Multiconsult

Adressater iht. underretningsliste

DERES REF: | VÅR REF: 10218164-08
DOKUMENTKODE: 10218164-06-PLAN-BRE-001
TILGJENGELIGHET: Åpen

Tromsø, 02. februar 2022

OMRÅDEREGULERING FOR ANDØYA SPACEPORT, BØRVÅGEN
Varsel om oppstart av planarbeid og planprogram på høring

Iht. plan- og bygningsloven §§ 12-8 og 12-9 varsles det herved om:

- Oppstart av arbeid med plan 1871_202106 Områderegulering for Andøya Spaceport, Børvågen.
- Justert planprogram på høring.

Tiltakshaver er Andøya Spaceport (ASX), plankonsulent er Multiconsult Norge AS.

Bakgrunn

Planområdet er i sin helhet omfattet av områderegleringsplan for Andøya Spaceport, med planID 1871_201703, stadfestet 28.08.2020.

I etterkant av vedtatt områdeplan er det avklart at det både operasjonelle og kostnadsmessige årsaker ikke er ønskelig å realisere planlagt oppskytningsrampe i sjø. Det er derfor igangsatt arbeid med en ny områdeplan.

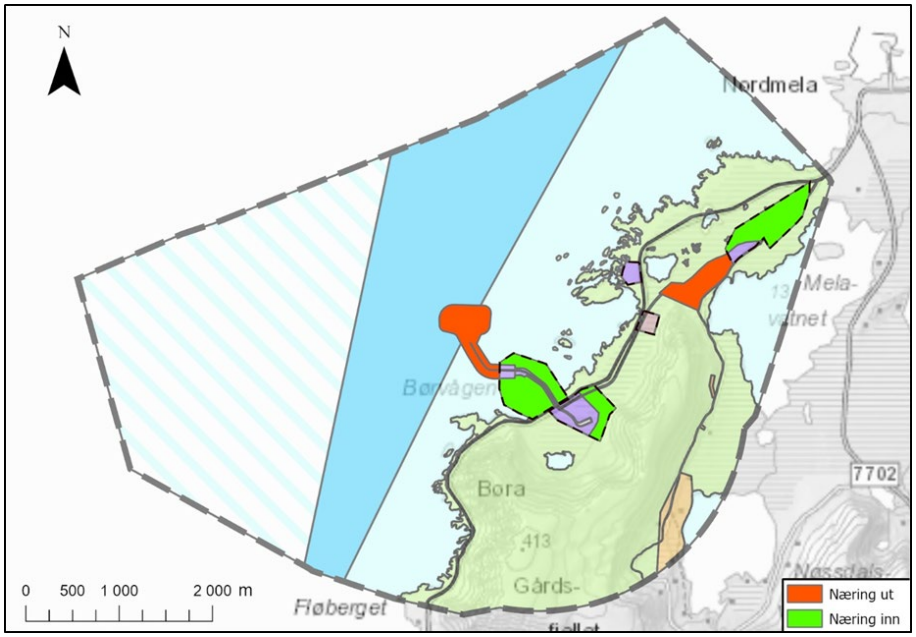
Ny områdeplan

Det ønskes etablert tre oppskytingsramper på og ved Børvågneset. Som følge av den nye plasseringen er sikkerhetssonene som er vist i gjeldende områdeplan endret tilsvarende.

For å sikre at de nye sikkerhetssonene er innenfor planområdet er det foretatt en liten justering av planområdet mot sør/sørøst. Utvidelsen av planområdet berører kun ubebygde eiendommer. Nevnte justering av sikkerhetssonene medfører derimot at eksisterende fritidsboliger ved Nøssdalen nå berøres permanent, se planinitiativets pkt. h for mer detaljert beskrivelse.

I tillegg gjøres mindre endringer ift. byggeområder. Illustrasjonen nedenfor gir en oversikt over hvilke næringsområder som tas ut, hvilke områder som tas inn, samt hvilke områder som videreføres i tråd gjeldende plan. I tillegg til de endringene som fremgår av illustrasjonen, tas regulert område for naustbebyggelse ved Børvågneset ut av planen.

For nærmere beskrivelse av hva som planlegges etablert innenfor det enkelte næringsområde, se pkt. c i vedlagt planinitiativ.



Kart som viser gjeldende områdeplan med en oversikt over nye (grønn), utgåtte (rød) og videreførte næringsområder (lilla), oransje områder er eksisterende fritidsbebyggelse og planlagt vannforsyningsanlegg, rosa område er eksisterende masseuttak. (Multiconsult)

Planprosess

Oppstartsmøte med Andøy kommune ble avholdt 12.11.2021, se vedlagt referat.

I møtet ble det avklart at områdeplanen utløser krav om konsekvensutredning jf. vedlegg I, pkt.24; «Næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på mer enn 15 000 m2».

Gjeldende reguleringsplan ble utarbeidet som en områdeplan med konsekvensutredning. Som følge av dette er det utarbeidet et planprogram som ble fastsatt 18.06.2018.

Fastsatt planprogram anses som dekkende også for foreslåtte endringer (ref. kapittel 2), både når det gjelder problemstillinger og utredningsbehov (ref. kapittel 6). Endringer i planprogrammet er skrevet med rød tekst, og knyttes i hovedsak til klargjøring omkring prosessen og justert plankonsept.
Siden store deler av planprogrammet videreføres uten endringer, bes det kun om innspill knyttet til foreslåtte endringer.

Oppstart av planarbeid og revidert planprogram på høring annonseres i avis, berørte myndigheter, grunneiere og interessenter tilskrives direkte.

Medvirkning

De som har synspunkter eller faktiske opplysninger knyttet til planarbeid og planprogram, bes melde dette skriftlig til Multiconsult AS på tromso@multiconsult.no , med kopi til Andøy kommune på postmottak@andoy.kommune.no, innen 21.03.2022.

Dette brevet sendes til berørte parter, offentlige instanser og andre interessenter.

Følgende dokumenter er tilgjengelig for nedlastning på Andøy kommunes hjemmeside www.andoy.kommune.no/aktuelt/nyhetsarkiv og Multiconsults hjemmeside https://www.multiconsult.no/aktuelt/kunngjoringer:

- Planinitiativ, datert 09.11.2021
- Referat fra oppstartsmøte, datert 18.11.2021

- Forslag til planprogram, datert 07.01.2022

Ta kontakt med undertegnede om dere likevel har behov for å få tilsendt et eksemplar på papir.

Nærmere opplysninger om ønsket endring kan fås ved henvendelse til undertegnede på + 47 958 14 518/ gry.michelsen@multiconsult.no.

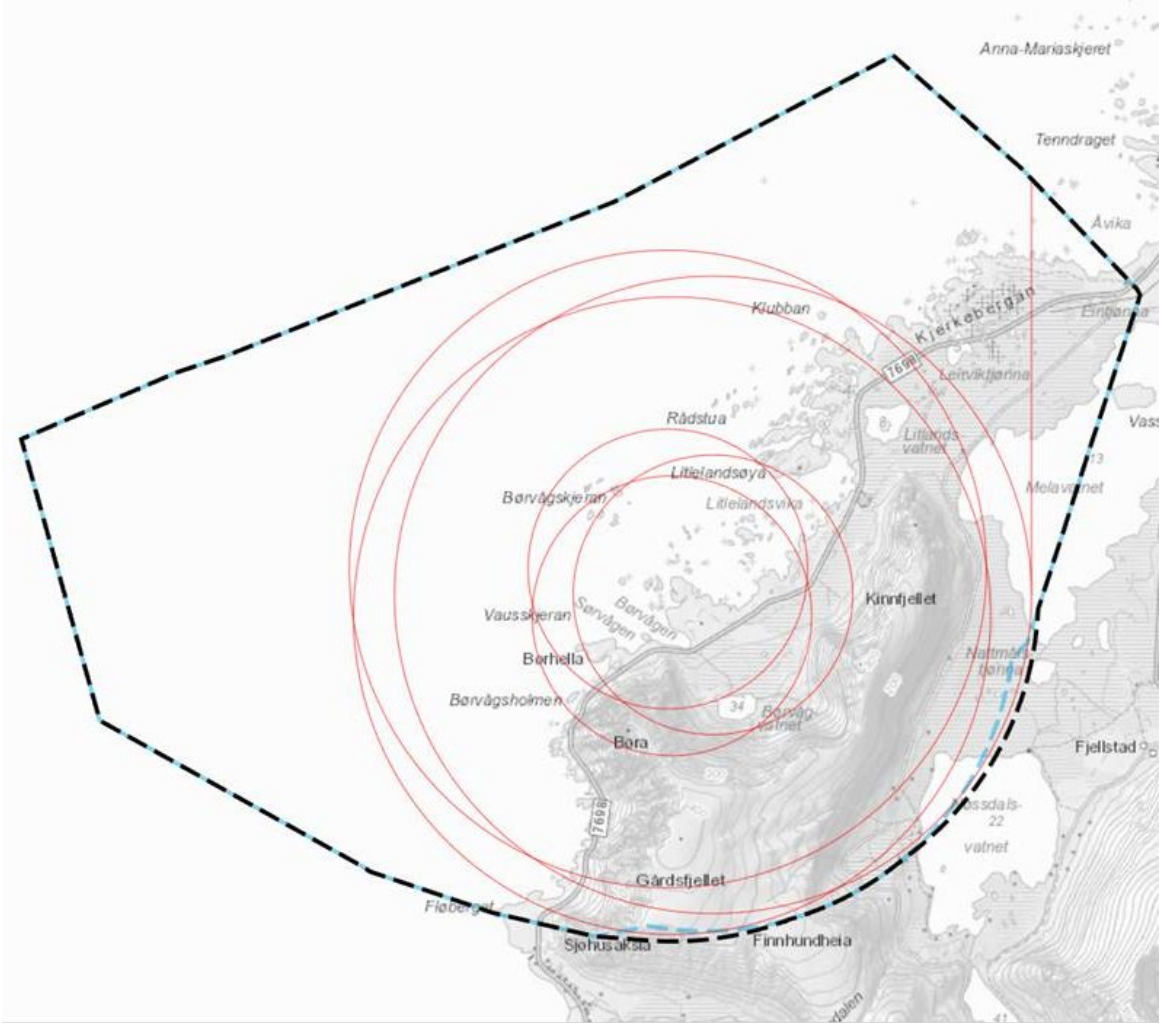
Med vennlig hilsen
Multiconsult Norge AS

Gry Eva Michelsen
Arealplanlegger, Arealplan og utredning, Forretningsenhet Nord

Vedlegg: Foreløpig plangrense
Underretningsliste

Kopi pr e-post): Andøya Spaceport AS v/ Ingrid Hanssen
Andøy kommune v/ Emil Iversen

Foreløpig planavgrensning



Foreløpig planavgrensning i svart, gjeldende planavgrensning er vist med blått (Multiconsult)

Underretningsliste

Myndigheter

Navn	Adresser	E-post
Andøy kommune	Postboks 187, 8483 Andenes	postmottak@andoy.kommune.no
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset, 8048 Bodø	Post@nfk.no
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405, 8002 Bodø	sfnopost@statsforvalteren.no
Fiskeridirektoratet region Nordland	Postboks 185 sentrum, 5804 Bergen	postmottak@fiskeridir.no
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim	post@miljodir.no
Tromsø Museum – Universitetsmuseet, Norges arktiske universitetsmuseum	Postboks 6050 Langnes, 9037 Tromsø	postmottak@umak.uit.no
Statens vegvesen, Region nord	Postboks 1403 8002 Bodø	Firmapost-nord@vegvesen.no
Nasjonale turistveger	Statens vegvesen v/ Turistvegseksjonen	firmapost@vegvesen.no jan.andresen@vegvesen.no hugo.fagermo@vegvesen.no
Sametinget	Avjovargeaidnu 50 9730 Karasjok	samediggi@samediggi.no
Direktorat for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard	Boks 3021, Lade 7441 Trondheim	post@dirmin.no
Norges vassdrags- og energidirektorat, Region Nord	Kongensgate 14-18 8514 Narvik (postboks 5091, Majorstua, 0301 Oslo)	rn@nve.no (nve@nve.no)
Kystverket Nordland	Postboks 1502 6025 Ålesund	post@kystverket.no
AVINOR	Postboks 150 2061 Gardermoen	post@avinor.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243 8001 Bodø	postmottak@caa.no
Telenor AS, senter for nettutbygging	Boks 7150 5020 Bergen	snf@telenor.no
Direktorat for samfunnssikkerhet og beredskap	Postboks 2014 3103 Tønsberg	postmottak@dsb.no

Andøy Energi AS	Postboks 3 8493 Risøyhamn	firmapost@andoy-energi.no
Forsvarsbygg	Postboks 405 Sentrum 0103 Oslo	post@forsvarsbygg.no
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep 0030 Oslo	postmottak@kld.dep.no
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	Postboks 8112 Dep 0030 Oslo	postmottak@kmd.no
Oljedirektoratet	Postboks 600 4003 Stavanger	postboks@npd.no
Riksantikvaren	Postboks 8196 Dep 0034 Oslo	postmottak@ra.no
Sysselmesteren på Svalbard	Postboks 633 9171 Longyearbyen	firmapost@sysselmesteren.no

Nabokommuner

Navn	**Adresse**	**E-post**
Øksnes kommune	Storgata 27 8430 Myre	post@oksnes.kommune.no
Sortland kommune	Vesterålsgata 57 8401 Sortland	postmottak@sortland.kommune
Harstad kommune	Asbjørn Selsbanes gt. 9 Rådhuset 9479 Harstad	postmottak@harstad.kommune
Senja kommune	Postboks 602 9306 Finnsnes	post@senja.kommune.no

Interessegrupper/organisasjoner

Navn	**Adresse**	**E-post**
Vesterålen friluftsråd v/regionrådet	Postboks 243 8400 Sortland	postmottak@vestreg.no
Forum for natur- og friluftsliv (NFK)		nordland@fnf-nett.no
Andøy historielag	v/Terje Vollan Åse, 8484 Risøyhamn	
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgard 7462 Trondheim	fiskarlaget@fiskarlaget.no
Andøy Fiskarlag	v/Yngve Larsen Edmunds gate 3 8480 Andenes	Yngve67@hotmail.com/ Andoyfiskarlag@yahoo.com
Norges Kystfiskarlag	8380 Ramberg	post@norgeskystfiskarlag.no

Andøy reiseliv SA	Kong Hans gate 8 8480 Andenes	post@visitandoy.info
Reno-Vest IKS	Ramnflauget 8416 Sortland	post@reno-vest.no
Naturvernforbundet Nordland	Dagveien 9 8842 Brasøy	nordland@naturvernforbundet.no
Nordmela vel		hanseirik.olsen@gmail.com
Nordmela Grunneierlag SA		Kontaktperson: elin.roness@gmail.com Leder: egil.a.nilsen@jmnilsen.no.
Norsk Ornitologisk Forening	Norsk Ornitologisk Forening Sandgata 30 B 7012 Trondheim	nof@birdlife.no
Andøy JFF	v/Stig Johansen 8480 Andenes	skarsteindalen@gmail.com
Andøy Bonde – og småbrukarlag	Ann -Christine Theodorsen Dveberg Prestegård 8485 Dveberg	
Andøy næringsforening	Sjøgata 25 8040 Andenes	
Øksnes Fiskarlag	v/Rolf Guttorm Kristoffersen Dalveien 14 8430 Myra	oksnesfiskarlag@gmail.com

Andøy Kommune

Eierliste for hjemmelshavere og festere

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/1	JOHANSEN KENT-HALVOR T	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/3	JOHANSEN GEIR MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/3	JOHANSEN KIRSTEN E T	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/4	JØRGENSEN LUDVIK EINAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KJERRINGNESSET 10		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/8	JOHANSEN GEIR MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/8	JOHANSEN KIRSTEN E T	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/60	ERNESTUSSEN STEN VIDAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
TRONDHEIMSVEIEN 2E		0560 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/66	BYGDELAGET BØRRA	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
c/o Kirsten Johansen		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/89	HJERTAKER KARIN JOHANNE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
GALEASEN 17		3038 DRAMMEN	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/89	MEVOLD METTE KARI	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
DANIEL OLAISENS VEI 74		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 8/89	OLSEN MARIT K	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
VESTERVEIEN 10		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/1	AMUNDSEN ASLE NORDVALL	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
MIDDAGSFJELLET 40		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/2	HOLTER KRISTIAN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KJERRINGNESSET 12		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/2	HOLTER MONA KRISTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KJERRINGNESSET 12		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/5	BERGSET TOR STEINAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BLAKSTAD HAGEBY 2 D		1392 VETTRE	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/5	NILSEN ANDOR JOHANNES	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
MIDDAGSFJELLET 11		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 33/5	SOLVANG ROSE MARI	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Strandgata 99		4307 SANDNES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/1	ERÅK RAGNHILD A RONESS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ALEXANDER KIELLANDS GATE 15D		2000 LILLESTRØM	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/1	RONESS GRETHE EMILIE	Hjemmelshaver (H)	Utvandret
Adresse		**Poststed**	
SYD VEST VEJ 52, 8700 HORSENS, DANMARK			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/2	HELMERSEN JAN VIGGO	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 59		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/3	HARALDSVIK MAGNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ASTA VINÆSVEIEN 2		8485 DVERBERG	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/4	HAUGEN TOM EINAR BEKKE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 48		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/4	RONESS ESTHER HELENE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 48		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/5	PETTERSEN OLE KONRAD	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ALBATROSSVEIEN 12		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/6	ANTONSEN ELLINOR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KVARTSVEIEN 10		9408 HARSTAD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/6	MARKUSSEN WERNY	Hjemmelshaver (H)	
ST. OLAVS GT. 183		**Poststed** 9407 HARSTAD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/6	PAULSEN GRETA SYNNØVE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
SKOLEBAKKEN 17		8484 RISØYHAMN	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/7	JENSSEN IRENE O BERGER	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
RISENGBAKKEN 26 F		3413 LIER	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN BJØRNAR D H	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nedre Melan 5		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN FRIDTJOF	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NORDMELAVEIEN 290		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN LILL KARIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
SVARTHAMMARVEIEN 57		8015 BODØ	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN RICHARD HUGO	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ROSEVEIEN 20		3520 JEVNAKER	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN ROY HARALD	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NEDRE MELAN 6		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	KLAUSEN SVEIN JOHNNY	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Tanafjordveien 570		9841 TANA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/8	MUST ANN TORUNN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
LANABUKTVEIEN 348		9911 JARFJORD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/9	DAHL TORILL	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BJERKASTIEN 16		0956 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/10	ERÅK RAGNHILD A RONESS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ALEXANDER KIELLANDS GATE 15D		2000 LILLESTRØM	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/10	RONESS GRETHE EMILIE	Hjemmelshaver (H)	Utvandret
Adresse		**Poststed**	
SYD VEST VEJ 52, 8700 HORSENS, DANMARK			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/11	JENSEN HJALMAR JOHAN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ØVRE MELAN 4		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/12	RØDEVAND HELGE BERNHARD	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
HEDENSRUDVEIEN 50A		3040 DRAMMEN	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/13	RONESS MAJA V MIKKELSEN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
POSTVEGEN 582		6040 VIGRA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/14	HOWLID MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
STASJONSVEIEN 45		1365 BLOMMENHOLM	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/14	HUSØY GJERTRUD	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
POSTBOKS 1022 SÆVARHAGEN		5407 STORD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/14	JOHANSEN GEIR MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 289		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/14	NILSEN GEIR ANDERS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
HAUGNESVEIEN 18		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/15	OLSEN FRED AGNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/15	OLSEN INGRID B ISAKSEN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/16	ELVAN KAROLINE SPJELKAVIK	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Bonsvollen 9		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/16	ELVAN MARIUS SPJELKAVIK	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
PRINSENSGATE 13		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/16	ELVAN PER KRISTIAN SP	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
STRANDGATA 185		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/17	NILSEN OLE-JONNY	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
FRIDTJOF NANSENSGATE 15		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/17/1	NILSEN JORUNN MARGIT	Aktuell eier (AE)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NORDMELAVEIEN 267		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/17/1	NILSEN OLE-JONNY	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
FRIDTJOF NANSENSGATE 15		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/19	ELVAN JOHN PETTER	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
VARDHOLMVEIEN 1		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/20	JENSEN TROND STEINAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ØVRE MELAN 10		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/24	PETTERSEN TORGUNN RUTH	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ANDFJORDVEIEN 552		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/24	VOLLAN KJELLRUN HARIET	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BEVERVEIEN 40		3470 SLEMMESTAD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/27	KLAUSEN ANNA SOFIE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 61		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/27	KLAUSEN KETIL ANDRE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 61		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/29	NILSEN ARNFINN CELIUS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NORDMELAVEIEN 258		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/29	NILSEN JORUNN MARGIT	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NORDMELAVEIEN 267		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30	JAKOBSEN HULDA-ANNIE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
LANDINGSVEIEN 84		0767 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30	KVALNES ARVID MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
RÅDYRBAKKEN 2		7120 LEKSVIK	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30	KVALNES GUNNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KLØKSTADÅSEN 31		8016 BODØ	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30	KVALNES LIV-KARIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BREKKELIA 5A		0882 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	JAKOBSEN HULDA-ANNIE	Fester (F)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
LANDINGSVEIEN 84		0767 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	JAKOBSEN JORUN HILDEGUNN	Fester (F)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
LANDINGSVEIEN 84		0767 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	JAKOBSEN KNUT OVE	Fester (F)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
REGNBUEVEIEN 2 C		0664 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	JAKOBSEN ODD ARE	Fester (F)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
FRYSJAVEIEN 10 A		0883 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	KVALNES ARVID MARTIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
RÅDYRBAKKEN 2		7120 LEKSVIK	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	KVALNES GUNNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KLØKSTADÅSEN 31		8016 BODØ	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/30/1	KVALNES LIV-KARIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BREKKELIA 5A		0882 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/31	NORDBY LARS NARUM	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
DALSVEIEN 39 A		0775 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/32	EILERTSEN SELMA JAKOBINE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KAIBAKKEN 8		9415 HARSTAD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/34	ÅSVANG ELLING HARALD	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
GAMLE LEITEVEI 20		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/37	ØVERGÅRD SIGURD P	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Skolegata 22		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/38	BOWITZ ELSA WILHELMINE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ÅSEVEIEN 174		8484 RISØYHAMN	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/38	HELMERSEN BRITT JORUNN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
HINNSTEINVEIEN 51		9415 HARSTAD	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/38	HELMERSEN CELIUS	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
(Adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/41	RONESS ELIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Gamle Leitevei 19		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/42	HILLE ASBJØRG	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
(Adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/42	JOHANSEN CHARLOTTE	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
(Adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/45	OLSEN FRED AGNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/45	OLSEN INGRID B ISAKSEN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/47	SØRENG PER INGE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
GRANLIA 19		9300 FINNSNES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/48	KLAUSEN DAG KARL HARRY	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
STAVEDALSVEIEN 817		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/49	STEEN BJØRN-ROGER	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Kveldroveien 22		8484 RISØYHAMN	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/51	BERTELSEN GUNHILD LARSINE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Skolegata 22		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/51	SOLHAUG TORE	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
HERMODS GATE 30		1517 MOSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/66	OLSEN FRED AGNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/66	OLSEN INGRID B ISAKSEN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
NØSSVEIEN 333		8488 NØSS	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/77	FORSVARSBYGG	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
Postboks 405 Sentrum		0103 OSLO	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/85	RONESS ELIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Gamle Leitevei 19		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/90	SJØBROTT U.LAG	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
(Adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/92	NORDMELA SAMFUNNSHUS A/L	Hjemmelshaver (H)	
Adresse		**Poststed**	
(Adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/134	OLSEN HANS-EIRIK ALSOS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 46		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/134	OLSEN JEANETT ALSOS	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Nerveien 46		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/144	JOHANSEN INGE ERLING	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
DANIEL OLAISENS VEI 32		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/145	JOHANSEN WERNER	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
EINARS VEI 4		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/145	LAMBERSØY ANITA	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
EINARS VEI 4		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/160	MADSEN EIRIN INGEBORG	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
KONG HANS GATE 17		8480 ANDENES	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/166	BARAA MONICA	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BARÅA 4		8485 DVERBERG	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/170	OLSEN OLE HERMANN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
BRUVOLLVEIEN 37		8481 BLEIK	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/171	HARALDSVIK MAGNAR	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
ASTA VINÆSVEIEN 2		8485 DVERBERG	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/176	BERGSETH JOSTEIN	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
Jostein Bergseth, Nedre Melan 6		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 34/176	BERGSETH OLA	Hjemmelshaver (H)	Bosatt i Norge
Adresse		**Poststed**	
GAMLE LEITEVEI 30		8489 NORDMELA	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 - 64/1	NORDLAND FYLKESKOMMUNE	Aktuell eier (AE)	
Adresse		**Poststed**	
Postboks 1485, Fylkeshuset		8048 BODØ	

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 – 34/28	HELMERSEN ALF		
Adresse		**Poststed**	
(adresse mangler)			

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1871 – 34/46	RINGHOLM JOHAN ELLING		
Adresse		**Poststed**	
GAMLE LEITEVEI 1		8489 NORDMELA	

Multiconsult

NOTAT

OPPDRAG	Planendring Områdeplan Børvågen	DOKUMENTKODE	10218164-06-PLAN-NOT-001
EMNE	**Planinitiativ**	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Andøya Space	OPPDRAGSLEDER	Wibecke Swan Moland
KONTAKTPERSON	Ingrid Hanssen, Henrik Strøm	SAKSBEHANDLER	Gry Eva Michelsen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

I forbindelse med anmodning av oppstartsmøte oversendes planinitiativ iht. Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 1.

Adresse: Børvågen, Andøy kommune
Gnr./bnr. 34/2 og 34/27 m.fl.
Tiltakshaver: Andøya Spaceport (ASX)

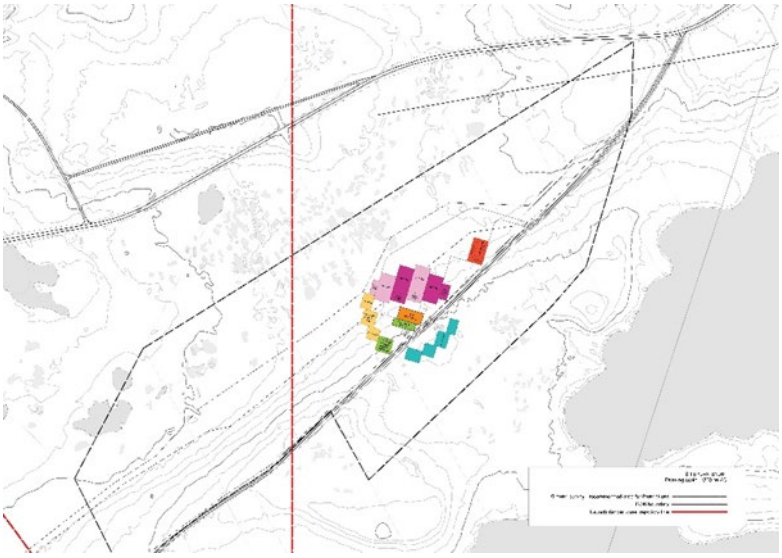
Punkt	**Redegjørelse**
a) formålet med endringen	I etterkant av vedtatt reguleringsplan ser tiltakshaver at det er behov for å gjøre flere endringer i utbyggingskonseptet. Av operasjonelle og kostnadsmessige årsaker anses det ikke lengre som hensiktsmessig å realisere regulert oppskytningsrampe i sjø (BN5) 1 km fra land. Det er derfor sett på en løsning hvor oppskytningsrampene ligger på/nær Børvågneset. Som følge av ny plassering av oppskytningsramper vil det være behov for flere endringer i områdeplanen, disse er nærmere beskrevet under pkt. c og g.
b) planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet	Det tas utgangspunkt i at planområdet vil være det samme som i gjeldende områdeplan. Iht. gjeldende planbeskrivelse er planforslaget vurdert til å komme inn under KU-forskriftens kap. 8 – planer og tiltak med grenseoverskridende virkninger, § 34, første ledd; *Hvis en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i et annet land, skal forslagsstiller eller ansvarlig myndighet varsle Miljødirektoratet om saken.* Gjeldende områdeplan ble derfor sendt på høring direkte til Miljødirektoratet. Ønsket omplassering av oppskytingsramper og andre endringer som beskrevet nedenfor, anses ikke å gi noen nye vesentlige grenseoverskridende virkninger utover de som er omtalt og avklart ifm. gjeldende områdeplan og planendringen vil derfor ikke sendes på høring direkte til Miljødirektoratet.

01	09.11.21	Oppdatert iht. endret konsept	Gry Eva Michelsen	Tom Langeid	Wibecke S Moland
00	01.10.20	Utkast til gjennomsyn	Gry Eva Michelsen	Trude Johnsen	Wibecke S Moland
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

c) planlag bebyggelse, anlegg og andre tiltak ifm. planendringen	Illustrasjonen under gir en oversikt over aktuelle byggeområder og nye veitraseer. *Foreløpig avgrensning av nye byggeområder for ASX, med sikkerhetssoner. BN6 er nytt område i forhold til gjeldende områdeplan. Se eget vedlegg. Illustrasjon B.I.G* Det gjøres oppmerksom på at endringer i forhold til byggeområder og veitraseer vil kunne forekomme, innenfor vist planområde. Endelig avgrensning og trasevalg vil ligge til grunn for utredninger og områdeplan. **BN1** Området skal nyttes til 2 bygg som i første fase benyttes som monteringshaller (Assembly Integration and Test-bygg - AIT), og deretter videreføres som blant annet lager og verkstedhaller når monteringsbygninger (AIT) i BN6 er etablert. Grunnflaten per AIT/lagerbygg er antatt å være 1.000 m2: Monteringshaller (750 m2 per hall) og to midlertidige brakkerigger på 250 m2 hver. De midlertidige brakkene fjernes når permanente bygg i BN6 er etablert. Antatt byggehøyde vil være ca. 15-20 meter. Området har i dag en utnyttelsesgrad på %BYA= 70 %. **BN2** Område BN2 omfatter tre oppskytningsramper (2 planlagte, og 1 mulig fremtidig utvidelse) på Børvågneset, med tilhørende adkomstveier. Av sikkerhetsmessige årsaker må oppskytingsrampene ha en innbyrdes minimumavstand på 209 meter. Avstand til fylkesvei bør være minimum 200 meter. Oppskytingsrampene skal kunne bebygges. Antatt byggehøyde for bebyggelse og installasjoner på oppskytingsrampene vil være ca. 15 meter målt fra overflaten av rampen. Overflaten av rampene antas å ligge på C+6 jf. illustrasjonen nedenfor. Det vil i tillegg være behov for enkelte tekniske installasjoner, bl.a. lynavledermast og lysmaster som vil være vesentlig høyere enn

	dette. Foreløpig antas det at nødvendig høyde på lynavlederne vil være 45 meter. Alle oppskytingsrampene skal sikres med gjerder for å opprettholde sikkerhetsnivå og minimere innsyn til rampene. Høyde og utforming på gjerdene er ikke avklart. Det pågår et arbeid knyttet til vurdering av bølger og bølgepåvirkning for oppskytningsrampene. Som følge av dette vil det kunne bli behov for etablering av sikringstiltak av rampene, i form av murer eller annet. Pga. oppbevaring av drivstoff og andre brann- og /eksplosjonsfarlige væsker på oppskytingsrampene vil det nedfelles restriksjoner for tredjepersons ferdsel i området. Hvor strenge restriksjonene vil måtte være skal avklares i løpet av planprosessen. Det vil ikke være permanente arbeidsplasser på oppskytingsrampene. Illustrasjon som viser plassering av oppskytningsrampene, A, B og C, Se eget vedlegg, Illustrasjon B.I.G <u>Oppskytingsrampe A</u> Det er allerede gitt dispensasjon for etablering av oppskytingsrampe A innenfor eksisterende områderegulering. Antatt størrelse på oppskytningsrampen er 60 x 100 meter. Endelig størrelse på oppskytingsrampen og plasseringen av denne skal optimaliseres som en del av planprosessen. <u>Oppskytingsrampe B</u> Oppskytingsrampe B har en foreløpig antatt størrelse på 150 x 100 meter. Endelig størrelse på oppskytingsrampen og plasseringen av denne skal optimaliseres som en del av planprosessen. <u>Oppskytingsrampe C</u> Oppskytingsrampe C har en foreløpig antatt størrelse på 150 x 100 meter. Endelig størrelse på oppskytingsrampen og plasseringen av denne skal optimaliseres som en del av planprosessen.

	Interim pad, # 1 Videreføres som i gjeldende plan, med samme tidsavgrensning. **BUN1** Regulert område for naust vil utgå. Det pågår prosesser for erverv/kjøp av eiendommene innenfor området. **BN3 (tidligere BN7)** Avgrensningen opprettholdes som regulert. Innenfor området skal det etableres en betongplattform med antatt størrelse på 15 x 50 meter, som skal benyttes for plassering av radar og telemetriutstyr. I første fase skal det nyttes mobilt utstyr som kjøres ut i forkant av hver utskytning og som rigges ned i kort tid etter endt utskytning. På lengre sikt vil det etableres 1-2 permanente antenner, samt fortsatt bruk av 1 - 2 mobile antenner for hver utskyting. De permanente antennene vil plasseres i en radom med en diameter på ca. 10 meter. **BN5 (tidligere BN6)** BN5 var det opprinnelige administrasjonsområdet. På grunn av endrede sikkerhetssoner er det ikke lengre egnet til virksomheter med langvarig opphold. Området tas ut, mens muligheten for å anlegge internvei fra BN6 til BN1 for transport av raketter planlegges beholdt inntil avklaringer med veimyndigheter for bruk av offentlig vei til rakett-transport foreligger. **BN6** BN6 er et nytt byggeområde ift. gjeldende plan. Området er planlagt bebygd med bebyggelse på 2 x ca. 10 000 m2 for virksomhetene ASX og trolig NewSpace North. Det tas utgangpunkt i en utnyttelsesgrad på % BYA=70%, som for øvrige byggeområder i gjeldende områdeplan. Byggehøyden i området er antatt å bli 25 meter målt fra gjennomsnittlig planert terreng. For å beskytte sårbar infrastruktur og bebyggelse i området, vil det kunne være behov for etablering av bl.a. lynavledermaster over angitt byggehøyde. For ASXs del skal bygningsmassen brukes til blant annet administrasjon /kontorfunksjoner, lager og logistikkarealer, håndtering av gods mm. I første omgang skal det også etableres 2 monteringsbygg (AIT-bygg), med mulighet for ytterligere 2 bygg i fremtiden. NewSpace North planlegger i samarbeid med ASX å etablere et besøkssenter med felles resepsjonsområde, overnattingsmulighet for kunder, møteromsfasiliteter, coworking-arealer mm.



Foreløpig arrondering av BN6, Se eget vedlegg. Illustrasjon B.I.G.

Vann- og brannvann
Det ses på flere alternativer for løsninger knyttet til tilgang på vann og brannvann. Forholdet skal avklares som i løpet av planprosessen og ev. nødvendige tekniske anlegg som må etableres over terreng vil bli tatt inn som byggeområder i områdeplanen.

Vegsystem
Det planlegges etablert et nytt veisystem som vist på oversiktskartet, se eget vedlegg.

Det må gjøres en oppgradering av Jurveien frem til BN6 for å muliggjøre kjøring av lange kjøretøy.

Annen aktivitet i området
Forholdet til annen aktivitet i området behandles på samme måte som i gjeldende plan.

Andøya Space Defence
Andøya Space Defence (ASD) har en del aktivitet innenfor planområdet. De har blant annet arealer for midlertidige installasjoner knyttet til testskyting av missiler og barakker med kontrollrom m.m. I kommuneplanens arealdel er berørt område vist som faresone skytebane, H360_13.

I områdeplanen vil forholdet til ASD i noen grad bli omtalt i planbeskrivelsen. Det anses imidlertid ikke som aktuelt å vurdere ev. virkninger av dette ifm. revisjon av konsekvensutredningene.

Forsvaret
Forsvaret har et anlegg som er lokalisert ved Børvågen.

I områdeplanen vil forholdet til Forsvaret i noe grad bli omtalt i planbeskrivelsen. Det anses imidlertid ikke som aktuelt å vurdere ev. virkninger av dette ifm. revisjon av konsekvensutredningene.

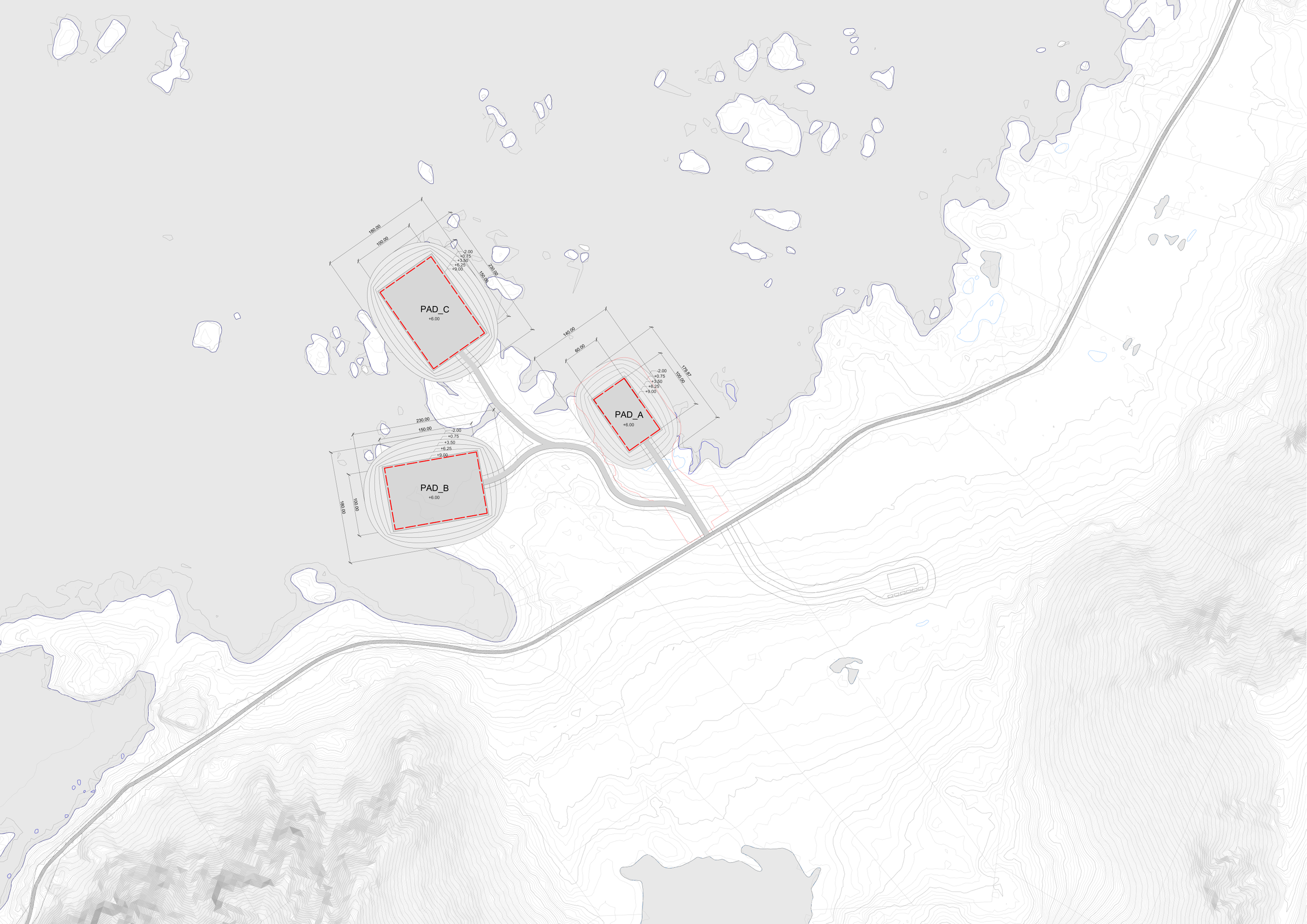
	<u>Sivil aktivitet</u> Det foregår ellers en del sivil aktivitet innenfor planområdet, relatert til landbruksformål, fritids- og naustbebyggelse eller annet. Det anses imidlertid ikke som aktuelt å vurdere ev. virkninger av dette ifm. revisjon av konsekvensutredningene.
d) utbyggingsvolum og byggehøyder	Utbyggingsvolum og byggehøyder er nærmere beskrevet under pkt. c).
e) funksjonell og miljømessig kvalitet	Tiltaket innebærer at regulert utfylling og oppskytningsrampe i sjø (BN5 i gjeldende plan) utgår. Det blir kun opprettholdt et mindre areal i sjø for å muliggjøre etablering av oppskytningsrampe C. Utfylling i sjø vil dermed bli vesentlig mindre enn i gjeldende områdeplan. Som følge av redusert utfyllingsbehov er det ikke lengre aktuelt å åpne masseuttak i BN1, det planlegges nå kun tatt ut masser for arrondering av byggetomt. Ny plassering av oppskytningsramper anses å påvirke utsikten fra Bukkekjerka i mindre grad enn ved opprinnelig plassering. Redusert utfylling i sjø vil også medføre mindre påvirkning av marint naturmangfold. Det vil bli mer bebyggelse og anlegg på Børvågneset, som også vil bli mindre tilgjengelig for allmennheten som følge av ønsket planendring. Administrasjonsområde vil få en mer eksponert plassering enn i gjeldende plan, som la opp til at bebyggelsen plasseres mer tilbaketrukket fra vei og nærmere fjellet. Virkninger for landskap skal vurderes ifm. revisjon av konsekvensutredning for landskapsbilde.
f) tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	Tiltaket medfører at store deler av Børvågneset blir bebygget i form av oppskytingsramper. Omfanget av terrenginngrep vil avhenge av hvilken utbyggingsløsning som velges, men det totale terrenginngrepet planlegges redusert i forhold til eksisterende plan, blant annet med at det større masseuttaket i BN1 ikke åpnes, og at den store sjøfyllingen på Børvågskjærene ikke er aktuell. Transport av raketter stiller krav til både stigningsforhold og vegbredde, i tillegg til at vegene bør være så rette som mulig. Ev. muligheter for terrengtilpasning skal vurderes som en del av planprosessen. Se også kommentar til pkt. e).
g) forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	**Overordnede planer og føringer:** Forholdet til kommuneplan, retningslinjer og pågående planarbeid anses å være det samme som for gjeldende områdeplan. **Forhold til gjeldende reguleringsplan:** For beskrivelse av nye byggeområder se pkt. c). I tillegg foreslås følgende endringer:

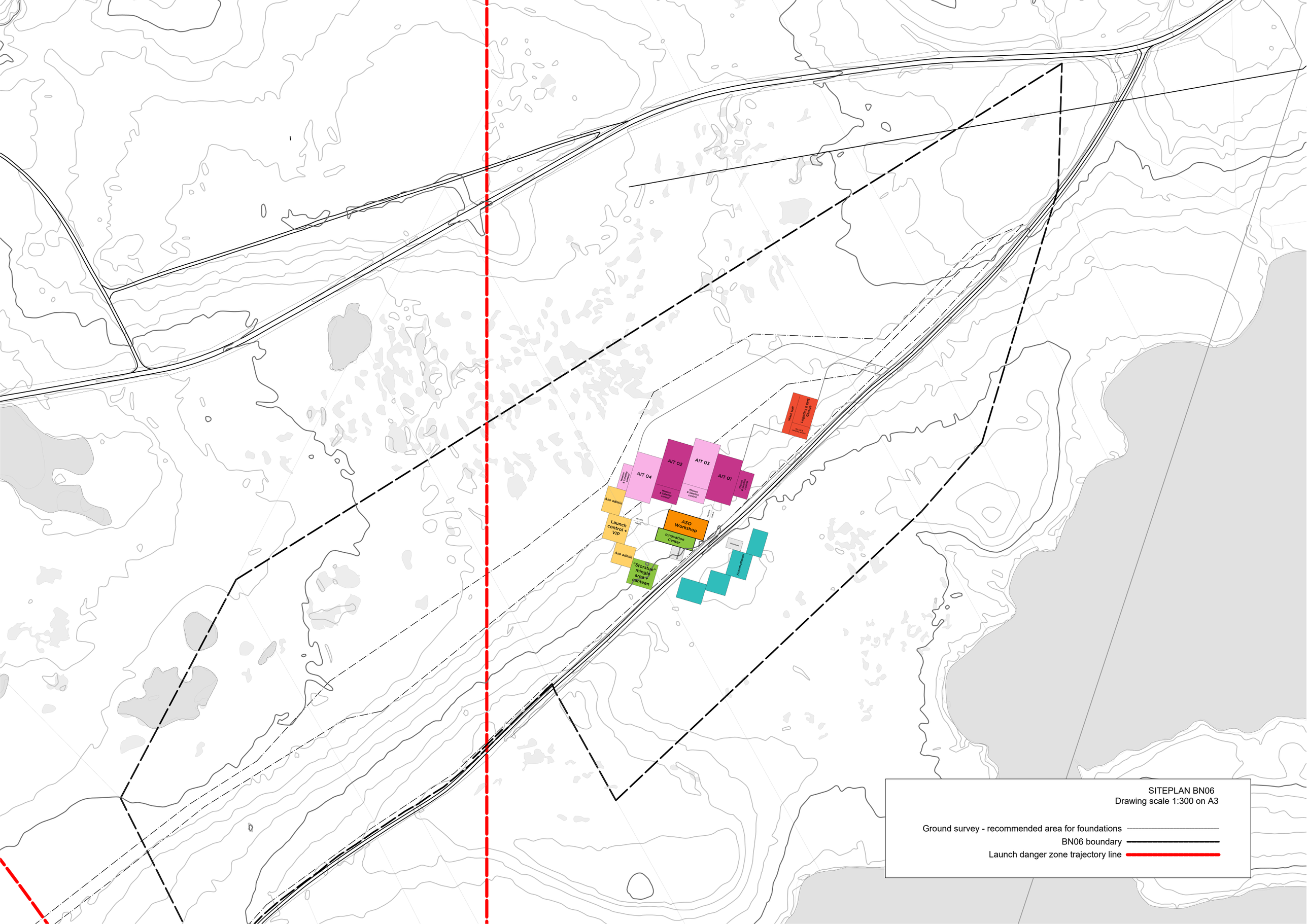
	• Planavgrensnigen vil bli justert dersom endelig plassering av sikkerhetssoner viser at disse blir liggende utenfor plangrensen. • Hensynssoner, frisiktsoner og faresoner oppdateres i tråd med plassering av nye byggeområder/oppskytningsramper. • Regulert kulvert under fylkesvegen ved BN1 utgår. • Det gjøres en ny vurdering av behov for midelertige rigg- og anleggsområder. Per dags dato er det kun områdene BN1-3 og BN6 som er planlagt bebygd. Endelig konsept mtp. bebyggelse og anlegg, veger og infrastruktur, samt ev. ferdselsbegrensninger, vil avklares og legges til grunn for utredninger og områdeplan. Øvrige byggeområder i gjeldende områdeplan, dvs; steinbrudd(BSM1-2), fritidsboliger(BFR1-3), vannforsyningsanlegg (BVF1), planlegges videreført uten endringer. Det vil heller ikke bli gjort endringer av arealformål i sjø. Eksisterende veinett med rasteplasser opprettholdes som etablert, det vil som nevnt bli gjort utbedringer av dette ved behov.
h) vesentlige interesser som berøres av planendringen	*Kulturminner:* Iht. Askeladden er det 9 kulturminnelokaliteter på Børvågneset; 2 av disse er automatisk fredet, 5 er registrerte lokaliteter uten fredningsstatus, de 3 siste har uavklart vernestatus. I tillegg har Universitetet i Tromsø registrert flere båtstøer på Børvågneset helt ytterst mot nord, samt fortøyningsgods på to holmer nord for neset. Disse har ingen formell vernestatus, jf. fagrapport Kulturarv (Norconsult). Det er per i dag usikkert hvorvidt planlagt utbygging vil komme i direkte berøring med fredede kulturminner, men dette vil unngås så langt det er praktisk mulig. Det vil bli igangsatt en prosess med å søke dispensasjon fra Kulturminneloven for å få frigitt kulturminnene, etter anbefaling fra kulturminneavdelingen i Nordland Fylkeskommune, uavhengig av om prosjektet kommer i direkte berøring med disse. *Naturmangfold:* Planlagt etablering av BN6 vil i noe grad berøre Litlandsmyra, NO2 i Norconsults fagrapport for Naturmangfold, myren er ansett for å ha stor verdi. Omfanget av påvirkning vil avhenge av endelig avgrensning av BN6 og arrondering av tomten. Planlagt etablering av oppskytingsrampe C, og utvidelse av oppskytingsrampe A vil i noen grad berøre området hvor det er registrert skjellsandforekomster (M03) og løstliggende kalkalger (M02), begge forekomster som er ansett for å være av stor verdi iht. Norconsults fagrapport for Naturmangfold. Omfanget av

	påvirkning vil avhenge av endelig størrelse og plassering oppskytingsrampene. Etableringene vil også berøre en liten del av ØF04, som iht. Norconsult er ansett for å være et funksjonsområde for arter(strandsone) med stor verdi. *Friluftsliv:* Iht. fagrapport for friluftsliv (Norconsult) er Børvågneset ansett for å være et viktig friluftslivsområde. Som følge av ønsket endring vil store deler av neset være utilgjengelig med tanke på ferdsel og rekreasjon. Endringen i tiltaket vil på den annen side redusere påvirkning på ferdsel til havs, slik at tidligere problematikk med fritidsbruk av båt (kajakk) ikke lengre er gjeldende. Inngjerding av områder reduseres til strengt nødvendige installasjoner hvor nødvendige sikkerhetstiltak krever dette, og det vil dermed fremdeles være mulig for både husdyr og vilt å bevege seg i området. På grunn av ny plassering av oppskytingsrampene vil faresonene under oppskyting (H360_3 og H360_4) berøre noen av hyttene i Nøssdalen permanent, og ikke bare ut 2024. Dette er omtalt i innvilget dispensasjon for oppskytingsrampe A, og vil også inkluderes i oppdatert ROS- og trafikkanalyse i forbindelse med områdeplanen. Utover ovenfornevnte anses ikke planendringen å berøre viktige interesser i vesentlig grad.
i) hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	Det er utarbeidet en ROS-analyse som en del av gjeldende områdeplan. ROS-analysen skal oppdateres i tråd med ovenfornevnte endringer. Videre er/vil det bli utarbeidet ulike sikkerhets -og risikoanalyser bl.a. knyttet til brann – og eksplosjonsfare, som legges til grunn for ROS- analysen.
j) hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	Avklares i dialog med kommunen.
k) prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	Gjennom informasjonsmøte med kommunen er det avklart at ønsket planendring er av slik karakter og omfang at den ikke kan gjennomføres som en forenklet prosess. Etter enighet med kommunen anses det ikke som nødvendig å revidere fastsatt planprogram, da utredningstemaene antas å være de samme. Det er avholdt flere møter med berørte fagmyndigheter i konseptfasen.

	Behov for nye møter vil bli vurdert fortløpende i løpet av prosessen. Det vil i nødvendig grad bli tatt direkte kontakt med berørte grunneiere og festere ved behov.
l) vurderingen av om planendringen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt	Som grunnlag for gjeldende områdeplan ble planlagt tiltak, slik det framstod den gangen, konsekvensutredet i tråd med fastsatt planprogram. Fastsatt planprogram anses som dekkende også for foreslåtte endringer omtalt i pkt. c) og g). Planprogrammet videreføres derfor som fastsatt, og legges til grunn for utredninger og plan. I forbindelse med planendringen vil det justerte tiltaket bli konsekvensutredet, i stor grad basert på foreliggende kartlegging og undersøkelser.

NORSKEHAVET
BN01
BN02
BN03
BN06
BUKKEKJERKA
BØRVÅGVATNET
LITLANDSVATNET
LEIRVIKTJØRNA
QUARRY
NORDMELAVEIEN
VASSØYA
MELAVATNET
NATTMÅLSTJØRNA
NØSSDALSVATNET
+13m
+8m
+18m
+11m
+15m
+10m
+12m
+20m
+20m
+165m
+307m
+387m
+400m
1000
500
100
0


PAD_C
+6.00
180.00
100.00
230.00
150.00
-2.00
+0.75
+3.50
+6.25
+9.00
PAD_A
+6.00
140.00
60.00
179.87
100.00
PAD_B
+6.00
230.00
150.00
180.00
100.00



Wash Hall
Logistics & EHS Garage
AIT 01
AIT 02
AIT 03
AIT 04
Mission & Satellite control
Aso admin
Launch control + VIP
ASO Workshop
Innovation Center
"Storstue" mingle area + canteen
Accomodation
SITEPLAN BN06
Drawing scale 1:300 on A3
Ground survey - recommended area for foundations
BN06 boundary
Launch danger zone trajectory line

REFERAT FRA OPPSTARTSMØTE I PLANSAKER

Oppstartsmøtets formål er å avklare offentlige forutsetninger for at planforslaget skal kunne realiseres, og skal danne grunnlaget for en god planprosess. Momentene i denne referatmalen skal fylles ut. Referatet godkjennes av partene i etterkant av møtet.

Saksnavn: Planendring Områdeplan Børvågen
Saksnummer:
Saksbehandler: Emil Iversen
Møtested: Digitalt møte
Møtedato: 12.11.2021

Til stede fra forslagsstiller	Til stede fra kommunen
Ingrid Hanssen	John Petter Karlsen
Henrik Strøm	Emil Iversen
Gry Eva Michelsen	

1. Bakgrunnen for oppstartsmøtet

Materiale som forelå fra forslagsstiller til oppstartsmøtet:
- 10218164-01_Planendring_Andøya_Spaceport_Planinitiativ_091121 m vedlegg

2. Planforutsetninger

Reguleringsplanform : *Jfr.* ***PBL kapittel 12*** ☐ Detaljregulering ☒ Områderegulering

Merknad:

Følgende overordnede planer er relevante for området (regionale planer, areal og transportplaner (ATP), kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner, områdereguleringsplaner, temaplaner med mer):

Arealplaner:

PlanID	**Godkjent**	**Plannavn**	**Tema/Formål** (som blir berørt)
201301		Kommuneplanens arealdel 2013-2024	Forslag til planområde er i kommuneplanens arealdel for Andøy kommune 2013-2024 i stor utstrekning avsatt til LNFR (Landbruk, natur, friluftsliv samt reindrift) formål. Deler av LNFR er omfattet av hensynssoner for militær virksomhet, ras- og skredfare og bevaring kulturmiljø. Øvrige formål innenfor planområde er spredt boligbebyggelse, flere større felt med fritidsbebyggelse og enkelte mindre felt for råstoffutvinning (masseuttak).

Andre planer:

Ny plan vil erstatte (helt eller delvis) følgende andre planer (reguleringsplaner, bebyggelsesplaner mm):

PlanID	Godkjent	Plannavn	
1871-201703		Områdereguleringsplan for Andøya Spaceport	

Merknad:

Pågår det annet planarbeid i nærområdet? ☐ **Ja** ☒ **Nei**

Merknad:

Vil planforslaget samsvare med overordnet plan? ☐ **Ja** ☒ **Nei**

Merknad:

Utløser planforslaget krav om KU/planprogram? ☒ **Ja** ☐ **Nei**

Jfr. ***Forskrift om konsekvensutredninger***

Merknad: Andøy kommune har gjort en vurdering på om tiltaket vil omfatte forskrift om konsekvensutredninger § 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding.
Vedlegg I, nr. 24 «*Næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på mer enn 15 000 m2»*

Tiltaket omfattes også av § 8. «*Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.»*

Fremtidig planlagt bruk av området er sammenholdt med forskriftens § 10 for i hvilket omfang tiltaket vil kunne bli konfliktfylt og/eller medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn

3. Krav til varsel om oppstart av planarbeidet

Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet Jfr. PBL §12-8. Oppstart av reguleringsplanarbeid.
Forslag til varslingsmaterialet skal alltid oversendes saksbehandler for vurdering før varsling.
NB! Alt materiale til regionale myndigheter – blant annet sosifil av varslingsgrensen – skal sendes som vedlegg til epost. Husk å oppgi PlanId (fås av saksbehandler seinest ved tilbakemelding på varslingsmaterialet).

4. Viktige utredningsbehov for planarbeidet – kommunens foreløpige vurdering

Jfr. Sjekkliste for reguleringsplaner

Hovedtema	*Spesielt viktige punkter for denne plansaken*
4.1 Planfaglige vurderinger	Planforslaget vil komme i konflikt med kommuneplanens arealdel og medføre vesentlige endringer til gjeldende områdereguleringsplan.
4.2 Jordvern- og landbruksfaglige vurderinger	Innenfor planområdet finnes det i dag ikke arealer med dyrket mark. Enkelte myrområder er likevell vurdert til å være potensielt dyrkbar jord. Planområdet vil påvirke utmarksbeite. Det meste av landarealet innenfor planområdet inngår i beiteområdene til Resmålstinds beitelag.
4.3 Miljøvernfaglige vurderinger	Fra eksisterende kunnskap og feltarbeidet er det identifisert flere terrestriske og marine naturyper, i tillegg til økologiske og landskapsøkologiske funksjonsområder.
4.4 Kulturlandskap og kulturminner	Det er 9 kulturminnelokaliteter på Børvågneset registrert i Askeladdens database. Det er også registrert båtster og fortøyningsgods uten formell vernestatus.
4.5 Samfunnssikkerhet - Risiko og Sårbarhet	Sårbarheten er i hovedsak knyttet til faren for brann og eksplosjon ved anlegget og transport og håndtering av farlige stoffer.
4.6 Barn/unge, funksjonshemmede og eldres interesser	Skal ivaretas i planarbeidet. Eksempler på spesielt viktige områder for barn- og unge er Bukkekjerka og området rundt Sørvågen, Litlelandsvika og området ved Nordmela samfunnshus. Nytt i denne saken er at også berører fritidsbebyggelse.
4.7 Veg- og vegtekniske forhold / trafikksikkerhet	Oppskytningsrampe foreslås flyttet nærmere Nordmelaveien (Fv.7698), Vei må holdes stengt i periode ved fylling av drivstoff og oppskytning. Transport av raketter og farlige gods innenfor og utenfor planområdet må beskrives. Spesielt ved bebygde områder.
4.8 Andre kommentarer	

5. Krav til planforslaget – innhold og materiale

Forslagsstiller er gjort kjent med sjekkliste for reguleringsplaner, og krav til materialet ved innsending av forslag til reguleringsplaner. Lista nedenfor viser hvilke forventninger kommunen har til komplett materiale på bakgrunn av det vi er kjent med på oppstartsmøtet. Forslagsstiller er ansvarlig for å vurdere behov for ytterligere dokumentasjon som et resultat av de tilbakemeldinger man får ved varsel om oppstart og eventuelt seinere i prosessen.

Skal alltid foreligge	**Skal leveres**
Målestokkriktig plankart som pdf-fil	x
Sosifil	x
Planbestemmelser	x
Planbeskrivelse	x
Liste over hvem som er varslet	x
Varslingsbrev	x
Avisannonse	x
Kopi av innkomne merknader	x
Utfylt sjekkliste	
NB! Ved eventuelle funn av nye naturtyper i forbindelse med reguleringsplanarbeid som utløser konsekvensutredning skal dette sendes kommunen sammen med det øvrige planmaterialet (kartfil og tekstfil på gjeldende format) – jfr. §8 i *forskrift om konsekvensutredninger*.	x
Vurderes i den enkelte sak	
Målestokkriktig illustrasjonsplan som pdf-fil	
Fotomontasjer	
Sol-/skyggediagram	
Perspektivtegninger	x
Lengdesnitt gjennom området	
Byggetegninger	
Modell (fysisk/digital)	
Vegprofiler	x
Landskapsanalyser	x
Annet	

I vurderingen av hvilke vedlegg som skal utarbeides i den enkelte sak skal det legges til grunn at den dokumentasjon man benytter i størst mulig grad skal synliggjøre konsekvensene av utbyggingen slik det er åpnet for i bestemmelsene.

6. Spesielle forhold med hensyn til kommunaltekniske anlegg

	Merknader:
Veg	Se punkt 4.7
Vann	Løses av forslagstiller
Avløp	Løses av forslagstiller
Overvann	Løses av forslagstiller
Renovasjon	Reno-vest iks
Annet	

7. Drøfting

Forslagsstiller anser fastsatt planprogram for 1871-201703 områdereguleringsplan for Andøya spaceport som dekkende også for foreslåtte endringer omtalt i planinitiativet. Planprogrammet ønskes derfor videreført som fastsatt, og legges til grunn for utredninger og plan.

Andøy kommune mener også at planprogrammet kan være dekkende for denne prosessen, men krever at planprogrammet oppdateres og legges ut ved varsel om oppstart. Andøy kommune vil deretter legge fram oppdatert planprogram til politisk behandling.

8. Kommunens foreløpige råd og vurderinger

Forslagstiller varsler oppstart av planarbeid i henhold til PBL §§ 12-8 og 12-9.

9. Prosessen videre

Når antar forslagsstiller at komplett planmateriale sendes kommunen? : …….

Merknad: *Når forslaget til reguleringsplan er mottatt av kommunen, skal kommunen snarest, og senest innen tolv uker eller en annen frist som er avtalt med forslagsstiller, avgjøre om forslaget skal fremmes ved å sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn og behandles etter reglene i §§ 12-9 og 12-10, jfr. pbl kapittel 12-11.*

10. Bekreftelser

Prioriterte utredningsbehov for planarbeidet er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger under oppstartsmøtet.

Verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter mv. vil kunne føre til krav om endring av planforslaget, evt. endring av fremdriften på behandlingsprosessen.

Kommunen har opplyst om gjeldende gebyrregulativ for behandling av plansaker.

11. Materiale utdelt til forslagsstiller på oppstartsmøtet

12. Materiale som er avtalt ettersendes etter møtet

- Kopi av referatet

13. Underskrift

Andøy kommune, den 12.11.2021
Siste revisjon av referat, den 18.11.2021

Referent : Emil Iversen nn

Referatet er godkjent og mottatt.

For forslagsstiller: nn

Planprogram

NASJONAL PLANID: 1871-202106

ARKIVSAK:

DOK.ID:

Områderegulering for Andøya Spaceport, Børvågen, Andøy kommune

DATO: 07.01.2022

Planprogram for Børvågen

Plan ID	1871- 202106
Arkivsak	
Dok.ID	
Behandling i formannskap	
Varsel, off. ettersyn/høring planprogram	
2.gangs behandling i formannskap	
Dato for siste revisjon	
Fastsetting av planprogram i kommunestyret	

INNHOLD

1 Formål og bakgrunn 6
1.1 Formål 6
1.2 Revidert planprogram 6
1.3 Ny områderegulering 6
1.4 Bakgrunn og alternativer 7
1.5 Planprosess og valg av plantype- områderegulering 7
1.6 Krav om konsekvensutredning - lovgrunnlag 7
1.7 Organisering og roller 8
2 Beskrivelse av plantiltakene 9
2.1 Beliggenhet og avgrensning av tiltaksområdet og planområdet 9
2.2 Mulighetsstudier 11
2.3 Foreløpige planer og alternativer 14
3 Beskrivelse av dagens situasjon 17
3.1 Beliggenhet og adkomst til området 17
3.2 Eiendomsforhold 17
3.3 Topografi og landskap 18
3.4 Naturmangfold 19
3.5 Kulturminner og kulturmiljø 21
3.6 Arealbruk og bebyggelse 22
3.7 Friluftsliv 22
3.8 Nasjonal turistvei 23
3.9 Trafikale forhold 23
3.10 Fiskeri og maritime forhold 23
3.11 Teknisk infrastruktur 24
3.12 Grunnforhold 24
4 Planstatus 25
4.1 Nasjonale mål og retningslinjer 25
4.2 Regionale mål og retningslinjer 25
4.3 Kommunale planer 26
4.4 Reguleringsplaner 27
5 Alternativer 28
5.1 Lokaliseringsalternativer 28
5.2 Alternative utbygningsscenarier 28
5.3 Utredningsalternativer 28
6 Vesentlige problemstillinger og utredningsoppgaver 29

6.1 Innledning ... 29
6.2 Naturmangfold ... 30
6.3 Landskap ... 31
6.4 Kulturminner ... 31
6.5 Friluftsliv ... 32
6.6 Landbruk og naturressurser ... 32
6.7 Fiskeri og sjøfart ... 32
6.8 Støy ... 33
6.9 Forurensing til grunn og vann ... 33
6.10 Grunnforhold ... 34
6.11 Veg og trafikk ... 34
6.12 Teknisk infrastruktur ... 35
6.13 Marinteknikk – strømforhold – bølgehøyde ... 35
6.14 Folkehelse, barn og unges oppvekstsvilkår ... 35
6.15 Samfunnsmessige konsekvenser ... 36
6.16 Risiko og sårbarhet ... 36
6.17 Miljøovervåkning og miljøoppfølging ... 37
6.18 Forholdet til luftfart ... 37
6.19 Forholdet til forsvaret ... 38
6.20 Internatsjonale forhold ... 38
6.21 Sammenstilling av tema ... 38
7 Planprosess ... 39
7.1 Prosjektplan for Andøya Spaceport ... 39
7.2 Medvirkning ... 40
7.3 Informasjonsmøter og dialogkonferanser ... 41
7.4 Tidsplan for planprosessen ... 41

Figurer og kart:

Figur 1. Organisering av planarbeid ifm. gjeldende områderegulering, (Norconsult) 8
Figur 2 Børvågen – mot vest. Her med den sentrale delen av planområdet (Norconsult)..... 10
Figur 3 Oppskyting av satellitter. Kilde: Draft environmental Assessment for the Kodiak Launch Complex. Launch Pad 3. (Federal Aviation Administrattion. September 2014.) 12
Figur 4 Aktuelle rakett-typer. (Kilde ASC)..... 13
Figur 5 Utskytingsbaner og nedslagsfelt for utbrente rakett-trinn for raketter fra Andøya. (Kilde ASC) 13
Figur 6 Ny illustrasjon som viser deler av planområdet med foreløpig avgrensning av byggeområder med angitte sikkerhetssoner, Øverste røde tekstboks viser sikkerhetssone på 2,3 km ifm. launching av raketter, nederste røde tekstboks viser sikkerhetssone 1 km ifm. fueling av raketter. (BIG). Erstatter figur 7 i forrige versjon 15
Figur 7 Oppdatert illustrasjon over tiltaksområdets beliggenhet på Andøya og nærhet til havn- og flyplass og ASC hovedkvarter på Oksebåsen, erstatter tidligere figur 7. (Andøya Space Orbital) 17
Figur 8 Landskapstyper i planområdet. Planområdet markert med lilla omriss. Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/) (Norconsult)..... 19
Figur 9 Registrerte naturverdier. Planområdet markert med lilla omriss. Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/). (Norconsult)..... 20
Figur 10Registrerte kulturminner innenfor planområdet. Kilde; miljostatus.no / kulturminnesok.no. (Norconsult) 21
Figur 11Utsnitt som viser de 8 registrerte friluftsområdene innenfor planområdet. Kilde: Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/). Planområdet er markert med lilla omriss. (Norconsult)..... 22
Figur 12 Fv7698 og Fv976 er med i nettverket av 18 Nasjonale turistveier. Planområdet vist med grønn sirkel. (Norconsult)..... 23
Figur 13 Oversikt over de kystnære fiskeridata utenfor vestkysten av Andøya. (Norconsult) 24
Figur 14 Planområdets status i kommuneplanens arealdel. Ligger innenfor LNFR med hensynssone for militær virksomhet (skytefelt- rakett test), ras og skredfare og bevaring kulturmiljø, rød skravur. Planområdet vist med svart stiplet linje. (Norconsult)..... 26

Kart 1. Planområdets beliggenhet på Andøya markert med rosa område. (Norconsult) 9
Kart 2 Ny illustrasjon som viser gjeldende og revidert plangrense, og antatt tiltaksområde slik det var avgrenset i gjeldende områderegulering (grått område) og ved oppstart av ny områderegulering (blått område). Erstatter tidligere kart 2 i gjeldende planprogram. (Multiconsult)..... 11
Kart 3 Ny oversikt over eiendommer som blir berørt av ev. utbygging, nytt tiltaksområder er vist med svart omriss. Erstatter kart 3 i forrige versjon. (Multiconsult) 18

Forsidefoto: Norconsult

1 Formål og bakgrunn

1.1 Formål

Andøya Space planlegger å etablere en ny romhavn; Andøya Spaceport, i Børvågen og/eller på Bømyra i Andøy kommune.

Det er den formelle planlegging for områderegulering med konsekvensutredning etter Plan- og bygningsloven (PBL) som igangsettes med dette planprogrammet. Planen fremmes gjennom et samarbeid mellom Andøy kommune og Andøya Space.

Det utarbeides to planprogram – ett for lokasjon Børvågen og ett for Bømyra. Disse planprogrammene vil være noe overlappende, men vil bli behandlet som to separate og likeverdige planprogram for den videre prosessen.

Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planarbeidet, vesentlige problemstillinger, hvilke alternativer som vil bli utredet, behovet for utredninger og hvordan planprosessen skal gjennomføres, spesielt medvirkningsdelen.

Etter at planprogrammet har ligget ute til offentlig høring vil alle innkomne merknader bli vurdert, og eventuelle endringer vil bli innarbeidet før endelig planprogram fastsettes av kommunestyret.

Fastsatt planprogram vil danne grunnlag for det videre arbeidet med områdereguleringen.

Ifm. fastsetting av planprogrammet ble det avklart at den nye basen skal etableres i Børvågen.

1.2 Revidert planprogram

Som grunnlag for gjeldende områdeplan ble planlagt tiltak, slik det framstod den gangen, konsekvensutredet i tråd med fastsatt planprogram.

Fastsatt planprogram anses som dekkende også for foreslåtte endringer (ref kapittel 2), både når det gjelder problemstillinger og utredningsbehov (ref kapittel 6).

I oppstartsmøtet ble det avklart at planprogrammet må oppdateres og legges ved varsel om oppstart.

Endringer i planprogrammet er skrevet med rød tekst, og knyttes i hovedsak til klargjøring omkring prosessen og justert plankonsept. Det er også foretatt en oppdatering av selskapsnavn og logo, som er blitt endret siden planprogrammet ble fastsatt.

1.3 Ny områderegulering

I etterkant av vedtatt områderegulering har forslagsstiller avklart at det ikke anses som hensiktsmessig å realisere regulerte oppskytningsramper i sjø ved Børvågskjærene verken av operasjonelle -eller kostnadsmessige årsaker. Det er derfor igangsatt et nytt planarbeid.

Ny områderegulering skal fortsatt legge til rette for rakettoppskytning på Børvågen. Hovedforskjellen er at istedenfor en stor rampe i sjø planlegges det etablert to separate ramper på og ved Børvågneset, med mulighet for en tredje rampe. Som følge av at rampene er flyttet blir sikkerhetsonene flyttet tilsvarende. Endringene ifm. ny områderegulering er nærmere beskrevet i kap.2.

Basert på innsendt planinitiativ ble det avholdt oppstartsmøte med Andøy kommune den 12.11.21.

1.4 Bakgrunn og alternativer

Andøya Space skal tilrettelegge for utvidelse av sin aktivitet med en oppskytingstjeneste for små satellitter i det kommersielle marked. Det er gjennomført innledende studier av aktuelle lokaliteterfor utvidelse.

En utvidelse av virksomheten mot dette markedet vil kreve et større areal enn det som finnes på dagens lokalitet til Andøya Space, ved Oksebåsen. For valg av lokaliteter er det særlig hensyntil sikkerhet som er en styrende forutsetning. Det er gjennomført innledende egnethetsstudier og kontakter med aktuelle grunneiere og lokalbefolkning. Det er nå valgt ut to lokaliteter for gjennomføring av planprosess for videre klarering av områdene;

1. Børvågen
2. Bømyra

Begge lokalitetene ligger på vestkysten av Andøya, henholdsvis 37 km og 48 km sør for Andenes. Områdene er begge egnet for rakettoppskytning av satellitter som skal opp i nordlig bane. Andøya er et av få steder i Europa som egner seg til rakettoppskytning av satellitter i nordlig bane.

Omfang og tiltak vil være av en størrelse som vil medføre vesentlige endringer for lokalitet som velgesfor utbygning. Begge lokalitetene er avsatt som LNFR-områder i kommuneplanens arealdel. For lokalitet 1, Børvågen, er deler av arealet avsatt med hensynssone for skytebane og benyttes i dag for mobile testoppskytningsramper.

For å møte dette behovet og bygge videre på det konkurransefortrinn Andøya har, fordrer det at en eventuell utbygning starter seinest i løpet av 2019. Dette krever at planstatus og dermed grunnlag for utbygning er avklart i god tid før 2019.

1.5 Planprosess og valg av plantype- områderegulering

Tiltakets mulige omfang og arealbehov, sannsynlige behov for ny infrastruktur inn til tiltaksområdene, samt en stram tidsfrist for gjennomføring, har medført at Andøya Space og Andøy kommune vil gjennomføre planarbeidet som en områderegulering.

For ikke å miste tid med innledende alternativstudier er det avgjort at det skal gjennomføres to separate, men parallelle områdereguleringer for hver av lokalitetene. Etter høring og merknadsbehandling skal det så avgjøres om man går videre med en eller begge lokaliteter. (se også Planvarsel «forslag til planprogram for Bømyra» datert 01.11.2017). Neste trinn i planprosessen vil være å utarbeide områdereguleringsplan.

Det er lagt til rette for en god medvirkning og dialog med lokalsamfunnet gjennom dialogkonferanser. Dette er også i tråd med forutsettingene i kommuneplanens samfunnsdel for Andøy. I forkant av planvarsel skal det gjennomføres en dialogkonferanse/folkemøte for berørte parter ved begge lokaliteter; Bømyra og Børvågen.

Etter gjennomført høring av planprogram ble Børvågen valgt som lokaliseringalternativ, og det ble utarbeidet en områderegulering for Børvågen med konsekvensutredning i tråd med fastsatt planprogram.

1.6 Krav om konsekvensutredning - lovgrunnlag

Kommunen og planlegger har gjort en vurdering av tiltaket mot den nye forskriften om konsekvensutredninger (01.07.2017) og kommet til at tiltaket utløser krav om konsekvensutredning etter § 6 Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding, da det er en reguleringsplan etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg 1 (vedlegg 1, pkt 24) og § 8.Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Fremtidig planlagt bruk av området er sammenholdt med forskriftens § 10 for i hvilket omfang tiltaket vil kunne bli konfliktfylt og/eller medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Se også kap.6 for beskrivelse av utredningsomfang og aktuelle problemstillinger.

1.6.1 Planer og tiltak med grenseoverskridedende virkning

Planforslag er vurdert til å komme inn under forskriftens kapittel 8 – Planer og tiltak med grenseoverskridende virkninger, § 34, første ledd; Hvis en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i et annet land, skal forslagsstiller eller ansvarlig myndighet varsle Miljødirektoratet om saken.

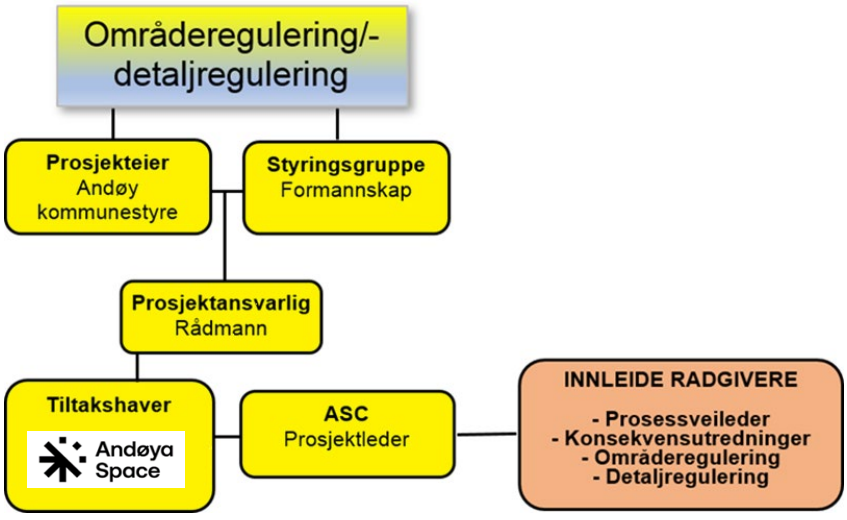
Planforslag vil derfor bli sendt på høring direkte til Miljødirektoratet og i tillegg til Kommunal- og moderniseringsdepartementet for kommentar.

Ifm. oppstartsmøtet med Andøy kommune ble det avklart at det ikke anses som nødvending å varsle Miljødirektoratet og Kommunal og moderniseringsdepartementet på nytt, da forholdet til grenseoverskridende virkninger anses for å være de samme, selv om oppskytningsrampene flyttes. Se vedlagt referat fra oppstartsmøtet.

1.7 Organisering og roller

Tiltakshaver er Andøya Space. Planforslagstiller er Andøy kommune i samarbeid med tiltakshaver. Planarbeidet er organisert i Andøy kommune ved tekniske etat.

Planfaglig konsulent ifm. gjeldende områderegulering var Norconsult AS, plankonslent ifm. ny områderegulering er Multiconsult Norge AS.



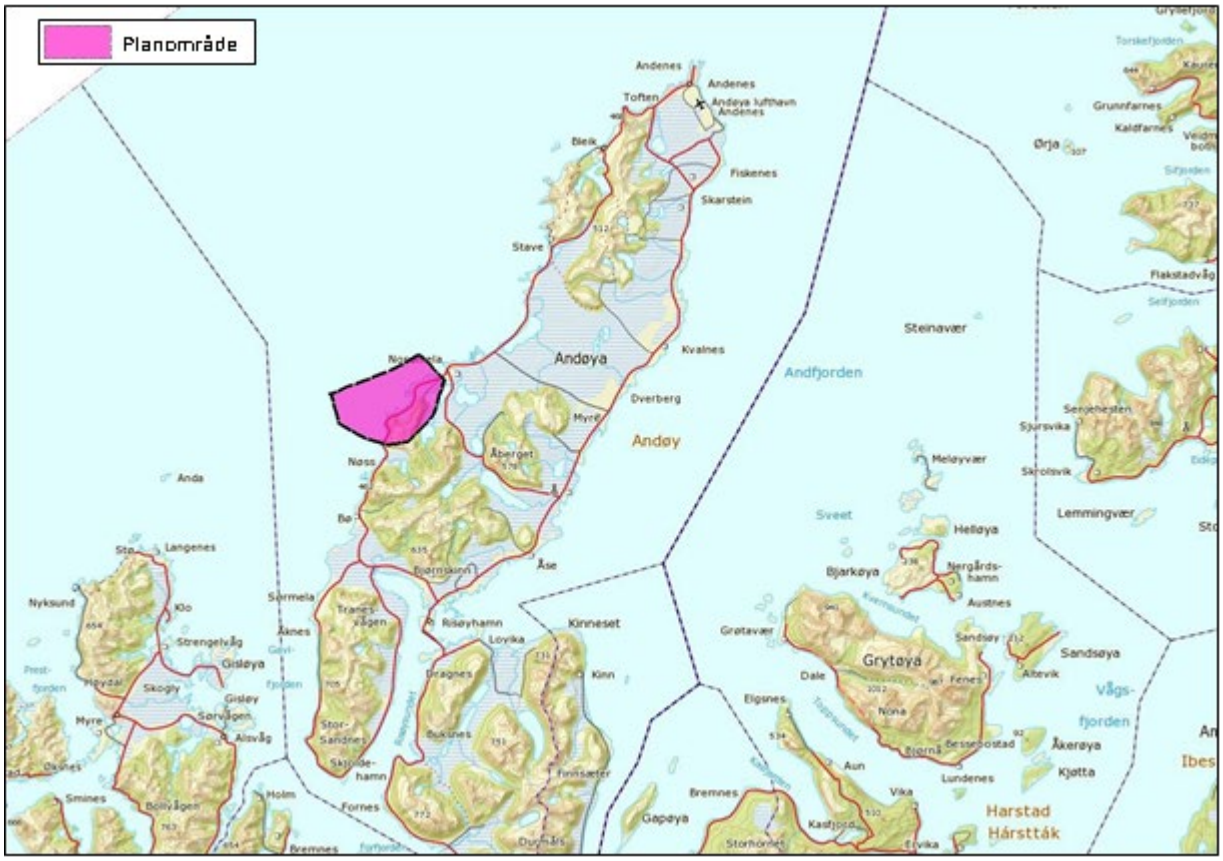
Figur 1. Organisering av planarbeid ifm. gjeldende områderegulering, (Norconsult)

Siden ny områderegulering langt på vei er basert på gjeldende områderegulering har ikke arbeidet med ny plan involvert Formannskapet som en egen styringsgruppe. Andøy kommune vil fortsatt være en sentral aktør i planarbeidet selv om organiseringen av planarbeidet blir noe mindre formell.

2 Beskrivelse av plantiltakene

2.1 Beliggenhet og avgrensning av tiltaksområdet og planområdet

Planområdet ligger på vestsiden av Andøya i Andøy kommune, ca. 37 km sør for Andenes. Planområdet strekker seg fra Nordmela i nord til Fløberget mot sør. Mot sør og øst er planområdet avgrenset med Gårdsfjellet i sør og Kinnfjellet i øst. Melavatnet danner avgrensing mot nordøst.



Kart 1. Planområdets beliggenhet på Andøya markert med rosa område. (Norconsult)

Det blir i det videre skilt mellom tiltaksområdets fysiske plassering og planområdets omfang.

Planområdet er som tidligere omtalt noe justert i sør-sørvest i tråd med justerte sikkerhetssoner. Det gjøres oppmerksom på at temakartene i kap.6 har gammel plangrense. Ny plangrense skal imidlertid legges til grunn for revisjon av konsekvensutredningsrapportene.

2.1.1 Planområdet

Planområdets utstrekning er satt til område som kan bli berørt av planlagt tiltak, hvor sikkerhetssoner ved utskytning er vesentlig vektlagt. Med det menes tiltakets potensielle påvirkning, direkte eller indirekte, mot nærliggende områder.

Det er også lagt vekt på å definere planområdet slik at vi med stor sikkerhet vil kunne føre frem nødvendig infrastruktur til tiltaksområdet dersom dette viser seg nødvending, uten å måtte starte planarbeidet på nytt.

Etter at planprogram har vært lagt ut til offentlig ettersyn og merknader til planprogrammet er kommet inn, samt aktuelle veiløsninger og masseuttak til tiltaksområdet er vurdert, kan det bli aktuelt å redusere planområdet i betydelig grad.

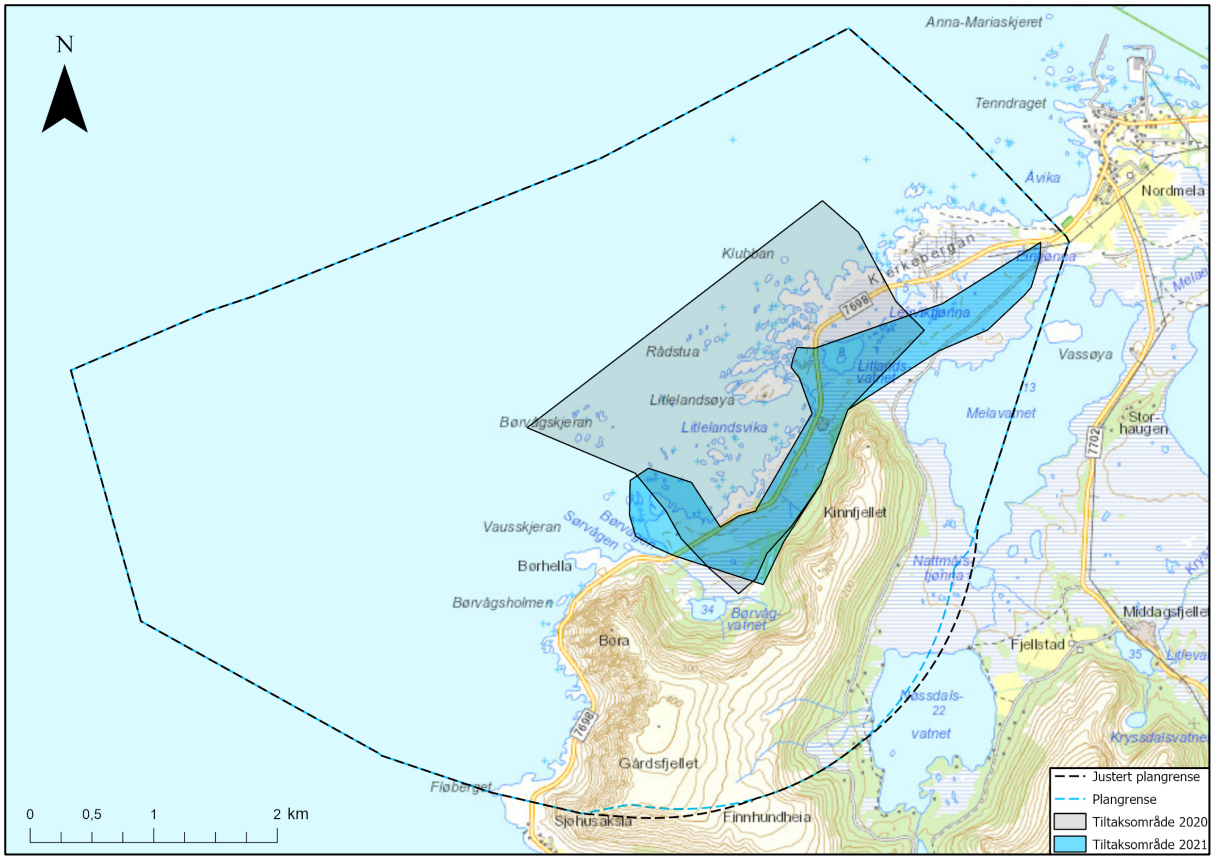
Planområdet har et samlet areal på 32,76 km². Justert planområde har et samlet areal på 32,97 km².

Figur 2 Børvågen – mot vest. Her med den sentrale delen av planområdet (Norconsult)

2.1.2 Tiltaksområdet

Tiltaksområdet er definert ut ifra mulige tilgjengelige areal og sikkerhetssoner- / krav ved rakettoppskyting for satellittformål. Med tiltaksområde menes arealene hvor rakettoppskytningsbasen er foreslått plassert, tekniske installasjoner, infrastruktur, bygninger / verkstedhaller og administrasjonsbygninger.
Tiltaksområdet er det fysiske område som skal omreguleres og legges til rette for framtidig utbygning. Grad av utnyttelse, utbygningsnivå og mulige restriksjoner innenfor tiltaksområdet skal avklares gjennom planprosessen med medvirkning/dialogkonferanser og konsekvensutredninger.

Tiltaksområdet skal legges til rette for nærings- og industriformål. Se kart 2 og figur 6.



Kart 2 Ny illustrasjon som viser gjeldende og revidert plangrense, og antatt *tiltaksområde slik det var avgrenset i gjeldende områderegulering (grått område) og ved oppstart av* ny områderegulering *(blått område). Erstatter tidligere kart 2 i gjeldende planprogram. (Multiconsult)*

2.2 Mulighetsstudier

Det er gjennomført en innledende mulighetsstudie1 med utgangspunkt i de største aktuelle rakettmodeller med stort krav til sikkerhetssoner og stort internt arealbehov. Bilder (kart 2 og figur 4 og 6) gir et inntrykk av hvordan en oppskytingsbase kan fungere i praksis.

Figur 3 Oppskyting av satellitter. Kilde: Draft environmental Assessment for the Kodiak Launch Complex. Launch Pad 3. (Federal Aviation Administrattion. September 2014.)

Mulighetsstudien fokuserer på bærerakett for satellitter, og Andøyas muligheter for å kunne bli en

«Space Port» for utskyting av denne type raketter.

Mulighetsstudien gjennomgår transportsystemene på Andøya (Flyplass, havn veisystem) og mulighetene for å kunne opprette og utvikle en Space Port på Andøya.

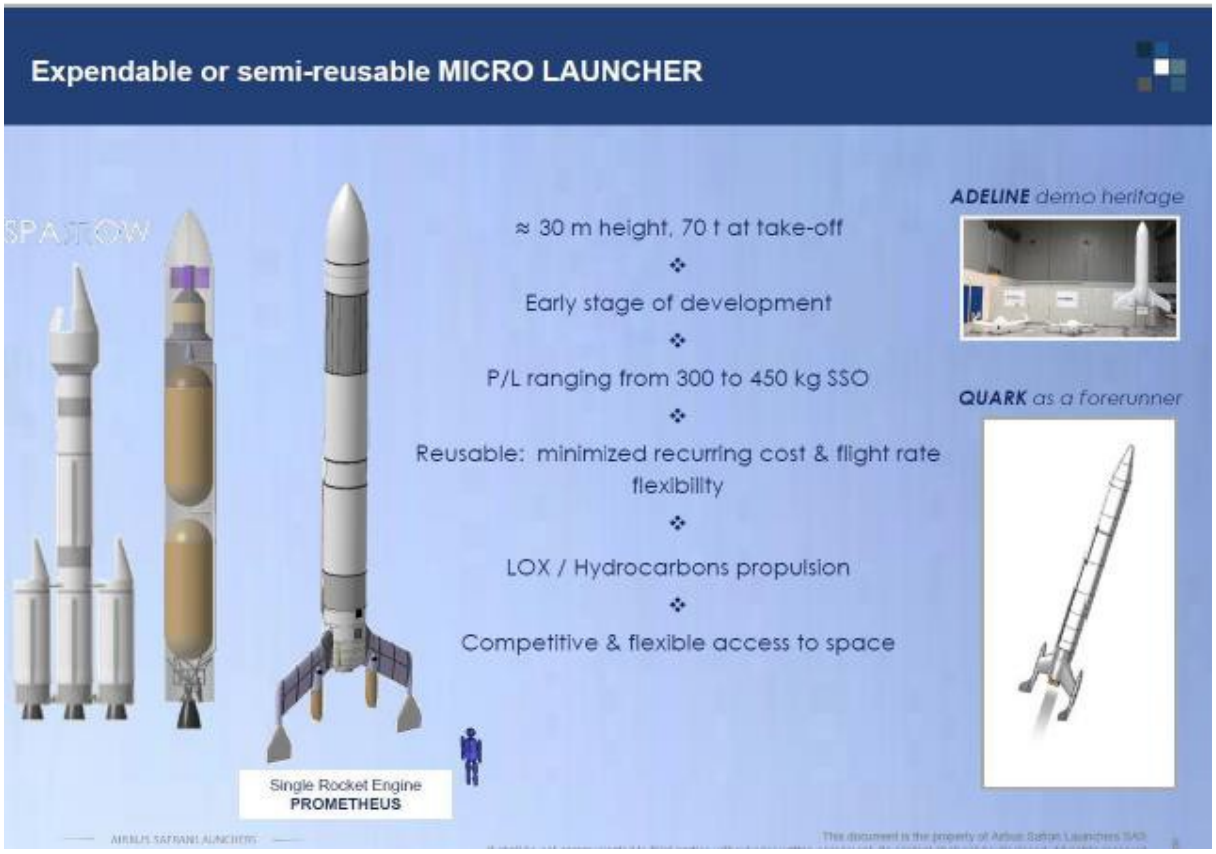
Videre er det i mulighetsstudien gitt en oversikt over norsk lovverk som regulerer romfart og denne type virksomhet.

Andøya har siden 1962 og opprettelsen av Andøya rakettskytefelt utviklet kompetanse og lang erfaring innen klargjøring og oppskyting av raketter. Andøya Space (ASC) er en av Nord- Norges mest høyteknologiske bedrifter og har 70 ansatte.

Mulighetsstudien har lagt til grunn raketter av type Ariane «sparrow». Dette er raketter som er ca 30 meter lange med to trinn.

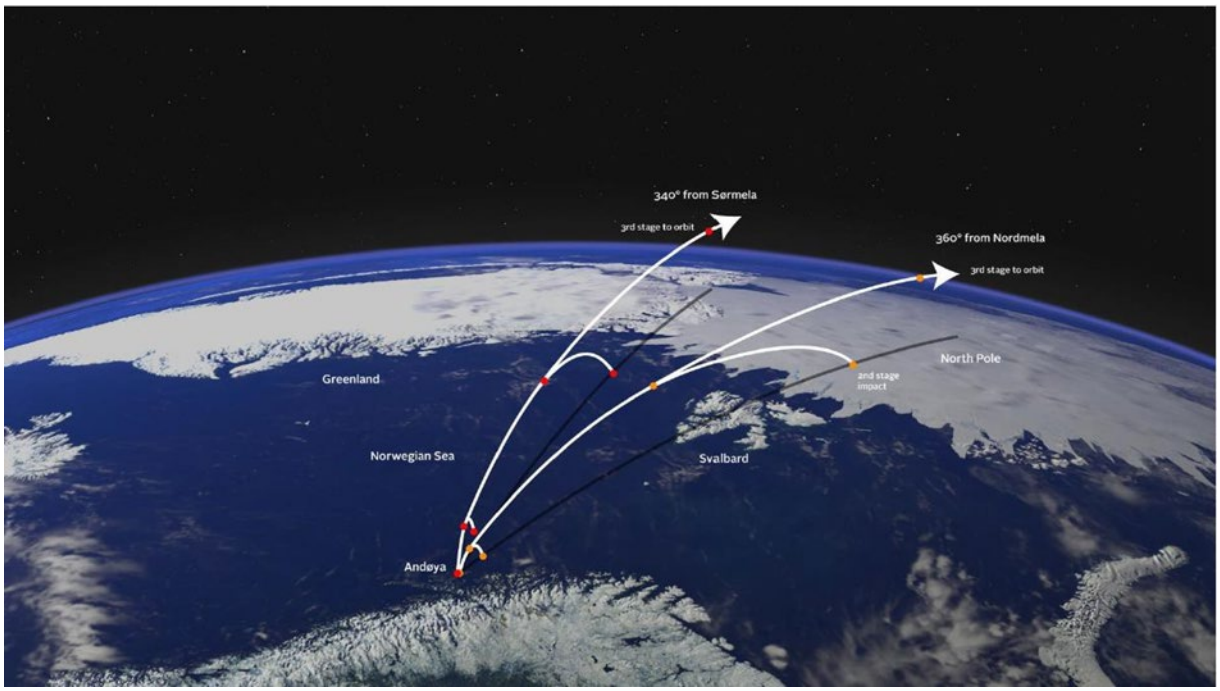
Foreliggende planforslag tar utgangspunkt i de areal- og interne infrastrukturbehov som ligger til grunn for «Sparrow» rakett type (se situasjonsplan, figur 6).

Videre planprosess skal utrede flere scenario for ulike rakett typer med ulike areal- og sikkerhetskrav.



Figur 4 Aktuelle rakett-typer. (Kilde ASC)

Nedslagsfeltet for utbrente rakett-trinn vil ligge ute i havet eller opp mot pol-isen.



Figur 5 Utskytingsbaner og nedslagsfelt for utbrente rakett-trinn for raketter fra Andøya. (Kilde ASC)

Ifm. flytting av oppskytningsramper inn på Børvågneset har det vært gjennomført en betydelig prosjektmodning for å avklare nødvendig avstand mellom oppskytningsrampene og nødvendig avstand til fylkesvei, basert på ny oppdatert kunnskap om både raketter og drivstoff.

Prosjektmodningen har også avklart innhold og utforming av oppskytningsrampene. Det har også vært gjennomført en PDR; Preliminary Design Review. Det blir også gjort vurderinger knyttet til nødvendige sikkerhetssoner rundt oppskytningsrampene.

Som følge av dette er prosjektet mer gjennomarbeidet og avklart enn det det var da planprogrammet ble utarbeidet i første omgang. Ny informasjon om både aktuelle raketter og drivstoff vil bli lagt til grunn for konsekvensutredningene og den videre planleggingen.

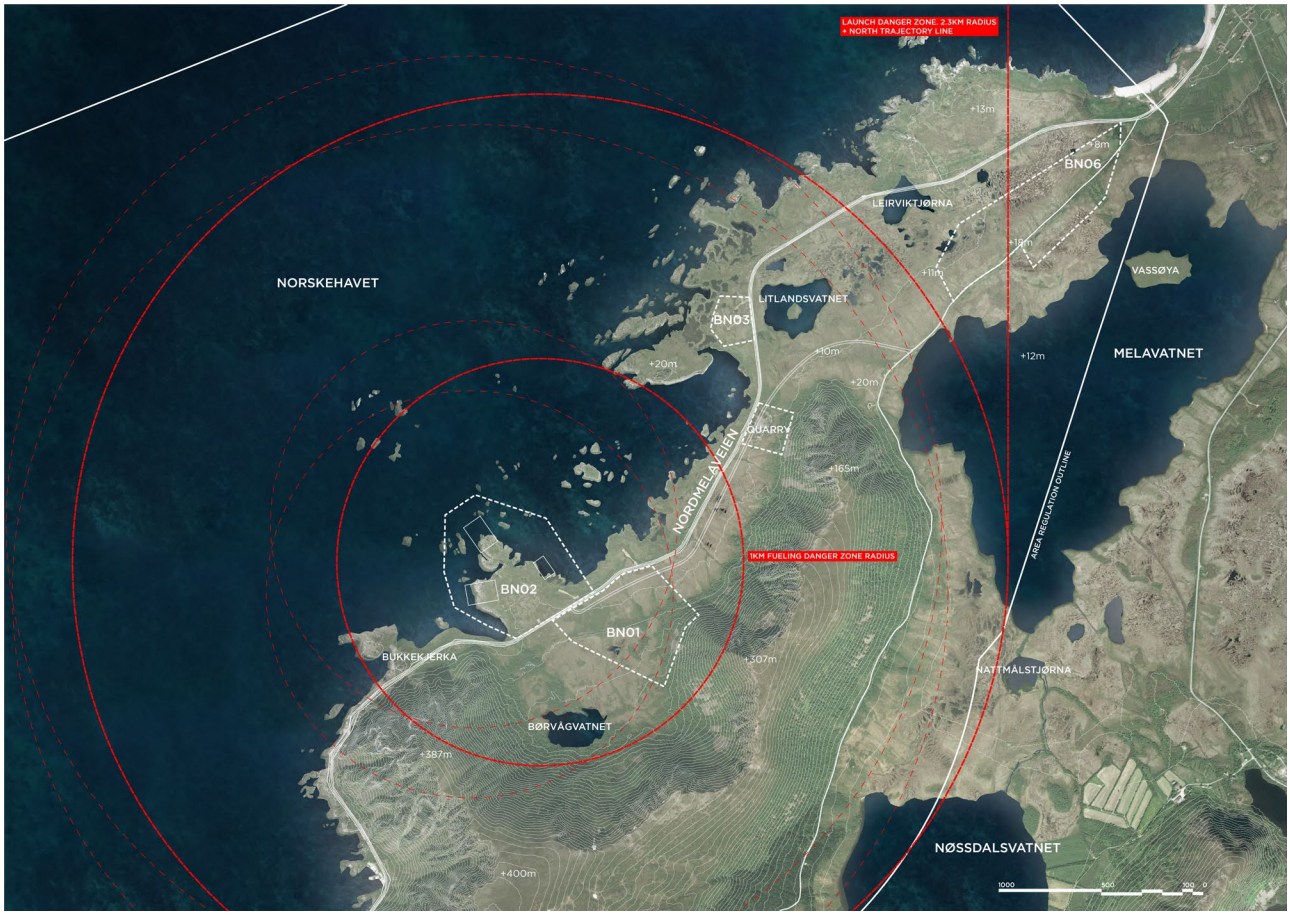
2.3 Foreløpige planer og alternativer

De foreliggende skisser og illustrasjoner av anlegget som tenkes bygget ved Børvågen / Litlelandsvika er laget i forbindelse med tidlige mulighetsstudier. Det pågår et kontinuerlig arbeid med å planlegge anlegget, samtidig som man vurderer de muligheter beliggenheten gir. Illustrasjonene er derfor ikke endelige, men må sees på som illustrasjoner fra en forberedende fase i planleggingen.

Det kan være aktuelt å legge om offentlige veger (FV 7698) gjennom området ut fra sikkerhetshensyn. Dette er noe som blir vurdert nærmere.

I tillegg til dette vil det bli etablert bygningsmasse for klargjøring av raketter og lagring av komponenter og drivstoff.

Det aller meste av tiltaksområdet vil bli bevart i sin opprinnelige form.



Figur 6 Ny illustrasjon som viser deler av planområdet med foreløpig avgrensning av byggeområder med angitte sikkerhetssoner, Øverste røde tekstboks viser sikkerhetssone på 2,3 km ifm. launching av raketter, nederste røde tekstboks viser sikkerhetssone 1 km ifm. fueling av raketter. (BIG). Erstatter figur 7 i forrige versjon

Det presiseres at endringer i forhold til byggeområder og veitraseer vil kunne forekomme, innenfor vist planområde. Endelig avgrensning og trasevalg vil ligge til grunn for utredninger og områdeplan.

Planlagt nærings- og industriområde skal legges til rette for å kunne bli et kjerneområde for kommersiell rakettoppskytning i Europa. Omfanget og arealbehov vil avhenge av markedet og aktørenes interesse og vilje til å satse i området. Det pågår en kontinuerlig teknologisk utvikling innen rakettindustrien som vil påvirke både arealbehov, sikkerhetskrav og aktivitetsnivå.

Nærings- og industriområdet for kommersiell rakettoppskytning kan omfatte følgende funksjoner:

- Rakettskytningsbase
- Utskytningsramper
- Tekniske servicebygg-/kontrollrom
- Verksteder-/ service- og monteringshaller
- Vannforsyningsanlegg
- Avfallshåndteringsanlegg
- Nærings- og administrasjonsbygninger
- Interne veianlegg
- Utfyllinger-/ moloer

Det planlegges i tillegg etablering av bebyggelse tilknyttet virksomheten til New Space North, som planlegger å etablere besøkssenter, kontorlokaler og overnattingsfasiliteter for kunder i samarbeid med Andøya Spaceport.

Næringsområdet vil deles inn med en privat sone med fysiske avsperringer, mens det i tilknytning til sikkerhetsområdet kan utvikle seg nærings- og servicefunksjoner som vil vokse etter behov og utvikling i markedet.

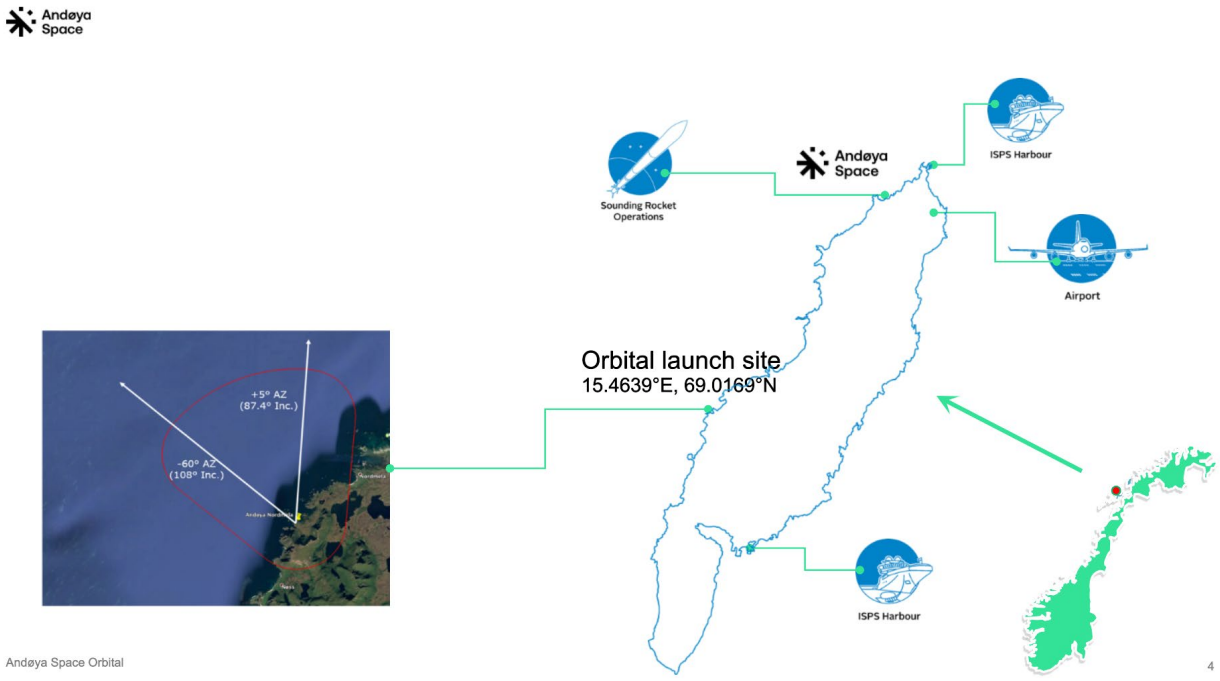
Ifm. ny områderegulering er tiltaksområdet endret som følge av at oppskytningsramper i sjø og administrasjonsområdet BN6 flyttes.

3 Beskrivelse av dagens situasjon

3.1 Beliggenhet og adkomst til området

Planområdet ligger ca. 37 km sør for Andenes via Fv974 (vestsida av Andøya).

Adkomsten til området må regnes som enkel via vanlig fylkesvegstandard fra sjøhavn og/eller lufthavn.



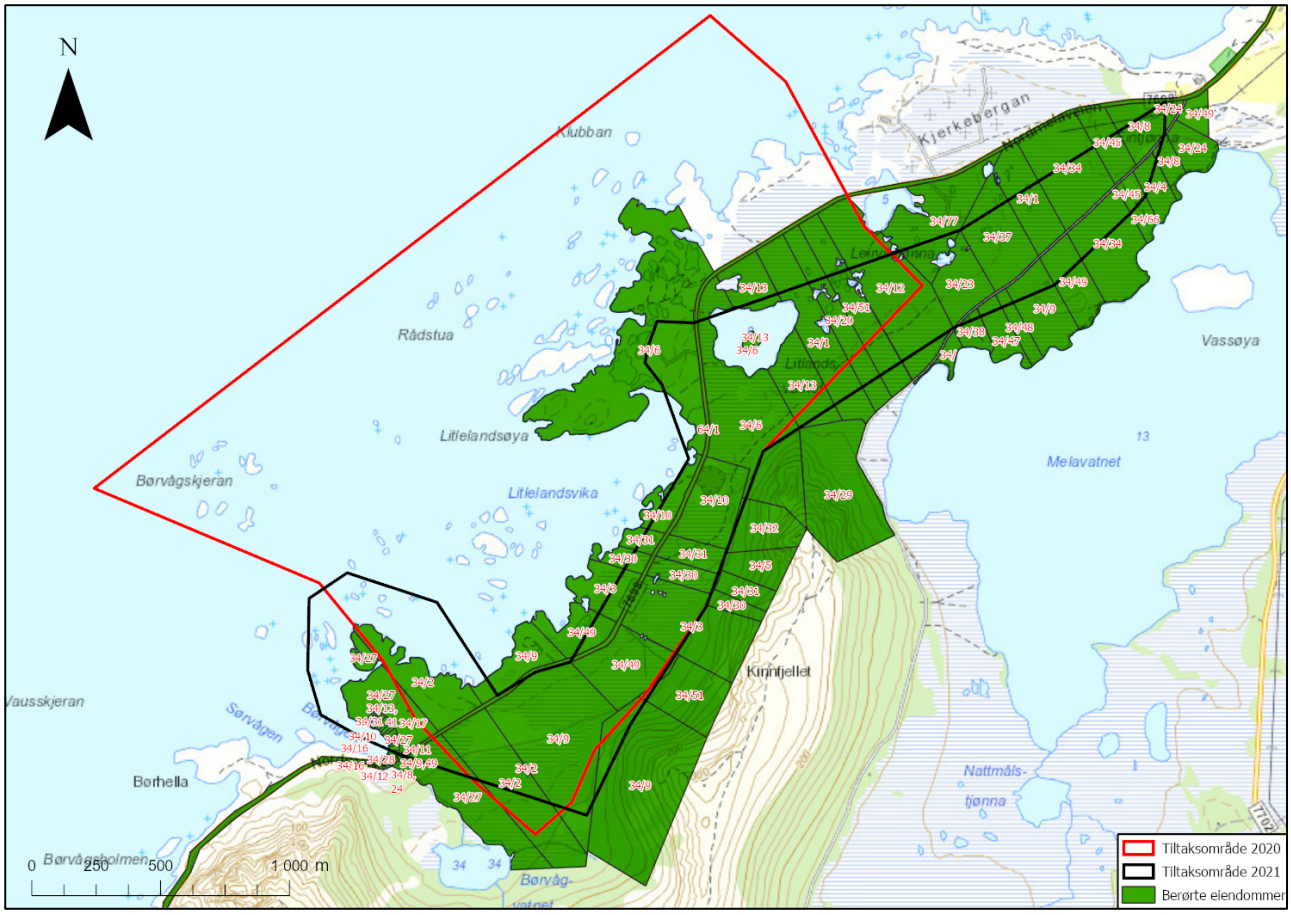
Figur 7 Oppdatert illustrasjon over tiltaksområdets beliggenhet på Andøya og nærhet til havn- og flyplass og ASC hovedkvarter på Oksebåsen, erstatter tidligere figur 7. (Andøya Space Orbital)

3.2 Eiendomsforhold

Eiendommer i tiltaksområdet er privateid med unntak av grunn langs offentlig veg. I løpet av planprosessen må eiendomsforhold i planområdet og i tiltaksområdet avklares gjennom eiendomsmatrikkelen i Andøy kommune.

Planområdet grenser opp mot området som Forsvarsbygg eier. Tiltaket til Andøya Space vil ikke berøre forsvarets eiendom. Eiendommen er likevel tatt med i planvarsel.

Eiendommer innenfor tiltaksområdet
Oversikt over eiendommer som kan bli berørt av en eventuell utbygging.



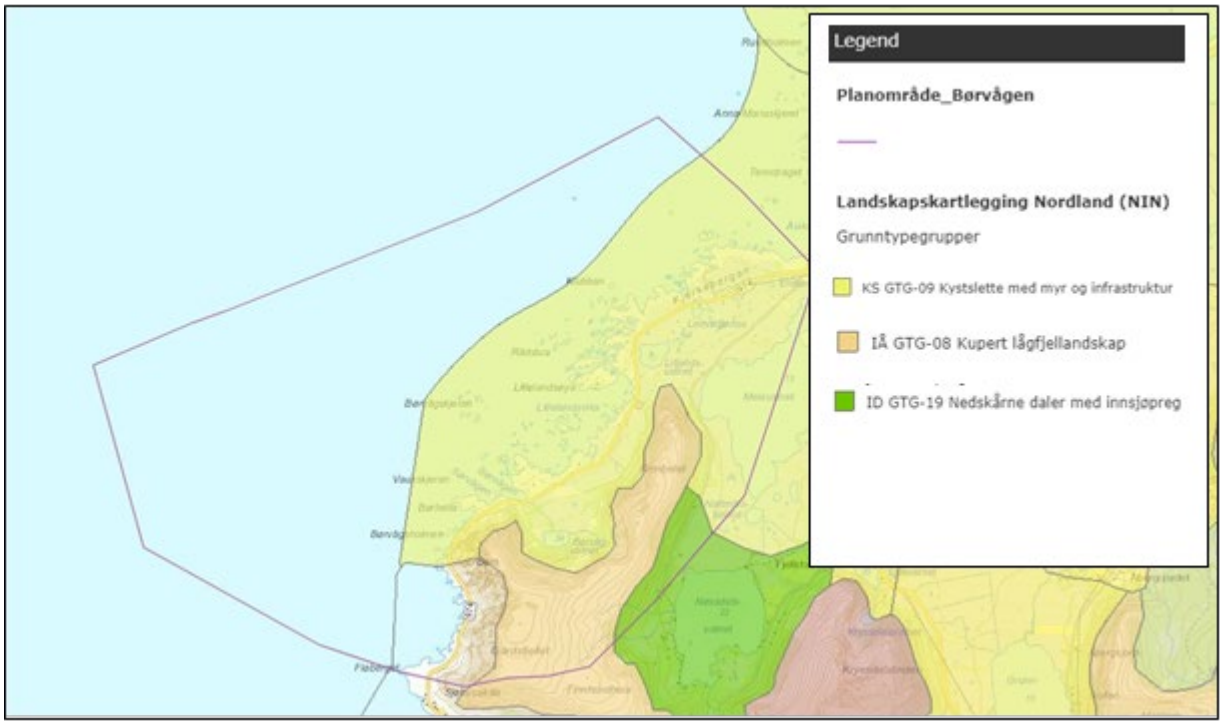
Kart 3 Ny oversikt over eiendommer som blir berørt av ev. utbygging, nytt tiltaksområder er vist med svart omriss. Erstatter kart 3 i forrige versjon. (Multiconsult)

I tillegg vil flere eiendommer i varierende grad bli berørt av sikkerhetssonene. Dette vil bli fulgt opp ifm. det videre planarbeidet.

3.3 Topografi og landskap

Børvågen med Litelandsvika ligger innrammet av fjellene med Børa til Kinnfjellet mot sør og øst. Planområdet strekker seg forbi Kinnfjellet i nord med store åpne myrflater. Her avslutter planområdet langsmed en større morenerygg like mot Melavatnet. Viser til kart 2 i kap. 2.1.2.

Mot vest er planområdet eksponert ut imot åpent hav. Her utgjør landskapet en åpen strandsone med lyng- og grasheier, små koller og høydedrag, nes, kiler og en større fjærsone i Litlelandsvika. Det er grunt farvann ut mellom skjær og holmer og hvor Børvågskjæran ligger ytterst ute i overgangen mot åpent hav. I sørvestlig del utgjør Børvågen og Sørvågen, små og lune våger som ligger skjermet mot storhavet like utenfor.



Figur 8 Landskapstyper i planområdet. Planområdet markert med lilla omriss. Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/) (Norconsult)

Det er gjennomført en kartlegging av landskapstyper i Nordland i 2014. Planområdet berører fire landskapsområder og landskapstyper «Kystslette med myr og infrastruktur» Nordmela, «Kupert lågfjellandskap», Gårdsfjellet og en liten del av «Nedskårne daler med innsjøpreg», Nøssdal og «Kystslettas åpne viker med jordbruk», Nøss.

3.4 Naturmangfold

Innenfor planområdet ligger en rekke verdifulle naturområder. Selve Børvågen med Litlelandsvika er et grunt og produktivt kystavsnitt med forekomst av en rekke sjøfugler. Her observeres jevnlig en rekke rødlistede måker, marine dykkender samt alkefugler som alke (EN), lunde (VU) og teist (VU) som antas å hekke i det svært viktige fuglefjellet Bleik som ligger noen kilometer videre oppover langs kysten.

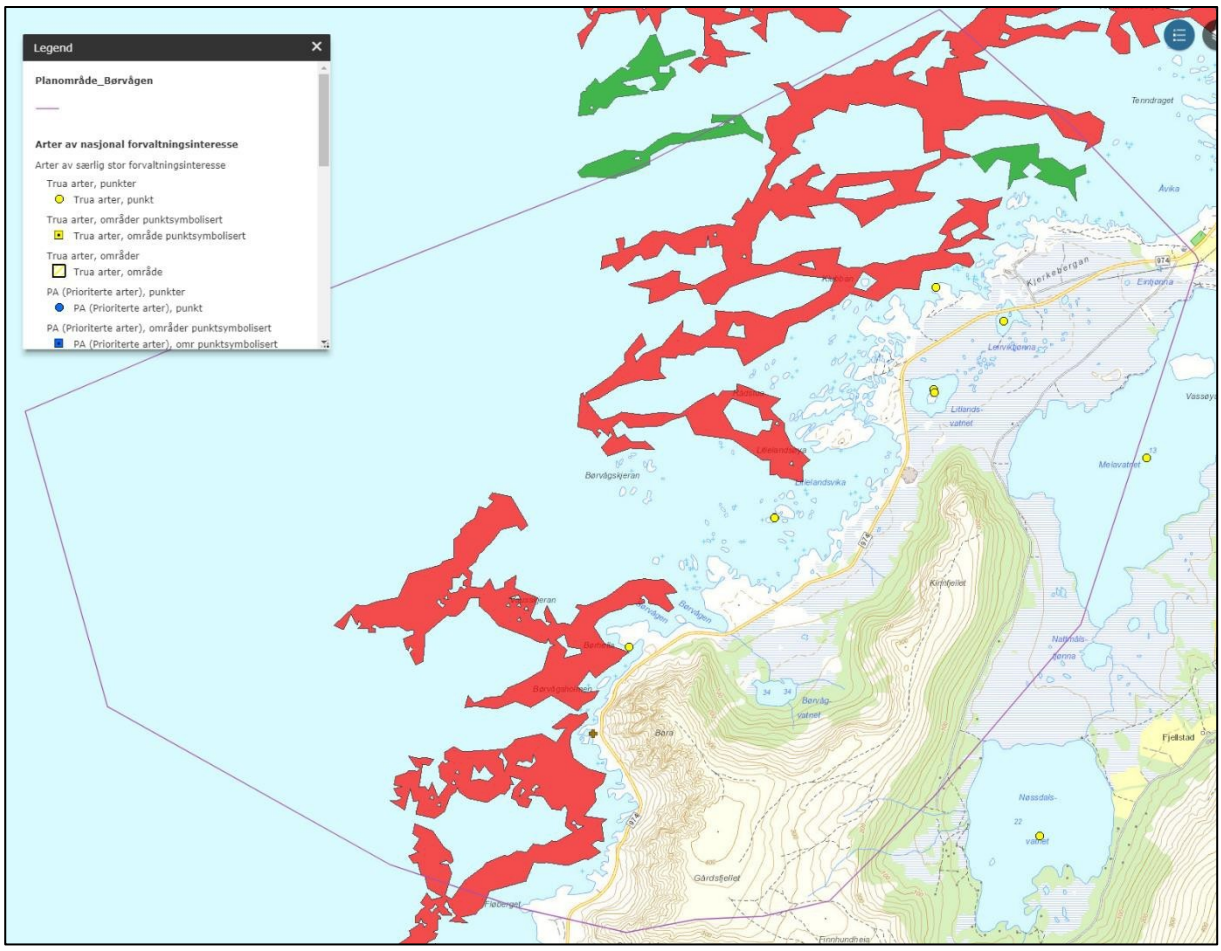
Inne på de store myrområdene nord og øst for Børvågen finnes viktige funksjonsområder for vadefugl. Både i hekketiden og under vår- og høsttrekk blir det observert sjeldne og rødlistede fugler her. I området finnes også mange større og mindre vann, hvor særlig Litlandsvatnet og Leirviktjønna samt de større vannene Melavatnet og Nøssdalsvatnet utmerker seg som viktige for fuglelivet.

Innenfor planområdet finnes også områder med viktig naturtyper er knyttet til strand- og fjærsone med et sammenhengende felt av skjellsand som strekker seg fra Litlelandsvika og nordover forbi Nordmela. Naturtypen er verdsatt til, A-nasjonal verdi. Mot sør ved Børvågen ligger et tilsvarende felt med skjellsand som strekker seg vestover i havet og ut av planområdet. Det antas også å kunne være områder med skorpebyggende kalkalger – såkalt rugl – som også kan gi opphav til verdifulle habitater for marine organismer. Andøy er videre kjent for hyppig forekomst av hval og langs kysten er det en stor bestand av kystsel.

3.4.1 Myr og klima

I tillegg til et rikt naturmangfold, bidrar myrer også med betydelige økosystemtjenester i form av blant annet karbonlagring og flomdemping. Dette er tjenester som er forventet å bli stadig viktigere under fremtidige klimaendringer. Både internasjonale og nasjonale føringer sier at inngrep i myr skal reduseres, blant annet fordi forvaltning av myr har stor påvirkning på klima.
Myr lagrer enorme mengder karbon og begrenser dermed mengden klimagasser i atmosfæren. Ved inngrep og drenering av myr vil det slippes det ut karbon, metan og lystgass. Ett hektar med torv kan inneholde så mye som 5000 tonn karbon og totalt inneholder norske myrer karbon tilsvarende Norges totale klimautslipp i 66 år (SABIMA, 2015). En tommelfingerregel er at CO2 utslippene fra ett dekar med drenert myr i ett år kan sammenliknes med utslipp fra en gjennomsnittlig personbil i ett år (CICERO, 2015; Grønlund, 2013).

Det vil derfor være et mål i planleggingen av skytefeltet å minimere de direkte inngrepene i myr og sørge for at de eventuelle indirekte effektene knyttet til dreneringseffekter blir minst mulig. Riktig håndtering av myrene i området kan følgelig være et svært kostnadseffektivt klimatiltak som samtidig redusere negativ påvirkning på naturmangfoldet.



Figur 9 Registrerte naturverdier. Planområdet markert med lilla omriss. Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/). (Norconsult)

3.5 Kulturminner og kulturmiljø

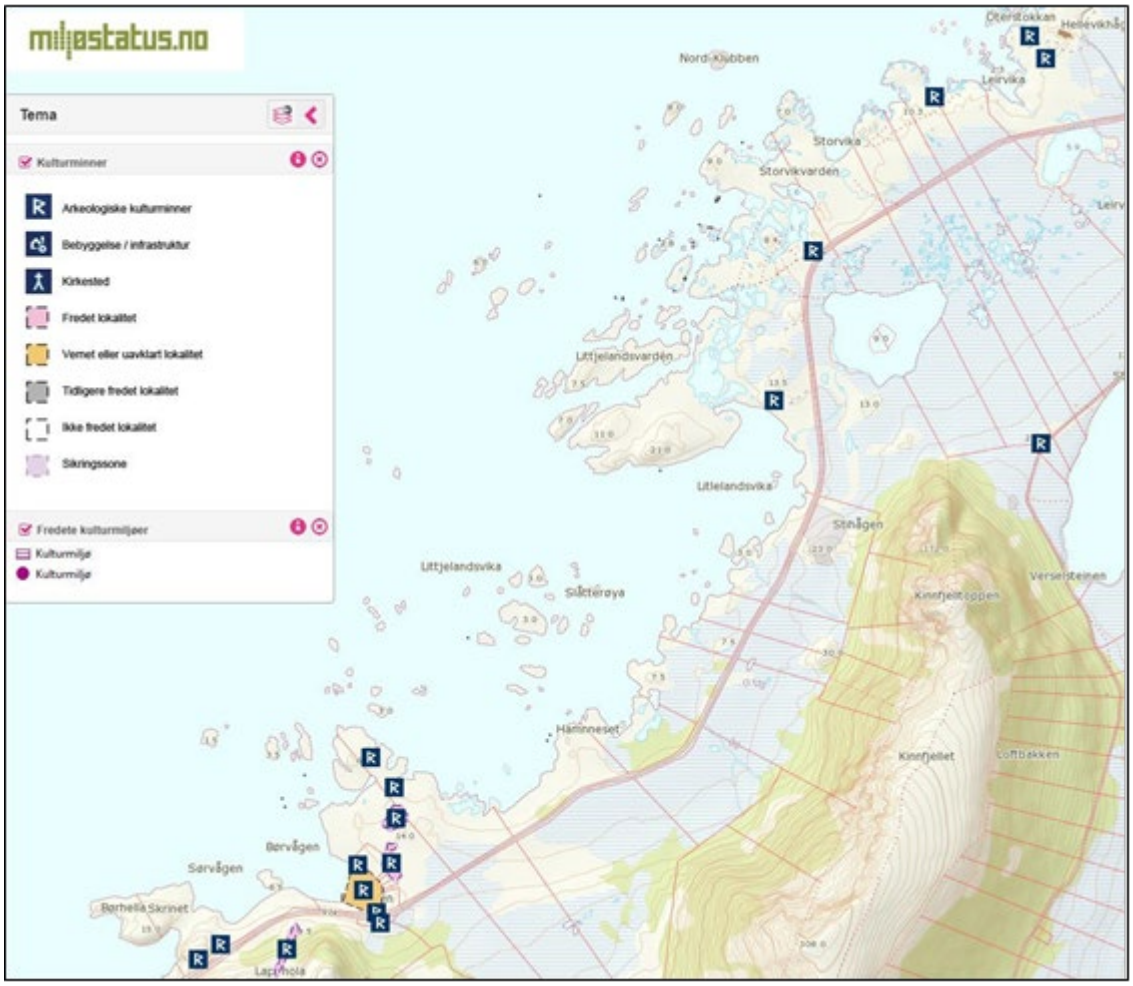
Innenfor planområdet er det en rekke ulike kulturminneverdier, men færre innenfor tiltenkt tiltaksområde. Kulturminnene strekker seg fra jernalders gravhauger til samiske og nyere tids kulturminner.

I Børvågen er det registrert en samling av 19 båtstøer fra nyere tid, med flere hustufter i nærområdet. Sør for Børvågen ligger Bukkekjerka, med tradisjon som samisk offerplass. Det er ytterligere samiske kulturminner i planområdet.

Kulturminner fra førreformatorisk tid, samiske kulturminner, men også enkelte nyere tids kulturminner er fredet etter kulturminneloven § 4. Flere nyere tids kulturminner, bl.a. tuftene i Børvågen, har uavklart vernestatus.

Det er gjennomført en innledende kulturminnebefaring av fylkeskonservator og sametinget, sommeren 2017. Resultatene herfra vil følge planprosess og danne bakgrunn for videre avklaringer.

Andøy kommune har en egen temaplan for kulturminner (vedtatt i kommunestyret 03.10.2016 – sak KS-079/16). Denne planen, sammen med annet relevant materiale, legges til grunn for dette prosjektet.



Figur 10Registrerte kulturminner innenfor planområdet. Kilde; miljostatus.no / kulturminnesok.no. (Norconsult)

3.6 Arealbruk og bebyggelse

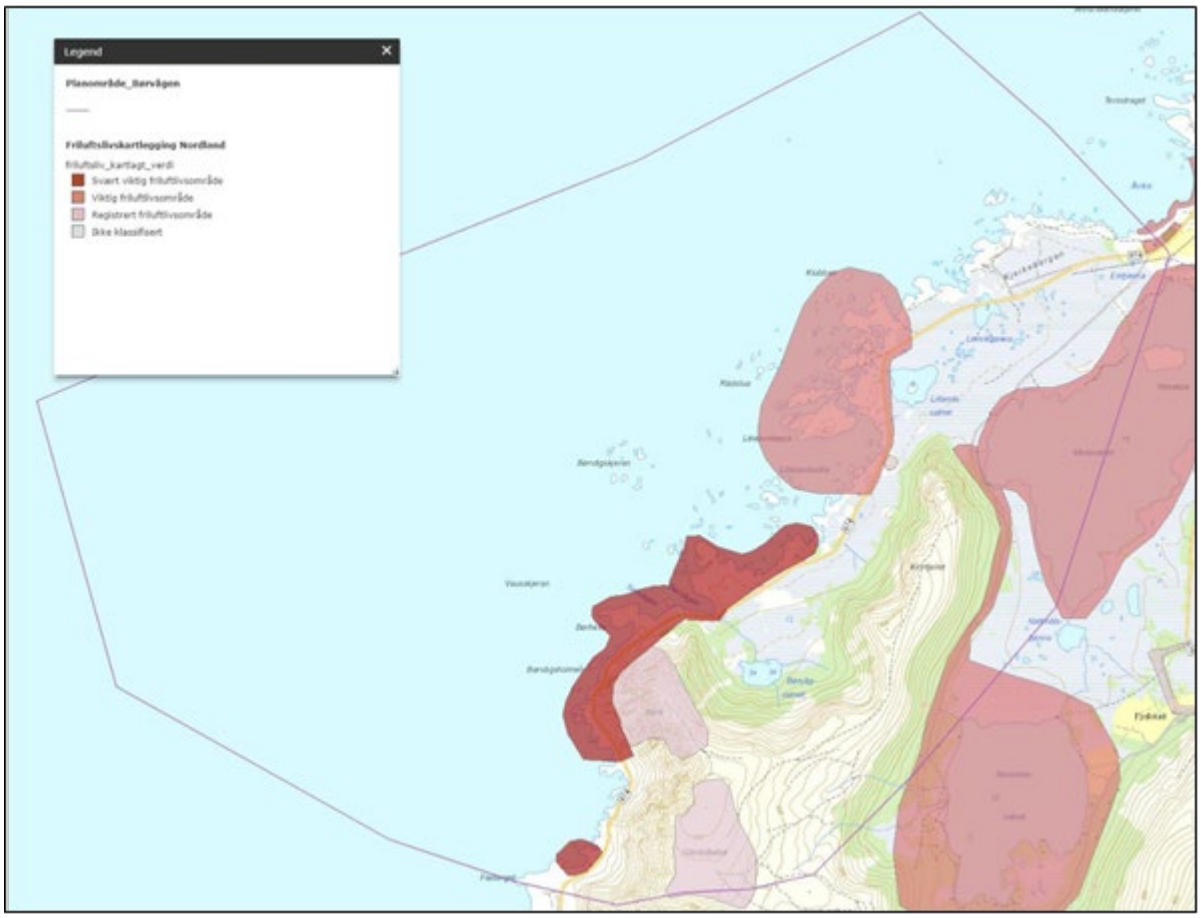
Det aktuelle planområdet er i dag preget av lite arealinngrep og bebyggelse. Hovedpreg i arealbruk er knytttet til FV 7698, som går gjennom hele planområdet. Ved Litlelandsvika er det avsatt et område for rakettoppskyting med mobile installasjoner. Et mindre masseuttak er etablert øst av FV 7698 ved Stihågen.

FV 7698 er utpekt som nasjonal turistvei. Ved Børvågen anlegges det rasteplass, utkikkspunkt og sanitærfasiliteter. Anlegget skal stå ferdig i 2018.

3.7 Friluftsliv

Andøy kommune har gjennomført kartlegging av friluftslivsverdier i kommunen. For planområdet er det registrert 8 friluftsområder (se fig 10). To av områdene er verdsatt til «Svært viktige friluftsområder».

Her er selve Børvågen beskrevet som svært viktig med høy opplevelsesverdi i sammenheng med kulturverdiene. Samme status gjelder for Børra som strekker seg sørover i planområdet.



Figur 11Utsnitt som viser de 8 registrerte friluftsområdene innenfor planområdet. Kilde: Kilde; nordlandsatlas.no (http://kart.naturbase.no/). Planområdet er markert med lilla omriss. (Norconsult)

3.8 Nasjonal turistvei

Figur 12 Fv7698 og Fv976 er med i nettverket av 18 Nasjonale turistveier. Planområdet vist med grønn sirkel. (Norconsult)

Fylkesveg 7698 og Fylkesveg 976 mellom Risøyhamn og Andenes inngår i nettverket av nasjonale turistveier. Dette må hensynstas ved en eventuell etablering av romhavn i Børvågen.

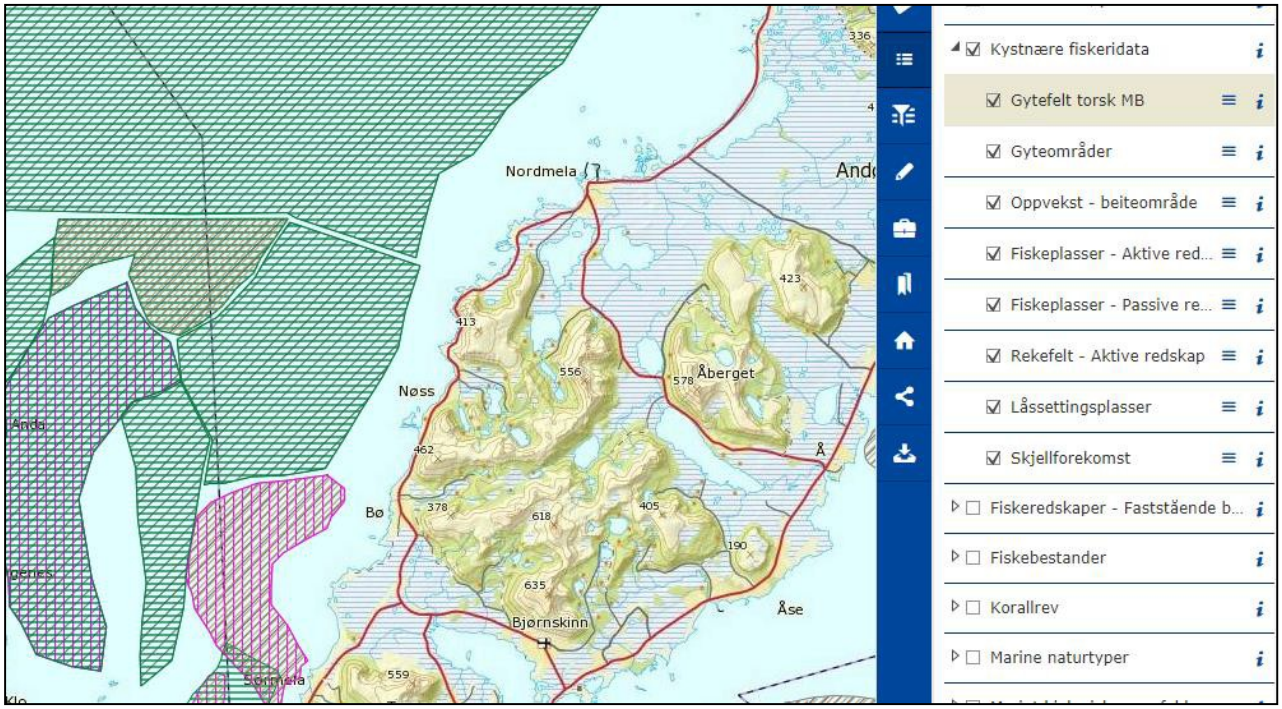
3.9 Trafikale forhold

I dag går FV 7698 gjennom planområdet. Langsmed trase er det enkelte umarkerte avkjøringer. Veien er hovedfartsvei mellom bygdene Bø, Nøss og Nordmela.

3.10 Fiskeri og maritime forhold

Utenfor Andøya er kontinentalsokkelen spesielt smal. Dette innebærer at temperert vann fra Golfstrømmen blandes med dypvann noe som gir grunnlag for et næringsrikt havområde. Dette igjen gir grunnlaget for et rikt fiskeri, rikt fugleliv og gode forhold for sjøpattedyr.

Andøy er en meget viktig fiskerikommune. Hvalsafari er en etablert virksomhet i området. Det er flere store fuglekolonier i området.



Figur 13 Oversikt over de kystnære fiskeridata utenfor vestkysten av Andøya. (Norconsult)

3.11 Teknisk infrastruktur

Utover veiforbindelse er det ingen teknisk infrastruktur i planområdet.

3.12 Grunnforhold

Geologien i området er i hovedsak grunnfjellsbergarter med gneis og granitt. I strandsonen omkring Litlelandsvika og ned til Børvågen ligger berg i dagen og tynne dekker med lyng- og grashei.

Løsmassedekke består i hovedsak av et tynt dekke med marine strandavsetninger i strandsonen. En smal stripe med torv- og myrdekke strekker seg opp mot fjellsidene og brer seg utover i nordlig del av planområdet mot Melavatnet. I botn ved Børvågvatnet ligger moreneavsetninger og en større randmorene.

4 Planstatus

4.1 Nasjonale mål og retningslinjer

Regjeringens nordområdestrategi
Nye byggesteiner i nord - neste trinn i regjeringens nordområdestrategi innebærer en kraftig satsning på næringsutvikling til lands og til havs og en opptrapping på investeringer til samferdsel, farleder og havner i nord. Nordområde-satsningen fokuserer på det nasjonale og det internasjonale. Dokumentet er et styringsdokument med en oppsummering av alt arbeidet med nordområdestrategien frem til nå, og veien videre.

Planlagt utvidelse av virksomheten til Andøya Spacport anses for å være i tråd med nordområdestrategien.

Norge i rommet
Målene for norsk romvirksomhet er fastsatt i Meld. St. 32 (2012-2013) Mellom himmel og jord: Norsk romvirksomhet for næring og nytte. Hovedmålet for den norske satsingen på romvirksomhet er at virksomheten skal være et verktøy for norske interesser. Det er satt fire delmål for satsingen:

- Lønnsomme bedrifter, vekst og sysselsetting
- Dekning av viktige samfunns- og brukerbehov
- Bedre utnyttelse av internasjonalt samarbeid om romvirksomhet
- God nasjonal forvaltning av norsk romvirksomhet

Planlagt utvidelse av virksomheten til Andøya Spacport anses for å være i tråd målene for norsk romvirksomhet.

Norge og European Space Agency (ESA)
Norge bidrar med betydelige midler til European Space Agencys romprogrammer. Deltakelse i disse programmene har positive ringvirkninger for norsk industri og for innovasjon og næringsutvikling.

De norske interessene i ESA forvaltes av Norsk Romsenter som også forvalter de nasjonale følgeprogrammene for å nyttiggjøre seg investeringene i ESA-programmene.

Norge investerte i 2012 over 1 milliard kroner i ESA-programmer som gir teknologiutvikling og brukernytte i Norge de neste årene. Satsingen på værsatellitter og annen overvåking av jorda er den viktigste delen av ESA-samarbeidet.

Planlagt utvidelse av virksomheten til Andøya Spaceport anses som en styrking av både norsk og europeisk romsatsning.

Nasjonale planer og Rikspolitiske retningslinjer
- Rikspolitiske retningslinjer for universell utforming
- Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for differensiert forvaltning av strandsone langs sjøen
- Rikspolitiske retningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

Områdeplanen skal se til aktuelle nasjonale planer og rikspolitiske retningslinjer i det videre planarbeidet.

4.2 Regionale mål og retningslinjer

Fylkeskommunale planer

- Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025
- Regional planstrategi for Nordland 2016-2020

- Regional plan for by- og regionssenterpolitikk
- Strategi for stedsutvikling
- Regional friluftsstrategi
- Politikk for marin verdiskaping i Nordland
- Regional Transportplan for Nordland 2013 – 2024
- Landbruksmelding for Nordland

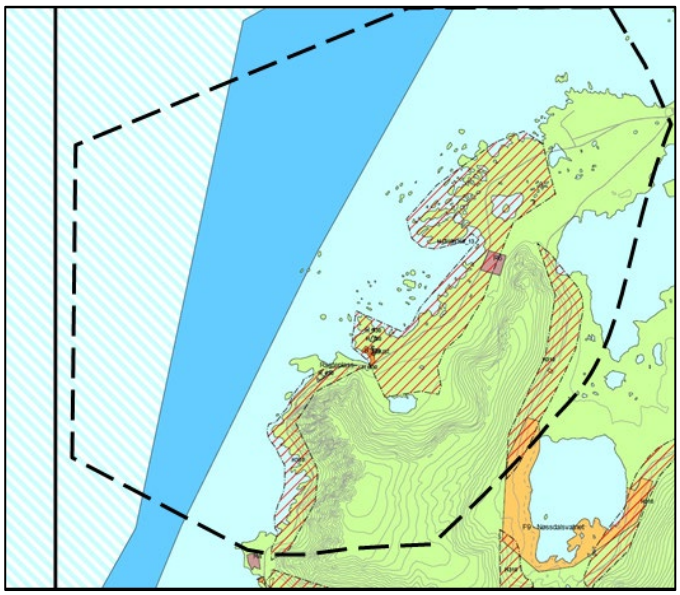
Områdeplanen skal se til aktuelle fylkeskommunale planer og rikspolitiske retningslinjer i det videre planarbeidet.

4.3 Kommunale planer

Kommuneplan 2018 - 2030
Formannskapet i Andøy har i sak 48/17 vedtatt at forslag til planprogram for kommuneplanens samfunnsdel for perioden 2018 – 2030 legges ut til høring og offentlig ettersyn. Samtidig varsles formell oppstart av planarbeidet for kommuneplanens samfunnsdel. Høringen av planprogrammet ble avsluttet 23. juni 2017. Dette prosjektet må kommunisere med revisjonsarbeidet for kommuneplanens samfunnsdel for å utvikle en helhetlig strategi.

Det er utviklet en Strategisk Utviklingsanalyse for Andøy og en Ståsteds- og konsekvensanalyse som ble framlagt for Formannskapet 29. mars 2017 i forbindelse med søknad om status som omstillingskommune etter vedtak om nedlegging av Andøya flystasjon. I dette materialet ligger en god del informasjon om Andøyas situasjon.

Kommuneplanens arealdel 2013 - 2024
Forslag til planområde er i kommuneplanens arealdel for Andøy kommune 2013-2024 i stor utstrekning avsatt til LNFR (Landbruk, natur, friluftsliv samt reindrift) formål. Deler av LNFR er omfattet av hensynssoner for militær virksomhet, ras- og skredfare og bevaring kulturmiljø. Øvrige formål innenfor planområde er spredt boligbebyggelse, flere større felt med fritidsbebyggelse og enkelte mindre felt for råstoffutvinning (masseuttak).



Figur 14 Planområdets status i kommuneplanens arealdel. Ligger innenfor LNFR med hensynssone for militær virksomhet (skytefelt- rakett test), ras og skredfare og bevaring kulturmiljø, rød skravur. Planområdet vist med svart stiplet linje. (Norconsult)

4.4 Reguleringsplaner

Gjeldende områderegulering for Børvågen erstattes av ny områderegulering. Det pågår ingen kjente reguleringsplanarbeider i nærheten av planområdet.

5 Alternativer

I KU-forskriften er det gitt krav om beskrivelse av alternativer til valgt lokalisering/tiltak. Det vises til

§14. Krav til innhold i planprogram: «Relevante og realistiske alternativer skal beskrives, og det skal fremgå hvordan behandlingen av disse skal ivaretas i planarbeidet.»

5.1 Lokaliseringsalternativer

Tiltakshaver har valgt ut to lokaliteter for utvikling av romhavn:

1. Børvågen
2. Bømyra

Begge lokaliteter er valgt ut på grunnlag av geografisk plassering i forhold til aktuelle frie skytevinkler (fra 340°N til 360°N), sikkerhetssoner og avstand til boligbebyggelse i tillegg til tilgjengelig areal for intern service og infrastruktur.

Foreliggende planprogram omhandler lokalitet 1. Børvågen.

Som beskrevet i kap 1, skal planprosessen være del av innledende alternativs-vurdering og utrede egnethet for tiltaket i hvert av planområdene. Etter planvarsel med planprogram og merknadsbehandling for begge lokaliteter skal det avgjøres om man skal gå videre med begge, kun en eller ingen av lokalitetene.

5.2 Alternative utbygningsscenarier

Ved oppstart av planarbeid og konsekvensutredninger skal det gjennomføres en innledende egnethetsstudie for begge lokaliteter. Egnethetsstudien skal redegjøre overordnede forutsettinger og plankrav og se på flere utbygningsscenario innenfor tiltaksområdet som beskrevet i kap 2.1.2 og kap 2.3.

Krav som følge av utredningstema – sikkerhetssoner og sikkerhetskrav, samt teknologisk utvikling med type raketter, vil være styrende for mulig omfang og influens.

Egnethetsstudien skal gi oversikt over fordeler og ulemper ved planområdet og være beslutningsrelevant for et eventuelt valg av utbygningsscenario i sammenheng med merknadsbehandlingen i jan/feb 2018.

5.3 Utredningsalternativer

I etterkant av varsel om oppstart og planprogram på høring, og på bakgrunn av egnethetsstudien ble det avklart at Børvågen var den best egnete lokaliteten. Det ble derfor utarbeidet en områderegulering med konsekvensutredninger for området.

Selv om oppskytningsrampene nå flyttes på land, anses Børvågen for å være en gunstigere lokalisering enn Bømyra.

Det vil ikke bli vurdert andre lokaliseringsalternativer ifm. ny områderegulering.

0-alternativet i ny områderegulering vil være at tiltaket ikke realiseres, mens hovedalternativet vil være realisering av forslagsstillers ønskede tiltak slik det fremgår av kap. 2.

6 Vesentlige problemstillinger og utredningsoppgaver

6.1 Innledning

6.1.1 Allerede gjennomførte undersøkelser

Ved oppstart av arbeidet våren 2017, fase 1 rammeavklaringer, ble fylkeskonservator i Nordland og Sametinget anmodet om å gjennomføre en befaring av området. Dette ble gjennomført for å få utnyttet inneværende feltsesong og få en forhåndsvurdering av potensial for nye funn av kulturminner i plan- og tiltaksområdet.

Befaring og foreløpig rapportering ble gjennomført med forbehold om at kan det bli behov for supplerende befaringer etter planvarsel, i sesong 2018. Befaringsrapport fra Nordland fylkeskonservator og Sametinget for 2017, vil følge planprosess og være del av ordinær merknadsbehandling.

6.1.2 Metodikk

I forslaget til planprogram er det gitt en kort beskrivelse av antatte vesentlige virkninger av planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn. Dette er gjort for alle aktuelle tema, og for hvert tema er det gjort en beskrivelse og presisering av hva konsekvensutredningen skal svare på. Når det gjelder hva som er vesentlige virkninger er det lagt stor vekt på hvor beslutningsrelevant virkningen antas å være.

Det forutsettes at de enkelte tema utredes i henhold til de metoder som foreskrives, slik disse er beskrevet i aktuelle metodehåndbøker:

- Statens vegvesen. Konsekvensanalyser. Håndbok V712
- Direktoratet for Naturforvaltnings (DN) og riksantikvarens veileder (2010): «Fremgangsmåte for vurdering av landskapskarakter og landskapsverdi»
- DN-håndbok 11: «Viltkartlegging»
- DN-håndbok 13: «Kartlegging av naturtyper»
- DN-håndbok 19: «Kartlegging av marint biologisk mangfold»
- DN-håndbok 25: «Kartlegging og verdsetting av friluftsområder»
- Veileder T-1442/2016.
- Klif 1997: TA-1467/1997 Klassifisering av miljøkvalitet i fjorder og kystfarvann
- Klif 2007: TA-2229/2007 Veiledning for klassifisering av miljøkvalitet i fjorder og kystvann
- DN-håndbok 19: «Kartlegging av marint biologisk mangfold»
- NS-EN ISO 16665 Vannundersøkelse – Retningslinjer for kvantitativ prøvebehandling av marin bløtbunnsfauna.
- Veileder 01:2009 Klassifisering av miljøtilstand i vann: Økologisk og kjemisk klassifiseringssystem for kystvann, innsjøer og elver i henhold til vannforskriften

De tema som ikke faller inn under aktuelle metodebøker utredes som omtalt i planprogrammet. Sammenstilling av konsekvensutredninger og evaluering av sum-virkninger gjennomføres i henhold til Statens vegvesen sin metodikk i håndbok V712.

Det vil i nødvendig grad også bli sett til veileder M-194, Konsekvensutredninger for klima og miljø fra Miljødirektoratet, 2021

I etterkant av fastsatt planprogram er rødlista blitt oppdatert, ny rødliste vil bli lagt til grunn for revisjon av konsekvensutredningsrapporten.

6.2 Naturmangfold

Definisjon av tema
Temaet omhandler naturmangfold knyttet til terrestriske (landjorda), limniske (ferskvann) og marine (brakkvann og saltvann) systemer, inkludert livsbetingelser (vannmiljø, jordmiljø) knyttet til disse.

Naturmangfold defineres i henhold til naturmangfoldloven som biologisk mangfold, landskapsmessig mangfold og geologisk mangfold som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning.

Begrunnelse for utredning og utforming
Som beskrevet i kapittel 3.4 er det knyttet betydelige naturverdier planområdet i Børvågen. Med kjente forekomster av både nasjonale ansvarsarter, rødlistede fugler og viktige leveområder for marine pattedyr, må konsekvensen av denne foreslåtte utbyggingen gjøres grundig rede for. Selve utbyggingen vurderes også som kompleks med flere mulige påvirkningsfaktorer både i anleggs- og driftsfase som vil kunne medføre konsekvenser for naturverdiene i området.

Utredningens omfang
Utredningen skal identifisere viktige naturverdier både på landskapsnivå og lokalitetsnivå. Sentrale deltema vil være landskapsøkologiske sammenhenger, vannmiljø, verneområder, naturtyper på land og i ferskvann, marine naturtyper, viltområder, funksjonsområder for fisk og andre ferskvannsarter samt geologiske forekomster. Det vil også redegjøres for rødlistede artsforekomster. På bakgrunn av alle disse registreringskategoriene vil det utarbeides et verdikart for hele området.

Videre vil det i utredningen gjøres en grundig vurdering av hvordan den foreslåtte utbyggingen vil påvirke de beskrevne naturverdiene både i anleggs- og driftsfase. Sentrale påvirkninger vil være permanente og midlertidige arealbeslag, støy og forstyrrelser, eventuelle endringer i overflatehydrologi, endringer i strøm og bølgepåvirkning samt eventuelle utslipp av kjemikalier i anleggs- og driftsfase. Det vil underveis i utredningsprosessen være en løpende dialog med øvrig teknisk planlegging for å sikre at særlige miljøulemper kan unngås og viktige avbøtende tiltak kan innarbeides fortløpende.

Grunnlaget for utredningene vil være gjennomgang av eksisterende data om naturverdiene i området, samtaler med lokale myndigheter og ressurspersoner samt egne supplerende kartlegginger for å dekke usikkerheter og kunnskapshull. Det vil gjennomføres en vurdering av beslutnings- og kunnskapsgrunnlag etter bestemmelsene §§8-12 i Naturmangfoldloven. Utredningselementene drøftes med fylkesmannen gjennom hele prosessen. All utredning og kartlegging vil gjennomføres i tråd med gjeldende håndbøker, instrukser og veiledere for relevante delfagsområder.

På bakgrunn av innkomne merknader er følgende utvidelser og presiseringer tatt inn:
I tillegg til et rikt naturmangfold, bidrar myrer også med betydelige økosystemtjenester i form av blant annet karbonlagring og flomdemping. Dette er tjenester som er forventet å bli stadig viktigere under fremtidige klimaendringer. Både internasjonale og nasjonale føringer sier at inngrep i myr skal reduseres, blant annet fordi forvaltning av myr har stor påvirkning på klima.

Det vil også være et mål i planleggingen av skytefeltet å minimere de direkte inngrepene i myr og sørge for at de eventuelle indirekte effektene knyttet til dreneringseffekter blir minst mulig. Riktig håndtering av myrene i området kan følgelig være et svært kostnadseffektivt klimatiltak som samtidig redusere negativ påvirkning på naturmangfoldet.

Det er inkludert nye tema som skal vurderes med tanke på vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Disse er økosystemtjenester og nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål. Disse temaene inkluderes i planprogrammet og vurderes for konsekvensutredning

6.3 Landskap

Definisjon av tema
Utredningstemaet omfatter tiltakenes innvirkning på landskapsbildet, herunder landskapets egnethet for plassering av anlegg, bygg, oppskytningsramper, adkomst- og internveier, utfyllinger / moloer samt eventuelle tilpasninger i terrenget.

Begrunnelse for utredning og utforming
Tiltaket vil medføre store endringer i landskapsbildet. Det er gjennomført landskapskartlegging for Nordland fylke. For planområdet er det registrert ett landskapsområde med landskapsverdi – stor verdi.

Utredningens omfang
En landskapsanalyse skal identifisere viktige landskapskvaliteter og områder som er spesielt sårbare for inngrep. Anleggets plassering i terrenget og tomtens egnethet skal vurderes. Det skal gjøres vurdering av hvilken visuell påvirkning aktuelle utbygging vil ha for omgivelsene. Fjernvirkninger fra utvalgte ståsteder på Nord-Mela og Stave skal vurderes spesielt. Nærvirkninger mot Børvågen, Børhella og Litlelandsvika skal vurderes og visualiseres. Det skal redegjøres for avbøtende tiltak og landskapstilpasninger.

Konsekvens for opplevelsesverdien for den nasjonale turistvegen Fv974 med utsiktspunkt, rasteplass og parkeringsplass skal utredes.

Utredning skal legge til grunn data- og kunnskapsgrunnlag fra «Landskapskartlegging i Nordland»

6.4 Kulturminner

Definisjon av tema
Kulturminner er spor etter menneskelig aktivitet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter knyttet til historiske hendelser, tro eller tradisjon. Kulturmiljø er en samling av kulturminner eller områder hvor kulturminner inngår som en del av en større sammenheng. Det inngår både automatisk fredete kulturminner og nyere tids kulturminner.

I ifølge lov om kulturminner § 4 omfatter automatisk fredete kulturminner arkeologiske og faste kulturminner fra før 1537, alle erklærte stående byggverk med opprinnelse fra før 1650 og samiske kulturminner eldre enn 100 år. I følge § 14 omfatter dette også skipsfunn eldre enn 100 år. Videre kan objekter og miljøer ha kulturhistorisk betydning og verdier som gjør dem verneverdige på grunnlag av en faglig vurdering.

Begrunnelse for utredning og utforming
Det strategiske målet for kulturminneforvaltningen er: «Mangfoldet av kulturminner og kulturmiljøer skal forvaltes og ivaretas som bruksressurser og som grunnlag for opplevelse og videreutvikling av fysiske omgivelser. Et representativt utvalg av kulturminner og kulturmiljøer skal tas vare på i et langsiktig perspektiv som kunnskapsressurser og som grunnlag for opplevelser» (St.prp.nr. 1).

Utredningens omfang
Utredningen vil bestå av en overordnet kulturhistorisk beskrivelse av planområdet, kartlegging av kjente kulturminneverdier i planområdet, en verdivurdering av disse, og en omfangs- og konsekvensvurdering av tiltaket.

Utredning av kulturminner vil basere seg på kjent kunnskap og befaring av området av fagperson. Relevante kilder vil være

- Askeladden (Riksantikvarens kulturminnedatabase)
- Unimus (Universitetsmuseenes gjenstandsdatabase)
- Kommunedelplan for kulturminner, Andøy kommune (vedtatt i kommunestyret 03.10.2016 – sak KS-079/16). Denne omhandler primært stående bygninger og kirkegårder.
- Relevant faglitteratur og lokalhistorisk litteratur

- Innspill fra kulturminneforvaltningen. Det vil være dialog med Fylkeskonservator om automatisk fredete og nyere tids kulturminner, Sametinget om samiske kulturminner. Ettersom Børvågen er et maritimt kulturminne vil også Tromsø Museum kontaktes. Museet har forvaltningsansvar for marine kulturminner i nordområdene.

6.5 Friluftsliv

Definisjon av tema
Temaet defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft, knyttet til bolig- og tettstedsnære uteområder, samt friluftsområder.

Begrunnelse for utredningsbehov
Etablering av en romhavn på Bøvågen vil medføre virkninger i områder som i dag benyttes til friluftsliv. Det er gjennomført kartlegging av verdifulle friluftsområder i Andøya kommune, og innenfor planområdet finnes det tre slike: Børra registrert med verdi «svært viktig», Litljeland registrert med verdien «viktig», og Bøvågen med verdien «svært viktig».

Utredningens omfang
Utredningen skal belyse tiltakets virkninger for friluftslivsområdene Børra, Litljeland og Bøvågen. Eventuelle virkninger for andre friluftslivs-/rekreasjonsområder i/nær planområdet på land og i sjø skal også vurderes.

Friluftsområdene er verdisatt i friluftskartleggingen. Det skal videre vurderes hvordan tiltaket påvirker bruken og opplevelsen av områdene. Viktige aspekter er arealbeslag, tilgjengelighet, barrierevirkninger og lydbilde. Det skal også redegjøres for konsekvenser av en eventuell omlegging av nasjonal turistvei (FV 7698). Avslutningsvis skal det gis en beskrivelse av avbøtende tiltak som kan redusere de negative virkningene.

Eksisterende data hentes fra Naturbase, Nordlandsatlas, gjeldende arealplaner og andre relevante kilder. Detaljert kunnskap om lokale forhold kan innhentes fra Nordland fylkeskommune, Vesterålen friluftsråd, Andøya kommune, evt. fra lokale interesseorganisasjoner.

6.6 Landbruk og naturressurser

Definisjon av tema
Naturressurser er ressurser fra jord, skog og andre utmarksarealer, fiskebestander i sjø og ferskvann, vilt, vannforekomster og georessurser (berggrunn og mineraler). Temaet omhandler landbruk, fiske, havbruk, vann, berggrunn og løsmasser i et ressursperspektiv.

Begrunnelse for utreding og utforming
Etablering av en romhavn på Bømyra vil kunne medføre begrensninger og eventuelle tap av ressursgrunnlag knyttet dyrket mark, husdyrbeite og eventuelle uttak av sand og grus fra berørte områder på Bømyra.

Utredningens omfang
Det vil redegjøres for pågående og potensielle næringsaktiviteter knyttet til jord, beite og jordressurser i planområdet og beskrives hvordan tiltaket vil påvirke disse i anleggs- og driftsfase. Det vil gjennom dialog med grunneiere diskuteres hvordan nødvendige gjerdings- og sikringstiltak bør utformes for å minimere ulemper for drift.

6.7 Fiskeri og sjøfart

Definisjon av tema
Utredningstema omfatter tiltakets konsekvens og innvirkning på kystnær fiskeriaktivitet og øvrig sjøfart i kystled.

Begrunnelse for utredning og utforming
Planforslag kan gi påvirkning mot fiskeriaktiviteter i planområdet og utover planområdet. I perioder med rakettoppskyting vil det være restriksjoner på skipsfart i oppskytningssonene utover havet, og dette vil medføre periodevis ulempe for fiskeriaktivitet i de kystnære farvannene utenfor Andøya.

Utredningens omfang
Beskrivelse av hvordan tiltaket kan påvirke fiskeriaktiviteter i planområdet og utover planområdet. Det skal etter merknadsbehandling vurderes om tema må omhandles særskilt, eller som del av sammenstilte temautredninger.

Det vil gjøres en grundig beskrivelse av marine aktiviteter i de sonene som kan bli påvirket av restriksjoner og annen ulempe hvorav både fiskeri, havbruk, turisme og eventuelle konsekvenser for skipsfart vil bli beskrevet både i anleggsfase og i perioder med og uten rakettoppskyting.

Viktige kilder for utredningen vil være data fra nasjonalt kartverk og databaser, dialog med lokale myndigheter, rettighetshavere og grunneiere. I beskrivelsen av fiskeri- og andre maritime aktiviteter vil kontakt med fiskerlag og utøvende fiskere være sentralt.

6.8 Støy

Definisjon av tema
Støy er definert som uønsket lyd. Utredningstema omfatter støy som følger av tiltaket og som berører omkringliggende områder og eventuell støyfølsom bebyggelse.

Begrunnelse for utredning og utforming
Tiltak med romhavn generer støy ved oppskyting av raketter. Det er bebyggelse i nærheten som vil komme innenfor influenssonen for støy fra rakettoppskytning.

Planforslaget kan også generere økt veitrafikk.

Utredningens omfang
Det skal gjøres en overordnet vurdering om fremtidig støysituasjon ved anlegget på bakgrunn av erfaringsdata om støysituasjonen ved lignende anlegg (Andøya Space og lufthavner).

Det skal gjøres en overordnet vurdering av trafikkstøyen langs adkomstveiene til anlegget, og konsekvenser for rekreasjon og friluftsliv i korridoren. Vurderingen gjøres i henhold til Veileder T- 1442/2016.

Støyens konsekvenser mot boligbebyggelse på Nordmela skal utredes.

6.9 Forurensing til grunn og vann

Definisjon av tema
Temaet omhandler forurensning til grunnen og ferskvann fra anlegg/aktivitet på land.

Begrunnelse for utreding og utforming
Forurensning og ivaretaking av biota og det fysisk/kjemiske miljøet reguleres av ulike lovverk og forskrifter. Forurensningsloven er sentral i forhold til tillatelse til utslipp. Vannforskriften er særlig sentral og gir rammer for fastsettelse av miljømål som skal sikre helhetlig beskyttelse og bærekraft. Naturmangfoldloven gir føringer som blant annet skal sikre bærekraft. Naturmangfoldloven gir føringer som bl.a. skal sikre bærekraft ut over økologiske prosesser.

Utredningens omfang
Det legges vekt på å fremskaffe en tilstrekkelig god beskrivelse av mulig utslipp til sjø som viser om tiltaket er bærekraftig. Det vises til temaet Naturmiljø i sjø vedr. kunnskap om biota og fysisk/kjemisk tilstand i sjø-resipienten.

Gjennomgang av kjemikalier og tilhørende volum som kan bli tilført grunnen og identifisering av risiko for forurensning. Beskrive potensialet for uakseptabel endret samlet belastning på naturmangfoldet i resipienten (influensområdet), herunder å vurdere påvirkning på biota, endringer i økologisk tilstand (forringelse) og eventuelle konflikter mot annen næringsaktivitet/bruk av resipienten.

6.10 Grunnforhold

Definisjon av tema
Utredningstema omfatter dokumentasjon av sikker byggegrunn på land og i sjø, utfyllingsbehov for myrareal og i sjø, masseuttak og utnyttelse og omfang georessurser i planområdene.

Begrunnelse for utredning og utforming
Det skal dokumenteres sikker byggegrunn for aktuelle byggeområder. Dette gjelder veianlegg, bygg, service og administrasjons areal, samt tekniske installasjoner for rakettoppskytning.

Utredningens omfang
Dybde til fast berg må videre avklares.

Grunnforhold skal videre avdekkes i planprosess og må avklares før tiltak og plasseringer kan fastsettes. Dette vil være spesielt kritisk i de delene av tiltaksområdet der det kan etableres utskytningsramper for rakett oppskytning. Dette krever god fundamentering og stabile grunnforhold. Videre må grunnforholdene under planlagte internveier og bygninger sjekkes ut.

6.11 Veg og trafikk

Definisjon av tema
Utredningsteama omfatter veg- og trafikkløsninger.

Begrunnelse for utredning og utforming
Tiltak vil medføre økt trafikk på FV 7698 og nye adkomstkryss inn til nytt næringsområde. Det kan være behov for omlegging av offentlig vei gjennom området.

Utredningens omfang
Betydning av utbyggingsvolum for total trafikkgenerering skal vurderes. Trafikksikkerhet og trafikkavvikling skal beskrives. Adkomst til og fra nytt næringsområde skal utredes og eventuelle behov for tiltak skal utredes.

Det skal vurderes behov for trafikkregulering som følge av sikkerhetshensyn ved tiltak. Det skal videre vurderes behov for eventuelle omlegginger av dagens veitrase.

På bakgrunn av innkomne merknader er følgende utvidelser og presiseringer tatt inn:

Konsekvens for opplevelsesverdien for den nasjonale turistvegen Fv974 med utsiktspunkt, rasteplass og parkeringsplass skal utredes.

6.12 Teknisk infrastruktur

Definisjon av tema
Temaet dekker her overvann og spillvann, vann- og energiforsyning til planområdet.

Begrunnelse for utredning og utforming
Planforslaget vil legge til rette for en stor ny utbygging. Utbygging vil kreve ny infrastruktur til Børvågen, samt tilstrekkelig kapasitet på eksisterende offentlig teknisk infrastruktur.

Utredningens omfang
Konsekvensutredningen skal inneholde vurderinger av vann- og energibehov, kapasitet på teknisk infrastruktur i området, håndtering av overvann, samt vurderinger av tiltak og investeringsbehov for å sikre tilstrekkelig kapasitet.

6.13 Marinteknikk – strømforhold – bølgehøyde

Definisjon av tema
Temaet omhandler utfylling i sjø, molo og øvrige havetekniske forhold. Lokale forutsetninger ved strømforhold, dybder og bølgehøyder også i forhold til mulig framtidig havstigning.

Begrunnelse for utredning og utforming

Planforslaget skal utrede muligheten for utfyllinger, moloer og plassering av konstruksjoner/ infrastruktur i sjø.

Utredningens omfang
Redegjørelse og simulering av lokale bølge- og strømforhold. Tekniske vurderinger ved etablering av tiltak i sjø.

6.14 Folkehelse, barn og unges oppvekstsvilkår

Definisjon av tema
Temaet omfatter folkehelse og barn og unges oppvekstmiljø, som boligforhold, ytre miljø og sikkerhet, økonomi og arbeidsliv og medvirkning i planprosessen.

Begrunnelse for utredning og utforming
Plan og bygningsloven krever at all planlegging etter loven skal fremme befolkningens helse og motvirke sosiale helseforskjeller, samt bidra til å forebygge kriminalitet (Plan og bygningsloven § 3-1). Videre sier loven at det skal vurderes om nye planer kommer i konflikt med barn og unges hensyn og interesser. Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge (1989) har som formål å sikre at barn og unges interesser blir ivaretatt i planleggingen. Dette står også presisert i plan- og bygningsloven, § 1-1 Lovens formål. Det skal vurderes om nye planer kommer i konflikt med barn og unges hensyn og interesser.

Utredningens omfang
På bakgrunn av innkomne merknader er følgende utvidelser og presiseringer tatt inn:

Det skal gjennomføres en egen utredning for folkehelse. Det skal redegjøres for hvordan tiltaket vil påvirke folkehelsen, med fokus på ytre miljø og sikkerhet, økonomi og arbeidsliv, samt data fra medvirkning i planprosessen. Utredning for folkehelse settes i sammenheng med øvrige samfunnsmessige konsekvenser og forurensingstema, støy og naturmangfold.

6.15 Samfunnsmessige konsekvenser

Definisjon av tema
Temaet omfatter samfunnsmessige konsekvenser av tiltaket, i hovedsak tiltakets virkninger på sysselsetting og næringsliv i kommunen, turisme, samt boligmarkedet og behovet for kommunal service og infrastruktur.

Begrunnelse for utredning og utforming
Dette vil være konsekvenser knyttet til demografiske endringer, virkninger for lokalt og regionalt arbeidsmarked, endringer i pendlingsomfang og virkninger for lokalt boligmarked. Slike endringer vil ha betydning for behovet for kommunal service og infrastruktur, som igjen vil ha betydning for kommunal økonomi.

Utredningens omfang
Forventede virkninger på arbeidsmarkedet og sysselsettingen i kommunen beskrives, med framskrivninger frem til 2040. Det skal også beskrives hvordan en utbygging i Børvågen vil kunne påvirke befolkningsutvikling, arbeidsmarked/sysselsetting og næringslivets kår i kommunen, samt behovet for kommunal service og infrastruktur.

6.16 Risiko og sårbarhet

Definisjon av tema
Utredning av risiko- og sårbarhet har som formål å gi grunnlag for å forebygge risiko for skade på og tap av liv, helse, stabilitet (viktig infrastruktur) og materielle verdier mm.

Begrunnelse for utredning og utforming
Det følger av PBL § 4-3 at ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av det planlagte utbyggingstiltaket.

Utredningens omfang
Det skal utføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for prosjektet. I ROS-analysen vurderes hvorvidt det planlagte tiltaket vil medføre endret risiko for mennesker, stabilitet og/eller materielle verdier som er knyttet til spesielle forhold ved planforslaget. Gjennom en ROS-analyse gjøres en systematisk gjennomgang av mulige uønskede hendelser, og det vurderes hvilken risiko disse hendelsene representerer. Konsekvenser som følge av klimaendringer er temaer som skal inkluderes i ROS-analysen.

Spesielle fokusområder i analysen vil være:

- Naturbaserte hendelser
- Virksomhetsbaserte hendelser (driftsfase og anleggsperiode)
    - Herunder støy, rystelser, sikkerhet, forurensning etc.
- Infrastruktur (intern/ ekstern)
- Sårbare objekter

Styrende dokumenter som legges til grunn for utredningen (listen er ikke uttømmende):

Tittel	Dato	Utgiver
NS 5814:2008 Krav tilrisikovurderinger	2008	Standard Norge
Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging	2017	Direktoratet for samfunnssikkerhet ogberedskap
Byggteknisk forskrift – TEK 17.Forskrift om tekniske krav til byggverk	01.07.2017	Kommunal- og regionaldepartementet
Veiledning om tekniske krav tilbyggverk	2017	Direktoratet for byggkvalitet
Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)(plandelen)	2008	Miljøverndepartementet
Brann- og eksplosjonsvernloven	2002	Justis- og beredskapsdepartementet
Forskrift om strålevern og bruk avstråling	2010	Helse- og omsorgsdepartementet
NVEs retningslinjer nr. 2-2011: Flaum og skredfare i arealplaner,revidert 22. mai 2014	2014	Norges vassdrags- og energidirektorat
Retningslinjer for Fylkesmannensbruk av innsigelse i plansaker etter plan og bygningsloven	Sept 2010	Direktoratet for samfunnssikkerhet ogberedskap

6.17 Miljøovervåkning og miljøoppfølging

For ivaretaking av ytre miljø er det naturlig å legge til grunn at Andøya Spaceport etablerer et HMS/KS-styringsregime som skal gjelde under alle faser av prosjekterings- og utbyggingsarbeidene. Utvikling av og innholdet i et miljøprogram og miljøoppfølgingsplan for ytre miljø for bygg, anleggs- og eiendomsnæringen (MOP) følger av Norsk Standard, NS, 3466:2009, og det er naturlig at dette legges til grunn for videre detaljeringer og virksomhet.

I planarbeidet skal det redegjøres for viktige forhold for ivaretakelse i et slikt regime. Det skal vurderes om det må etableres et miljøoppfølgingsprogram for den videre driftsfase. Slike identifiserte forhold eventuelt veiledninger, kan overføres som bestemmelser i områdereguleringsplanen.

De ulike delutredninger vil bidra til å synliggjøre virkninger i anleggsperioden med hensyn til verdifulle naturressurser – dette vil bli sammenfattet og ivaretatt overordnet. Tiltak for å avbøte slike tilstander (det vil si behov for planer, overvåkningstiltak, med videre) følger av etablering av MOP.

6.18 Forholdet til luftfart

Definisjon av tema
Rammen gis av de overordnede føringer som tiltaket må vurderes i forhold til.

Begrunnelse for utredning og utforming
Det er et generelt krav om at det i alle planer på dette nivået skal redegjøres for om tiltaket er i samsvar med og/eller i konflikt med overordnede retningslinjer og planer. Dersom tiltaket er i konflikt med slike skal det begrunnes hvorfor tiltaket likevel bør gjennomføres.

Utredningens omfang
Beskrivelse av hvorvidt tiltaket er i samsvar med eller i strid med overordnede føringer, og dersom tiltaket er i strid skal det begrunnes hvorfor tiltaket er nødvendig å gjennomføre.

6.19 Forholdet til forsvaret

Definisjon av tema
Omfatter tiltakets påvirkning mot forvarets sine aktiviteter i området, både knyttet direkte til planområdet og øvrig aktivitet i luftrom og farvann.

Begrunnelse for utredning og utforming
Planforslag kan gi påvirkning mot forsvarets aktiviteter i planområdet og utover planområdet.

Utredningens omfang
Beskrivelse av hvordan tiltaket kan påvirke forsvarets aktiviteter i planområdet og utover planområdet. Det skal etter merknadsbehandling vurderes om tema må omhandles særskilt, eller som del av sammenstilte temautredninger.

Andøya flystasjon er vedtatt nedlagt. Forsvarets aktivitet i området vil derved være begrenset til evt øvingsaktivitet. I forhold til rakettskytefeltet vil dette i første rekke dreie seg om en videreføring av dagens varslingsrutiner. Det er ikke nødvendig med egen utredning for dette tema.

6.20 Internatsjonale forhold

Definisjon av tema
Omfatter tiltakets mulige påvirkning imot internasjonalt farvann / luftrom / territorier (Grønland / Danmark) og forhold til internasjonale regelverk. (EØS / EU rettslige perspektiv)

Begrunnelse for utredning og utforming
Planforslag er vurdert til å komme inn under forskriftens kapittel 8 – Planer og tiltak med grenseoverskridende virkninger, § 34, første ledd; Hvis en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i et annet land, skal forslagsstiller eller ansvarlig myndighet varsle Miljødirektoratet om saken.

Utredningens omfang
Beskrivelse av hvorvidt tiltaket påvirker internasjonale forhold og vurdering av internasjonale regelverk, som internasjonal romfartslovgiving, luftrom og farvann. Det skal etter merknadsbehandling vurderes om tema må omhandles særskilt, eller som del av sammenstilte temautredninger.

På bakgrunn av innkomne merknader er følgende utvidelser og presiseringer tatt inn:
Nasjonale og internasjonalt fastsatte miljømål. Disse temaene inkluderes i planprogrammet og vurderes for konsekvensutredning.

6.21 Sammenstilling av tema

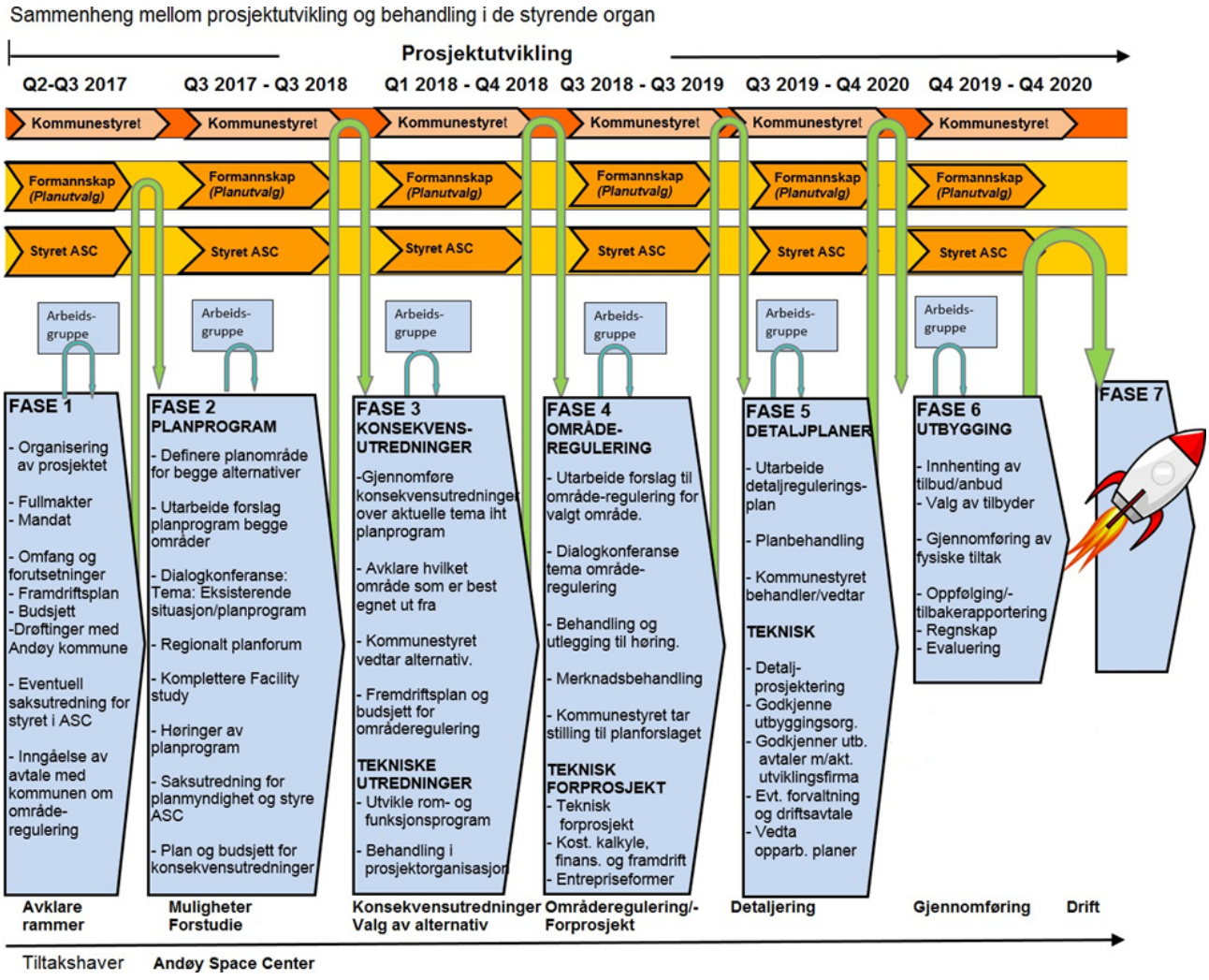
Prissatte og ikke prissatte konsekvenser vurderes i sammenheng. Det skal gjøres en systematisk sammenlikning og vurdering av fordeler og ulemper ved de aktuelle alternativene.

7 Planprosess

7.1 Prosjektplan for Andøya Spaceport

Det legges til grunn at utviklingen av områdereguleringsplan med tilhørende tekniske planer for Andøya Spaceport etablering i Børvågen skal skje gjennom en planprosess som er delt i seks faser. Dette er gjort for at særlig statlige og fylkeskommunale myndigheter og kommunestyret skal kunne komme med innspill underveis i prosessen, som sikrer at anlegget blir etablert på en måte som tjener eier og samfunn.

Etterfølgende figur viser faseutviklingen i planarbeidet og tilhørende behandling i kommunestyret i Andøya kommune. Vi er nå i fase 2 i planprosessen.



Figur 15 Oversikt over prosessen som legges til grunn for å fremme områderegulering m/KU for Andøya Spaceport etablering i Børvågen – Revidert etter merknadsbehandling, (Norconsult)

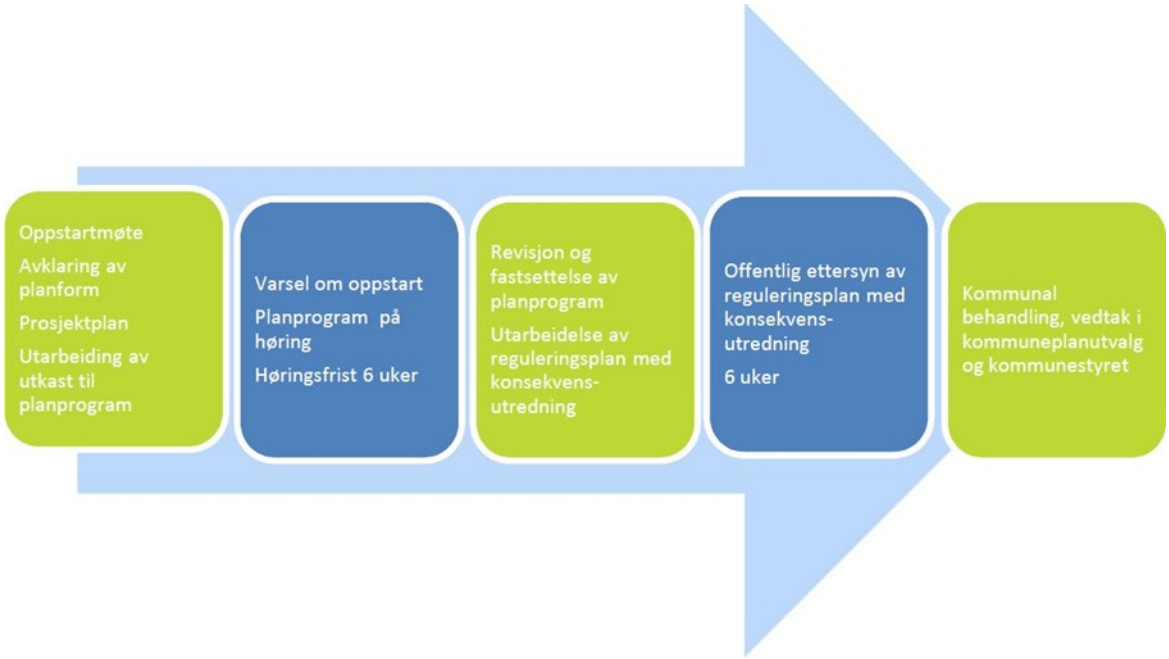
Ny områderegulering vil ha en annen fremdriftsplan enn angitt i illustrasjonen ovenfor, men de ulike fasene vil være de samme. Ifm. gjeldende områderegulering ble det avklart at det ikke er behov for påfølgende detaljeringsreguleringsplaner, men at det skal kunne byggesøkes på bakgrunn av områdereguleringen. Denne løsningen videreføres i ny områderegulering.

7.2 Medvirkning

Planfasen med planprogrammet (fase 2) legger til rette for at berørte grunneiere, næringsdrivende, naboer, offentlige etater og befolkning for øvrig, blir orientert om prosjektet i en tidlig fase, slik at de kan komme med innspill til det videre planarbeidet.

Kravet til informasjon og medvirkning iht. § 12-5 i denne planprosessen sikres gjennom:

- Grunneiermøter
- Møte i regionalt planforum.
- Offentlige møter med orientering om, og aktiv medvirkning i forhold til, forslag til planprogram, fremdriftsplan for planarbeidet og måten arbeidet er tenkt organisert på.
- Varsel om planoppstart og høring av forslag til planprogram. Brev til samtlige berørte og avisannonser i to aviser, og informasjon på kommunens nettsted.
- Offentlig orienteringsmøte etter merknadsbehandling
- Offentlig ettersyn av reguleringsplan med konsekvensutredning.
- Åpent medvirkningsmøte i perioden for offentlig ettersyn.



Figur 16 Prosessflyt for områderegulering. (Norconsult)

Alle planer som kan ha vesentlig virkning for miljø og samfunn skal konsekvensutredes etter forskrift om konsekvensutredning. Dette innebærer at det må utarbeides med konsekvensutredning parallelt med planen, og som en integrert prosess hvor resultater fra konsekvensutredningen legges til grunn for utformingen av planen (som beskrevet i kap 6).

Som grunnlag for planprosessen og konsekvensutredningene, er det krav om at det skal utarbeides et planprogram. I planprogrammet avklares de viktigste spørsmålene i planarbeidet, hvordan planarbeidet skal legges opp, medvirkning og hvilke utrednings temaer som må vurderes, samt alternativer for tiltaket.

Planprogrammet vil på denne måten skape forutsigbarhet, og gjøre det klart både hva det skal planlegges for og hvordan ulike interesser kan og skal delta i planleggingen. Planfasen med planprogrammet legger således til rette for at berørte grunneiere, naboer og offentlige etater blir orientert om prosjektet i en tidlig fase, slik at de kan komme med innspill til det videre planarbeidet.

7.3 Informasjonsmøter og dialogkonferanser

Det er lagt opp til en bred og tett medvirkningsprosess. Det er avholdt offentlig informasjonsmøte om kommende planprosess og det er gjennomført grunneiere møter i forkant av planvarsel.

Dialog mot offentlige myndigheter gjennomføres før planvarsel for på best mulig vis nå ut med intensjonene og arbeidsformen som er valgt for planprosessen.

Det gjennomføres et offentlig folkemøte som grunnlag til planprogram og planvarsel. Slik legger planarbeidet opp til aktiv deltagelse og medvirkning i tidlig fase av planprosessen.

Innledende medvirkning skal oppsummeres i merknadsbehandling etter planvarsel og bidra som beslutningsgrunnlag for valg i den videre planprosess.

Videre medvirkningsprosess er beskrevet i kap. 7.2.1.

Ifm. ny områderegulering legges det opp til en ordinær medvirkningsprosess i tråd med krav i plan- og bygningsloven. Det legges opp til et folkemøte ifm. offentlig ettersyn. Ved behov vil det bli avholdt møter med aktuelle myndigheter, parter og interessenter.

7.4 Tidsplan for planprosessen

Det legges til grunn følgende tidsplan for planprosessen, erstatter tidsplan i gjeldende planprogram.

Aktiviteter	Tidsrom
Konseptutvikling	September-november 2021
Oppstartsmøte med kommunen	November 2021
Varsel om oppstart/ revidert planprogram på høring	Desember 2021- januar 2022
ROS-analyse	Desember 2021-januar 2022
Konsekvensanalyser	Januar -mars 2022
Utarbeide plandokumenter	Mars- juli 2022
Offentlig ettersyn	August-september 2022
Folkemøte	September 2022
Kommunal vedtaksbehandling	September- november 2022