



# Kjevik lufthavn

## Kontrolltårn, sikringsbygg - energisentral



Flytårn | Foto: Multiconsult

Nytt tårn og sikringsbygg består av sikringsbygget med 3 etasjer over bakken og underetasje og kontrolltårn med tårnkabin i 12. etasje.

Hovedkonstruksjonen består av plassbygd betong samt stålkonstruksjon i tårnkabin og utvendig balkong. Underetasjen er bygget som vanntett kjeller og har større utstrekning enn 1. etasje. Bærende konstruksjoner i sikringsbygget består av betongvegger/dekker. Byggegroppen står i sand- og leiremasser (kvikkleire) og måtte spuntes, og kalksementstabileres. Utstøpte stålpeler er satt ned for å bære selve tårnbygget.

Energisentralen er oppført med en etasje over terreng og underetasje. Bærende konstruksjoner i begge etasjer består av betongdekker og vegger samt hulldekker som dekke for tak over 1. etasjen. Byggegroppen står i sand- og leiremasser og måtte spuntes. Ny energisentral skal både erstatte eksisterende elektrocentral og forsyne Kjevik Lufthavn.

**PROSJEKT**  
Kjevik lufthavn

**PROSJEKTTYPE**  
Kontrolltårn, sikrings-  
bygg - energisentral

**STED**  
Kjevik

**BYGGHERRE**  
Avinor AS

**PERIODE**  
2011 – 2013

**NØKKELTALL**  
Totalareal ca. 1250 m<sup>2</sup> BTA | 12  
etg inkludert underetg | Byggets  
høyde er 38 meter | Totalt areal  
energisentral ca. 524 m<sup>2</sup> BTA | Kon-  
traktssum Skanska: ca. 105 MNOK  
inkl. mva. (tårn og energisentral)

## LØSNING AV OPPDRAG

Skisse- og forprosjektfasen tok 3 år, derpå detaljprosjektering før byggestart i 2011. Flere alternativer ble vurdert.

I detaljprosjektfasen (2010 - 2011) ble også ny energisentral tilført prosjektet. Entreprisemodell ble «Generalentreprise».

Rådgiverne: ARK, RIV og RIE, ble byttet ut etter forprosjektfasen unntatt PGL og MC' sine. Avinor Kjevik deltok aktivt med driftspersonell i alle faser.

I prosjektet inngikk også en pumpekum i sjøkanten som hentet sjøvann fra 40 meters dyp og gjennom en varmeveksler leverte fjernvarme til tårnet, og etterhvert til hele flyplassen.

Etter at det nye tårnet var satt i drift juni 2014 ble det gamle tårnet revet.

## VÅRE TJENESTER

- RIB , Byggeteknikk
- RIBR, Brannteknikk
- RIAK; Akustikk og lyd
- RIG: Geoteknikk
- SØK, Søkerfunksjonen
- PGL, Prosjekteringsgruppeleder

## FAGDISIPLINER

- RIB
- RIBR
- RIAK
- RIG
- SØK
- PGL



Energisentral | Foto: Multiconsult

BE | 01.169.2103.2017