

NOTAT

OPPDRAG	Detaljreguleringer farledstiltak, Harstad	DOKUMENTKODE	10219434-PLAN-NOT-001
EMNE	Planinitiativ	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Kystverket	OPPDRAGSLEDER	Gry Eva Michelsen
KONTAKTPERSON	Tore Fauske	SAKSBEHANDLER	Gry Eva Michelsen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	5032 Arealplan og myndighet, Nord

I forbindelse med anmodning av oppstartsmøte oversendes planinitiativ iht. Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 1.

Adresse: Harstad kommune
 Gnr./bnr.:
 Tiltakshaver: Kystverket

Bakgrunn

Kystverket har igangsatt en prosess for utbedring av farleden Bognes-Tjeldsundet-Harstad.

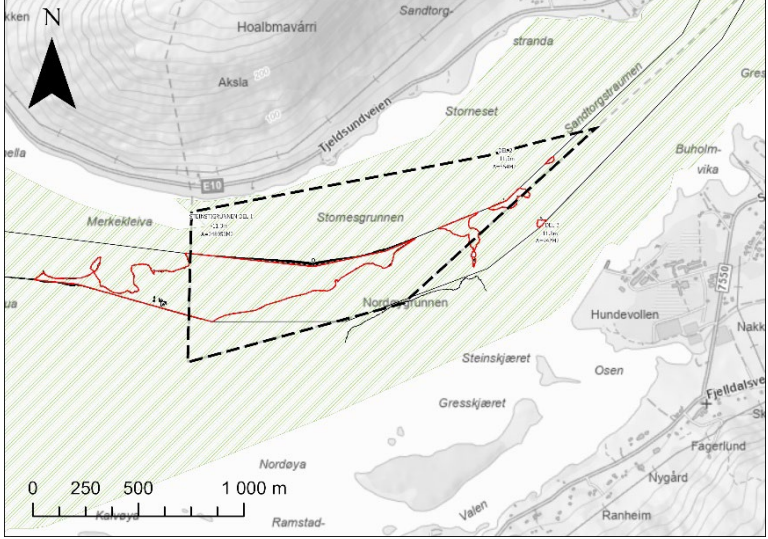
Utbedringen vil bestå av både utdypingstiltak, sjødeponi og etablering av nye sjømerker, og berører kommunene, Harstad, Tjeldsund og Lødingen.

Foreliggende planinitiativ beskriver kun utbedringsområdene i Harstad kommune hvor Kystzoneplanen stiller krav til detaljregulering, samt et område, Steinstiggrunnen, som anbefales regulert pga. omfanget av ønsket tiltak (totalt ca. 365.000 m³, hvorav ca. 90-95% av massene vil bli tatt ut i Harstad) selv om Kystzoneplanen åpner for mindre utdypinger.

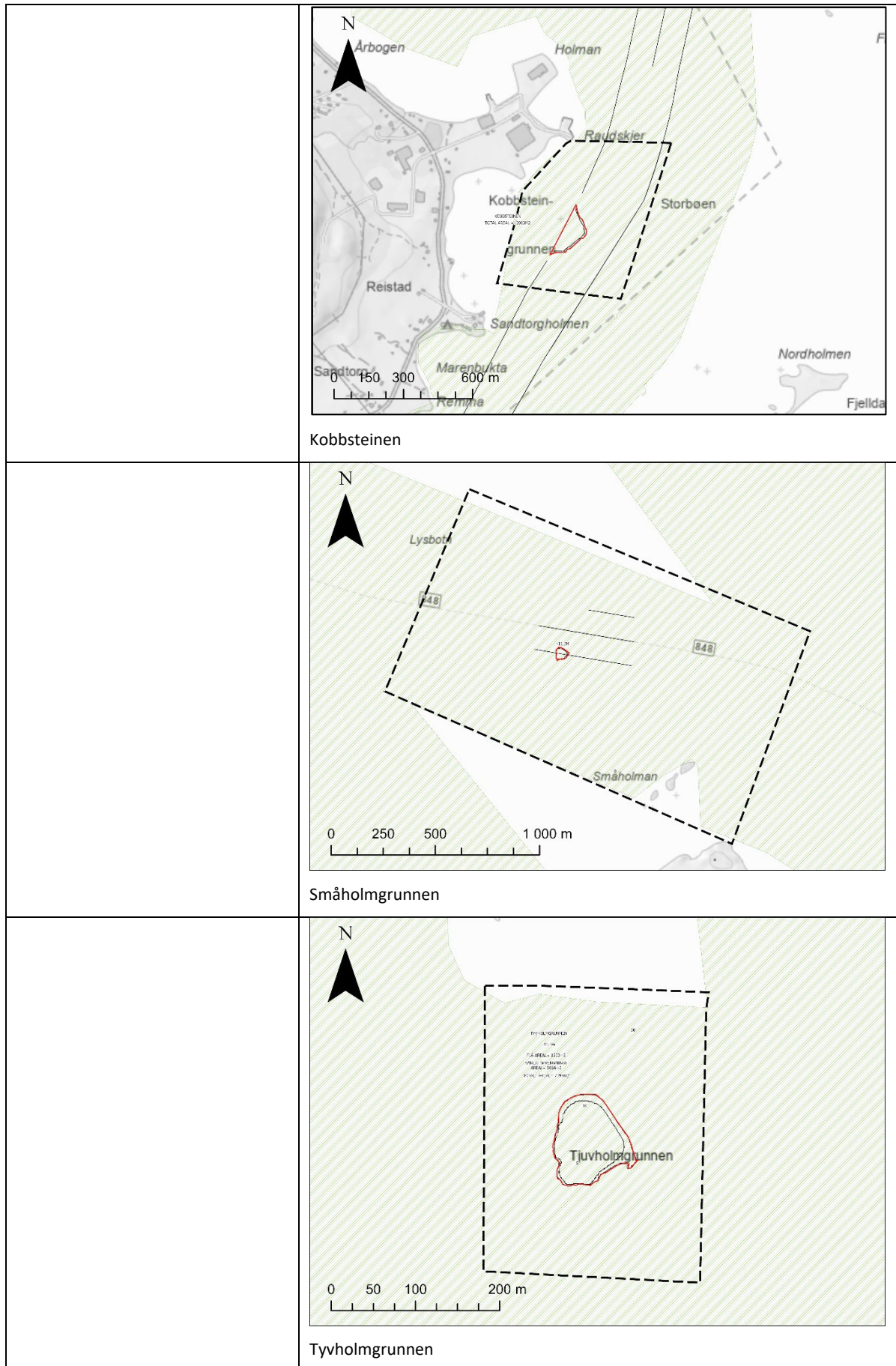
Merk at det i tillegg vil bli foretatt utbedringer i områdene Finngamrunnen, Grasholmen, Mågøy syd og Kjeøybøen syd. I disse områdene åpner Kystzoneplanen for tiltak uten avklaringer på reguleringsplannivå, områdene reguleres derfor ikke.

Merk også at det pågår en parallell reguleringsplanprosess i Tjeldsund kommune, mens det i Lødingen er avklart at tiltaket ikke utløser krav om regulering.

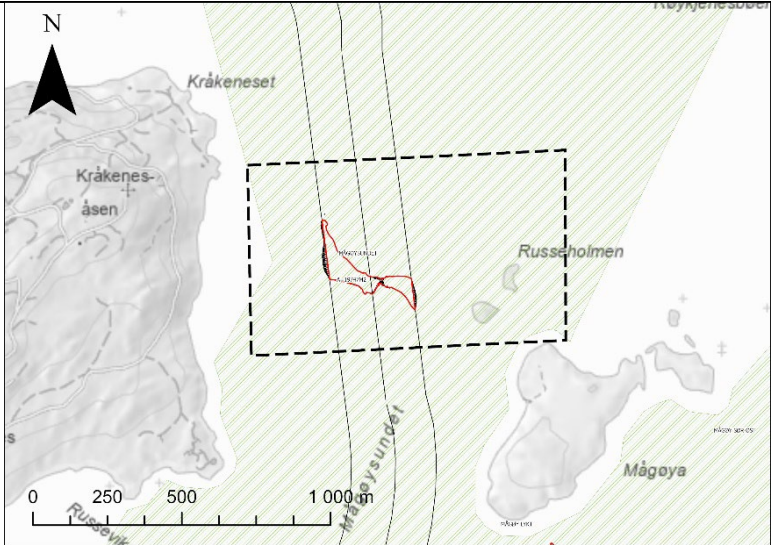
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
01	03.03.23	Oppdatert med nye tall for Steinstiggrunnen etter info fra oppdragsgiver	Gry Eva Michelsen		
00	02.03.23	Utkast til gjennomsyn	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid	Tom Langeid

Punkt	Redegjørelse
<p>a) formålet med planene</p>	<p>Formålet med planene å legge til rette for utbedring av farleden Bognes-Tjeldsundet-Harstad.</p> <p>I Harstad skal det gjennomføres utdypninger av enkelte grunne områder og etableres flere nye sjømerker.</p> <p>Hensikten med de planlagte utbedringene er å bedre sikkerheten langs farleden, og dermed redusere ulykkesfrekvensen.</p>
<p>b) planområdene og om planarbeidene vil få virkninger utenfor planområdet</p>	<p>Planlagte utdypningstiltak vil ikke være synlig fra land.</p> <p>Etablering av nye sjømerker/lykter og flytting av eksisterende merker vil derimot kunne være synlig fra land.</p> <p>Virkningene av tiltakene vil være økt sikkerhet langs farleden.</p> <p>Gjennomføringen av tiltak vil kunne medføre støy, hovedsakelig ifm. sprengning og uttak av fjell/steinmasser.</p> <p>Virkningene anses for å være lik for alle planområdene.</p> <p>En foreløpig avgrensning av planområdene er vist i illustrasjonene nedenfor.</p> <p>Hvite linjer er justert farledslinje, røde linjer angir områder for utdypningstiltak, lilla linje er kommunegrensen.</p> <p>Grønnskavur angir avsatt farledsareal i Kystinfo.</p>
	 <p>Steinstiggrunnen (inngår også i detaljreguleringsplan for sjødeponi Hårvika og farledstiltak Steinstiggrunnen, Tjeldsund)</p>

Planinitiativ



Planinitiativ

	 <p>Mågøysund</p>												
<p>c) planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak</p>	<p>Alle områdene skal utdypes til kote -11 (LAT). For nærmere beskrivelser av tiltakene se tabellene nedenfor. Det gjøres oppmerksom på at berørt areal/masseuttak er basert på foreløpige beregninger.</p> <p><u>Steinstiggrunnen:</u></p> <table border="1" data-bbox="655 1034 1425 1274"> <thead> <tr> <th>Planlagte tiltak</th> <th>Berørt areal/masseuttak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utdyping av eksisterende farled. Trasé for farled justeres i kurven og breddeutvides. Gammelt anlegg demonteres, ved mudring helt inn til gammel varde, monteres sjømerke på denne.</td> <td>Ca. 250 000 m²/ ca. 365 000 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Kobbsteinen:</u></p> <table border="1" data-bbox="655 1377 1425 1592"> <thead> <tr> <th>Planlagte tiltak</th> <th>Berørt areal/masseuttak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utdyping av eksisterende farled. Gammelt anlegg skal demonteres. Ved mudring helt inn til gammel varde skal det monteres sjømerke på denne.</td> <td>Ca. 14 000 m²/ ca. 60 000 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Småholmgrunnen:</u></p> <table border="1" data-bbox="655 1693 1425 1845"> <thead> <tr> <th>Planlagte tiltak</th> <th>Berørt areal/masseuttak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utdyping av eksisterende farled.</td> <td>Ca. 2 700 m²/ ca. 6 500 m³</td> </tr> </tbody> </table>	Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak	Utdyping av eksisterende farled. Trasé for farled justeres i kurven og breddeutvides. Gammelt anlegg demonteres, ved mudring helt inn til gammel varde, monteres sjømerke på denne.	Ca. 250 000 m ² / ca. 365 000 m ³	Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak	Utdyping av eksisterende farled. Gammelt anlegg skal demonteres. Ved mudring helt inn til gammel varde skal det monteres sjømerke på denne.	Ca. 14 000 m ² / ca. 60 000 m ³	Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak	Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 2 700 m ² / ca. 6 500 m ³
Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak												
Utdyping av eksisterende farled. Trasé for farled justeres i kurven og breddeutvides. Gammelt anlegg demonteres, ved mudring helt inn til gammel varde, monteres sjømerke på denne.	Ca. 250 000 m ² / ca. 365 000 m ³												
Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak												
Utdyping av eksisterende farled. Gammelt anlegg skal demonteres. Ved mudring helt inn til gammel varde skal det monteres sjømerke på denne.	Ca. 14 000 m ² / ca. 60 000 m ³												
Planlagte tiltak	Berørt areal/masseuttak												
Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 2 700 m ² / ca. 6 500 m ³												

Planinitiativ

	<p><u>Tjuvholmgrunnen:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Planlagte tiltak</th> <th>Berørt areal/ masseuttak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utdyping av eksisterende farled.</td> <td>Ca. 7 400 m²/ ca. 22 600 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Måggøysundet:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Planlagte tiltak</th> <th>Berørt areal/ masseuttak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utdyping av eksisterende farled.</td> <td>Ca. 19 750 m²/ ca. 31 200 m³</td> </tr> </tbody> </table>	Planlagte tiltak	Berørt areal/ masseuttak	Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 7 400 m ² / ca. 22 600 m ³	Planlagte tiltak	Berørt areal/ masseuttak	Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 19 750 m ² / ca. 31 200 m ³
Planlagte tiltak	Berørt areal/ masseuttak								
Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 7 400 m ² / ca. 22 600 m ³								
Planlagte tiltak	Berørt areal/ masseuttak								
Utdyping av eksisterende farled.	Ca. 19 750 m ² / ca. 31 200 m ³								
d) utbyggingsvolum og byggehøyder	Høyder på sjømerker og lykter er ikke kjent.								
e) funksjonell og miljømessig kvalitet	<p>Tiltaket vil være med på å bidra til det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken som er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.</p> <p>Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium.</p> <p>Kystverket har fire hovedmål som støtter opp om de nasjonale målene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fremkommelighet: Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet. • Transportsikkerhet: Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen. • Klima og miljø: Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser. • Beredskap mot akutt forurensning: Forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning. 								
f) tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	<p>Sjømerker og lyker vil være synlig i landskapet.</p> <p>Når det gjelder tilpasning til landskap og øvrige omgivelser så vil ikke dette være mulig, da sjømerker langt på vei har en standardisert utforming. I tillegg vil de være er dimensjonert ift. strømforhold og klimatiske forhold i området.</p>								
g) forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og	<p>Forholdet til overordnede planer omtales i tabellene nedenfor.</p> <p>Når det gjelder pågående planarbeid, så er det igangsatt et parallelt planarbeid i Tjeldsund kommune, som omfatter den</p>								

Planinitiativ

retningslinjer, og pågående planarbeid	<p>delen av Steinstiggrunnen som ligger i Tjeldsund, samt et deponiområde i sjø ved Hårvika.</p> <p>Hårvika vil være mottaksområde for massene fra alle utdypingsområdene, med mindre det inngås avtaler om annen bruk.</p> <p>En er ikke kjent med at det pågår annet planarbeid i nærheten av planområdene.</p> <p><u>Steinstiggrunnen:</u></p>	
	Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)
	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)	<p>Farleder (VF01).</p> <p>En mindre del av området i nordøst inngår i hensynssone H810 – hvor det fremgår at det er krav om felles planlegging.</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) uten avklaring gjennom reguleringsplan.</p>
	<u>Kobbsteinen:</u>	
	Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)
	Kommuneplanens arealdel (605)	<p>Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone. Området ligger innenfor faresone for ras- og skredfare (H310_2).</p> <p>B: 1. For disse arealene gjelder et generelt byggeforbud 2. Flytebrygger/steinbrygger tillates ikke</p>
	Områderegulering Rødskjær havn (714)	Naturområde i sjø og vassdrag, naturområde- grønnstruktur, industri/lager.
	<u>Småholmgrunnen:</u>	
	Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)
	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)	<p>Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (NFFF). Området ligger innenfor faresone for militær virksomhet (H380).</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan.</p>
<u>Tjuvholmgrunnen:</u>		
Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)	
Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)	<p>Størsteparten av området inngår i Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (NFFF). En</p>	

Planinitiativ

	<p>liten del av området i sørøst inngår i Farleder (VF02).</p> <p>Hele området ligger innenfor faresone for militær virksomhet (H380).</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan.</p> <p>Mågøysundet:</p> <table border="1" data-bbox="651 593 1423 1025"> <thead> <tr> <th data-bbox="651 593 954 638">Gjeldende plan</th> <th data-bbox="954 593 1423 638">Formål/Bestemmelser (B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="651 638 954 1025">Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)</td> <td data-bbox="954 638 1423 1025"> <p>Vestre del av området inngår i Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (NFFF).</p> <p>Østre del av området inngår i Farleder (VF02) .</p> <p>Hele området ligger innenfor faresone for militær virksomhet (H380)</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)	Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)	<p>Vestre del av området inngår i Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (NFFF).</p> <p>Østre del av området inngår i Farleder (VF02) .</p> <p>Hele området ligger innenfor faresone for militær virksomhet (H380)</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan.</p>
Gjeldende plan	Formål/Bestemmelser (B)				
Kystplan II Midt- og Sør-Troms (760)	<p>Vestre del av området inngår i Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (NFFF).</p> <p>Østre del av området inngår i Farleder (VF02) .</p> <p>Hele området ligger innenfor faresone for militær virksomhet (H380)</p> <p>B: Det kan foretas fremtidige utbygginger (moloer, kaier, havner, utdypinger av farled etc.) etter avklaring gjennom reguleringsplan.</p>				
<p>h) vesentlige interesser som berøres av planinitiativet</p>	<p>Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet er omtaltnedenfor.</p> <p>Det er tatt utgangspunkt i funn fra Naturbase.</p> <p>Multiconsult har i tillegg gjort kartlegginger av naturmangfold i alle utdypingsområdene, samt deponiområder som vil bli lagt til grunn for det videre planarbeidet.</p> <p>Steinstiggrunnen:</p> <p>Innenfor planområdet er det gjort en registrering av en teist (NT) i 2020, og en ærfugl i 2013.</p> <p>Det er gjort flere registreringer av fugler som med NT-status, bla; rødstilk, taksvale og storskarv i nærheten av planområdet.</p> <p>Det ble i tillegg gjort en observasjon av Havelle i 2016 (særlig stor forvaltningsmessig interesse).</p> <p>Det ligger to svært viktige friluftslivområder like ved planområdet; Holmarka og Nordøya-Kalvøya- Stokkøya.</p> <p>Kobbsteinen:</p> <p>Det ble gjort fem registreringer av ærfugl like ved planområdet i perioden mars 2021-mars 2022. I perioden januar 2021 til januar 2023 ble det gjort 4 observasjoner av toppskarv (NT). I tillegg ble det i 2021 gjort 2 oppservasjoner av gråmåke (særlig stor forvaltningsinteresse).</p> <p>Planområdet ligger i et lokalt viktig gytefelt for torsk.</p> <p>Planområdet ligger innenfor et oppvekst- og beiteområde.</p> <p>Småholmgrunnen:</p>				

Planinitiativ

	<p>Småholmgrunnen ligger innenfor et kartlagt viktig område for friluftsliv; Rogla.</p> <p><u>Tjuvholmgrunnen:</u> Ingen kartlagte interessser.</p> <p><u>Måggøysundet:</u> Ingen kartlagte interessser.</p>
i) hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	<p>Det skal utarbeides en ROS-analyse som en del av planmaterialet iht. plan- og bygningslovens § 4-3.</p> <p>Hensikten med gjennomføringen av planlagte tiltak er å redusere ulykkesfrekvensen langs farleden.</p> <p>Det vurderes å lage en felles ROS.</p>
j) hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	<p>Aktuelle høringsparter avklares i dialog med kommunen.</p>
k) prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	<p>Planprosessen vil følge plan- og bygningslovens krav til prosess og medvirkning.</p> <p>Ev. møte med myndigheter og berørte parter avholdes ved behov.</p> <p>Det anses i utgangspunktet ikke som nødvendig å avholdes folkemøte i forbindelse med planarbeidene.</p>
l) vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt	<p>Forholdet til KU-forskriften er behandlet i et eget notat, som er vedlagt.</p> <p>Planlagt oppgradering av eksisterende farled omfattes hverken av vedlegg I eller vedlegg II i forskrift om konsekvensutredning av 01.01.2017.</p> <p>Dette innebærer at reguleringsarbeidet ikke utløser KU-plikt etter forskrift om konsekvensutredninger, og at reguleringsplanarbeidene i utgangspunktet kan gjennomføres som ordinære prosesser.</p> <p>Ut fra tiltakets karakter (totalt 400.000 m³, hvorav ca. 90-95% av massene tas ut i Harstad) og nærheten til igangsatt reguleringsarbeid knyttet til deponiområde og utdypingstiltak i Tjeldsund kommune, som skal konsekvensutredes, anbefales</p>

Planinitiativ

	<p>likevel at planen for Steinstiggrunnen også utarbeides som en detaljreguleringsplan med konsekvensutredning.</p> <p>Konsekvensutredningen vil dermed ligge til grunn for sammenhengende detaljregulering i både Tjeldsund og Harstad.</p> <p>Den vil legges til grunn for behandling iht. Forurensningsloven, så vel som plan- og bygningsloven.</p>
--	---