kommuneplanens arealdel etter § 11-5, regionale planer etter Pbl § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planen fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II.
Vurdering	Ikke relevant.
b)	reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen
Vurdering	I vedlegg I anses følgende punkt som relevante å vurdere nærmere: <ul style="list-style-type: none"> Pkt. 8.b «Nyetablering av farleder, havner og havneanlegg, der skip på over 1350 tonn kan seile og anløpe.» Tiltakene knyttes til utbedring av eksisterende farleder, gjennom utdyping av grunner og etablering av nødvendig oppmerking. Tiltakene klassifiseres som oppgradering av eksisterende farled, ikke nyetablering. Tiltaket vurderes derfor ikke å omfattes av vedlegg I.
c)	tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven
Vurdering	Ikke relevant

Da reguleringsplanen ikke fanges opp av § 6 i forskrift om konsekvensutredninger, utløses ikke automatisk KU-plikt.

4 Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding

Det følger av § 7 i forskrift om konsekvensutredninger (01.07.17) at følgende tiltak og planer etter andre lover skal alltid konsekvensutredes, men ikke ha melding:

a)	tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven
Vurdering	Ikke relevant.

Vurdering av forholdet til forskrift om konsekvensutredninger

b)	planer og programmer etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement.
Vurdering	Ikke relevant.

Reguleringsplanen fanges ikke opp av § 7, og utløser ikke automatisk KU-plikt.

5 Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

Det følger av § 8 i forskrift om konsekvensutredninger (01.07.17) at følgende planer og tiltak skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram eller melding:

a)	reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen
Vurdering	<p>Følgende punkt i vedlegg II anses som relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> Punkt 10.e)iii «<i>Utvidelse eller vesentlig endret bruk av eksisterende farleder</i>». <p>Tiltakene knyttes til utbedring av eksisterende farleder, gjennom utdyping av grunner og etablering av nødvendig oppmerking.</p> <p>Tiltakene klassifiseres som oppgradering av eksisterende farled, ikke nyetablering.</p> <p>Hensikten med planlagt utdyping ned til kote -11 (LAT) er å bedre sikkerheten langs farleden, ikke legge til rette for vesentlig endret bruk, hverken når det gjelder fartøyer eller trafikk.</p> <p>Ingen av tiltakene karakteriseres dermed heller som utvidelse av farleden.</p> <p>Tiltaket vurderes derfor ikke å omfattes av vedlegg II.</p>
b)	tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven.
Vurdering	Ikke relevant.

Ingen av reguleringsplanene fanges opp av § 8 pkt. a), og kan derfor gjennomføres som reguleringsplaner uten konsekvensutredning.

6 Oppsummering

Planarbeidene fanges hverken opp av § 6 eller § 7 i forskrift om konsekvensutredninger, og utløser dermed ikke automatisk utredningsplikt.

Planarbeidene fanges ikke heller ikke opp av § 8.

Dette innebærer at reguleringsarbeidet ikke utløser KU-plikt etter forskrift om konsekvensutredninger, og at reguleringsplanarbeidene kan gjennomføres som ordinære prosesser.

Vurdering av reguleringskrav og KU-behov/krav ifm. utbedringstiltak i farled Lødingen- Tjeldsund- Harstad

Tiltak/ Utdypinger	Kommune	Areal totalt [m ²]	Volum totalt (Beregnet) [m ³]*	Fjell (Estimert) [m ³]*	Løse masser (Estimert) [m ³]*	Status overordnet plan	Bestemmelser(B) / Retningslinjer (R)	Regulerings- krav?	KU-krav/ behov?
Hamnskallen	Lødingen	2.200	5.250	5.000	250	Kystsoneplan Lødingen (202002) Bruk og vern av sjø og vassdrag (V) Kommuneplanens arealdel 2021-2031 (2021002) #1 (forhold som skal avklares og belyses)	B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (molor, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan. KPA: finner ikke bestemmelser til #1.	Nei	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Ballstadskallen	Tjeldsund	3.250	1.550	1.400	150	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Farled VF01	B: Det kan foretas tiltak som etablering av navigasjonsinstallasjoner og mindre utdypinger av farled uten avkaringing gjennom reguleringsplan. R: Kystverket kan gjøre nødvendig vedlikehold, ny installasjoner mv som de ser nødvendig for å trygge ferdselen.	Nei	KU-krav; Nei KU-behov; Ja
Steinsvikflua	Tjeldsund	15.000	38.000	38.000		Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Farled VF01	Samme som for Ballstadskallen	Nei	KU-krav: Nei KU-behov: Ja
Steinstiggrunnen	Harstad Tjeldsund	250.000	400.000	120.000	280.000	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Farleder VF01, Hensynssone H810 (Krav om felles planlegging)	B: Det kan foretas tiltak som etablering av navigasjonsinstallasjoner og mindre utdypinger av farled uten avklaring gjennom reguleringsplan R: Kystverket har ansvaret for farledene på sjø og installasjonene som knyttes til disse. Kystverket kan innenfor disse områdene gjøre nødvendig vedlikehold, nyinstallasjoner mv som de ser som nødvendig for å trygge ferdselen på sjøen. Dette gjelder også framtidige farleder til nye havner i planområdet.	Ja*	KU-krav: Nei KU-behov: Ja
Kobbsteinen	Harstad	14.000	60.000	57.000	3.000	Kommuneplanens arealdel, PID 605 Faresone for ras- og skred H310_2 Kombinerte formål i sjø og vassdrag Områdereg. Rødskjær havn, (714) Naturområde i sjø og vassdrag, naturområde- grønnstruktur, industri/lager	B: 1. For disse arealene gjelder et generelt byggeforbud 2. Flytebrygger/steinbrygger tillates ikke Ikke samsvar med plan, Ras- og skredfare Ikke i samsvar med områderegulering.	Ja	KU-krav: Nei KU-behov: Ja
Finngammgrunnen	Harstad Tjeldsund	2.450	3.600	3.400	200	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Farld VF01,	B: Det kan foretas tiltak som etablering av navigasjons-installasjoner og mindre utdypinger av farled uten avklaring gjennom reguleringsplan. R: Kystverket kan innenfor disse områdene gjøre nødvendig vedlikehold, nyinstallasjoner mv som de ser som nødvendig for å trygge ferdselen på sjøen. Dette gjelder også framtidige farleder til nye havner i planområdet.	Nei	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Grasholmen sør	Harstad	2.000	3.300	3.300	Lite	VFI, fiske		Allerede godkjent	

Vurdering av reguleringskrav og KU-behov/krav ifm. utbedringstiltak i farled Lødingen- Tjeldsund- Harstad

Småholmgrunnen	Harstad	2.700	6.500	6.300	200	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Kombinerte formal I sjø og vassdrag, NFFF, H380, sone for militær virksomhet	B: b) Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan. c) Det kan gjennomføres følgende tiltak innenfor området uten reguleringsplan: mindre utvidelse av eksisterende kaier og moloer, bygging av mindre kaier, utlegging av flytebrygger mindre enn 12 m lang jf. PBL § 11-11 nr.3.	Ja	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Tjuvholmgrunnen	Harstad	7.400	22.600	20.100	2.500	Kystplan II Midt- og Sør-Troms Kombinerte formal I sjø og vassdrag, NFFF, H380, sone for militær virksomhet Farled VF02	Samme som for Småholmgrunnen	Ja	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Mågøy syd	Harstad	1.500	1.600	1.400	200	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Farleder VF02, H380, sone for militær virksomhet	B: Det kan foretas tiltak som etablering av navigasjonsinstallasjoner og mindre utdypinger av farled uten avklaring gjennom reguleringsplan. R: Kystverket har ansvaret for farledene på sjø og Installasjonene som knyttes til disse. Kystverket kan innenfor disse områdene gjøre nødvendig vedlikehold, nyinstallasjoner mv som de ser som nødvendig for å trygge ferdsele på sjøen. Dette gjelder også framtidige farleder til nye havner i planområdet.	Nei	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Mågøysundet	Harstad	19.750	31.200	10.600	20.600	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760) Kombinerte formal I sjø og vassdrag, NFFF, H380, sone for militær virksomhet Farled VF02	Samme som for Småholmgrunnen	Ja	KU-krav: Nei KU-behov: Nei
Kjeøybåen	Harstad	1.650	1.900	1.700	200			Allerede godkjent	

Steinstigrunnen

*Pga. arealstørrelse og volum anses det som hensiktsmessig med en reguleringsplan.

**En bør vurdere om dokumentasjonskrav som må oppfylles ifm. mudringssøknad til Statsforvalter tas inn som en del av en ev reguleringsplan, slik at denne blir bedre opplyst og en kan i større grad ta kontroll på utredningsnivået.

KU-forskriften

Vedlegg I

- Pkt. 8a: Etablering av vannveier og havner for trafikk på innlands vannveier der skip over 1350 tonn kan seile.
 - Tiltak i eksisterende farled, anses ikke for å utløse KU-krav.
- Pkt. 8b: Nyetablering av farleder, havner og havneanlegg der skip på over 1350 tonn kan seile.
 - Tiltak i eksisterende farled, anses ikke for å utløse KU-krav.
- Pkt. 19: Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 daa samlet areal overflate blir berørt, eller samlet uttak over 2 million m3 masse.
 - Mudring anses ikke som uttak i denne sammenheng, anses ikke for å utløse KU-krav.

Vedlegg II

- Pkt. 2b: Mudringsrelatert kommersiell utvinning av mineraler for havbunnen
 - Mudring av sikkerhetsårsaker, anses ikke for å utløse KU-behov
- Pkt. 10e, iii: Utvidelse eller vesentlig endret bruk av eksisterende farleder
 - Vi anser ikke at det skal legges opp til en endret bruk av farleden, kun mudring for økt sikkerhet for dagens trafikk, anses ikke for å utløse KU-behov.
- Pkt. 10f: Bygging av innlands vannveier som ikke omfattes av vedlegg I, eller kanalisering og flomsikring.
 - Tiltak i eksisterende farled, anses ikke for å utløse KU-behov.
- Pkt. 11k: Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m3 masse.
 - Kun aktuelt for deponi ved Hårvika.

Molohåndboka

Liten utfylling : <1000 m2

Vurdering av reguleringskrav og KU-behov/krav ifm. utbedringstiltak i farled Lødingen- Tjeldsund- Harstad

Mellomstor utfylling: >1000 m²- < 30 000 m²

Stor utfylling: > 30 000 m²

Veileder for håndtering av sedimenter

Små tiltak, Volum: <500 m³ /areal: <1000 m²

Mellomstore tiltak, Volum >500 m³ / areal: >1000 m² og <30 000m²

Store tiltak, Volum: >50 000m³ /areal: >30 000 m²